

Далеким прошлым становится история Великой Отечественной войны. Все меньше остается живых свидетелей этих героических и одновременно трагических событий. И наш долг — сохранить историю подвигов наших земляков для будущих поколений. Благодаря журналистам, работавшим в то время, у нас есть возможность больше узнать о том, чем жил регион во время войны, о вкладе в Великую Победу трудовых коллективов ярославских предприятий. Летописью каждодневного подвига ярославцев стали страницы «Северного рабочего», хранящие свидетельства того, как шаг за шагом вся страна объединилась против общего врага. Читатели нового сборника получат возможность познакомиться с выдержками из публикаций того времени, которые объединяет гриф «Без срока давности», архивными документами. Многие из них станут впервые доступны для широкого круга читателей. Для нас, современников, это очень важно. И сейчас на первый план выходит тема патриотизма, деятельной любви к Родине, когда каждый на своем рабочем месте трудится над одной общей задачей — сделать нашу страну еще сильнее!

Генеральный директор АНО «Верхняя Волга медиа»
М. Ю. Николаева



ЯРОСЛАВЛЬ И РЫБИНСК — ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

ПОКОЛЕНИЮ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Ярославль и Рыбинск — города трудовой доблести

Сборник документов

ISBN 978-5-90604-148-7



9 785906 041487 >



Управление по делам архивов
Правительства Ярославской области

Государственное казенное учреждение Ярославской области
«Государственный архив Ярославской области»

Автономная некоммерческая организация
Информационное агентство «Верхняя Волга медиа»

Академия 76
Ярославль, 2025



**ПОКОЛЕНИЮ
ПОБЕДИТЕЛЕЙ
ПОСВЯЩАЕТСЯ**

**Ярославль и Рыбинск —
города трудовой
доблести**

Сборник документов



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести"

За значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность присвоить почетное звание Российской Федерации "Город трудовой доблести" г. Боровичи, г. Екатеринбург, г. Иваново, г. Ижевску, г. Иркутску, г. Казани, г. Магнитогорску, г. Нижний Новгород, г. Нижний Тагил, г. Новокузнецку, г. Новосибирску, г. Омску, г. Перми, г. Самаре, г. Саратову, г. Томску, г. Ульяновску, г. Уфе, г. Челябинску, г. Ярославлю.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
2 июля 2020 года
№ 444



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести"

За значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность присвоить почетное звание Российской Федерации "Город трудовой доблести" г. Барнаулу, г. Каменску-Уральскому, г. Кирову, г. Коломне, г. Комсомольску-на-Амуре, г. Красноярску, г. Магадану, г. Пензе, г. Рыбинску, г. Северодвинску, г. Тюмени, г. Чебоксары.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
20 мая 2021 года
№ 304

УДК 94(471.316)»1941/1945»

ББК 63.3(2Рос-4Яро)622я45

П 48

В подготовке сборника принимали участие:

Е. А. Гузанов, начальник управления по делам архивов Правительства Ярославской области; **А. А. Володичева**, консультант управления.

М. В. Шитаков, и. о. директора ГКУ ЯО ГАЯО; сотрудники ГКУ ЯО ГАЯО:

О. В. Кузнецова, главный архивист ОИО и ПД; **Е. В. Некрасова**, заведующая ОААТ.

С. А. Брылева, директор филиала ГКУ ЯО ГАЯО в г. Рыбинске; сотрудники филиала:

Т. В. Власова, заведующая ОИО и ПД; **Т. А. Журавлева**, архивист 1-й категории;

М. В. Иванова, ведущий архивист ОИО и ПД; **Г. В. Комарова**, главный хранитель фондов; **О. А. Снопкова**, ведущий архивист ОИО и ПД.

М. В. Монахова, директор филиала ГКУ ЯО ГАЯО — Центр документации новейшей истории; **О. Н. Шанина**, сотрудник филиала заведующая ОИО и ПД.

На обложке: картина А. К. Шиндыкова «Индустриальный пейзаж». 1958. ЯХМ

П 48 Поколению победителей посвящается. Ярославль и Рыбинск — города трудовой доблести : сборник документов / редактор-составитель О. В. Кузнецова. — Ярославль : Академия 76, 2025. — 176 с. : ил.

ISBN 978-5-90604-148-7

В сборник включены сведения о действовавших в течение всего периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. наиболее значимых для области и страны промышленных предприятиях Ярославля и Рыбинска, как существующих в настоящее время, так и ныне не существующих, но сыгравших важную роль в работе отраслей промышленности в помощь фронту, в организации жизни тыла.

Большинство представленных материалов — документов, фотографий, рекламы, газетных статей — публикуется впервые.

Издание адресовано специалистам архивного дела, историкам, краеведам, учащейся молодежи.

© ГКУ ЯО «Государственный архив Ярославской области», 2025

© АНО «Верхняя Волга медиа», 2025

© ООО «Академия 76», 2025

История Великой Отечественной войны — это не только подвиги на полях сражений, но и самоотверженный труд миллионов людей в тылу. Именно их напряжённая, неустанная работа стала прочным фундаментом для Великой Победы.

Города трудовой доблести — это символ мужества, единства и нестигаемой воли нашего народа. Ярославль и Рыбинск, удостоенные этого высокого звания, внесли неоценимый вклад в общее дело Победы. Заводы Ярославской области поставляли фронту вооружение, катера, огнемёты, радиотехнику, авиационные двигатели, резину для шин. В каждом изделии, в каждой детали — труд и героизм тех, кто, не щадя себя, приближал Победу.

Но Победа ковалась не только у станков. Защитники Родины, ушедшие на фронт, навсегда остались в памяти своих земляков. В Ярославской области не вернулись с войны 200 тысяч человек. В их честь зажигаются свечи в ночь на 22 июня, проходят памятные акции, устанавливаются знаки в честь предприятий, проявивших себя в годы войны.

Сегодня наша задача — не просто помнить подвиг поколений, но и передавать его потомкам. Открытие стелы «Город трудовой доблести» в Ярославле, проведение просветительских мероприятий, присвоение звания предприятиям, сыгравшим решающую роль в годы войны, — всё это напоминает нам, какой ценой досталась Победа.

Этот сборник — дань уважения и признания тем, кто не дрогнул в тяжелейшие годы, кто сделал всё возможное и невозможное для защиты нашей Родины. Вечная память павшим, глубокая благодарность живым! Пусть подвиг тружеников тыла всегда будет примером силы духа, патриотизма и любви к Отечеству!

*Губернатор Ярославской области
М. Я. Евраев*







Предисловие

В годы первых пятилеток в Ярославской области, наряду с обновлением выработки продукции на базе старейших предприятий, шло строительство новых, многие отрасли создавались впервые. Ярославль и Рыбинск стали крупными индустриальными центрами. В 1937 г. на заводах и фабриках этих городов выпускалось 70,4% всей валовой продукции промышленности области — 53,1% в г. Ярославле и 17,3% в г. Рыбинске. Важное значение имело строительство электростанций, являвшихся составной частью плана реконструкции «Большая Волга». С появлением ГЭС повышалась надежность работы промышленности.

22 июня 1941 г. вероломным нападением фашистской Германии на Советский Союз началась Великая Отечественная война. Советские люди поднялись на священную борьбу за свободу и независимость Родины.

Высокий патриотический подъем проявился в мобилизации призывников и добровольцев в Красную армию.

Помощь фронту прежде всего зависела от перестройки народного хозяйства. «У нас не может быть теперь “мирных предприятий”, — отмечалось в газете “Правда”. — Каждый завод, каждая фабрика должны работать для удовлетворения военных нужд».

Всюду организованно осуществлялся переход на новый распорядок труда в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время» от 26 июня 1941 г. Отпуска рабочих и служащих заменялись денежной компенсацией; труженики оборонных заводов объявлялись мобилизованными на весь период войны; вводились обязательные сверхурочные работы; по решению партийных, советских и профсоюзных организаций фабрично-заводские комитеты пере-

ходили на удлинённый рабочий день, составлявший 10–12 часов, без выходных.

Предприятия Ярославской области уже в первые дни войны получили увеличенный план изготовления новой военной продукции. Для освоения этой продукции, выпуска ее в массовых и все расширяющихся масштабах нужно было преодолеть немало трудностей.

Прежде всего встала задача восполнения рабочей силы, подготовки новых кадров взамен ушедших на фронт. Сокращались штаты заводов-управлений; работников вспомогательных участков направляли на производство. По примеру ветеранов труда к станкам возвращались пенсионеры. Началось массовое овладение смежными профессиями, велось межотраслевое перераспределение рабочей силы на основе законов о трудовых мобилизациях и повинностях. Новички, в основном женщины, молодежь и подростки, срочно нуждались в профессиональной подготовке. Обучались на краткосрочных курсах, в школах фабрично-заводского ученичества, а чаще — прямо у станков и механизмов под руководством передовиков производства.

В первые 3–4 месяца войны на ряде промышленных предприятий освоили выпуск многих видов военной продукции, особенно боеприпасов.

К осени 1941 г. Ярославская область из тыловой стала прифронтовой, что еще более повысило ее оборонное значение, особенно в защите г. Москвы. Но, вместе с тем, осложнилась оперативная обстановка — большую опасность представляли налеты вражеской авиации. Не проходило ни дня, ни ночи без воздушной тревоги.

Государственным Комитетом Обороны было принято решение об эвакуации ряда предприятий на восток страны; в случае необходимости предполагался полный демонтаж их оборудования. Сроки и объем эвакуации каждого завода и фабрики определялись дифференцированно.

В декабре 1941 г., после разгрома немецко-фашистских войск под г. Москвой, дальнейшую эвакуацию приостановили и с начала 1942 г. началось восстановление демонтированных производств.

Ярославцы трудились, не щадя сил и жизни. Монтаж разобранных или возвращенных обратно машин нередко приходилось вести в по-

луразрушенных зданиях. Рабочие изготавливали недостающие станки и механизмы, модернизировали старое оборудование. Все делалось в самые короткие сроки. 13 февраля 1942 г. был издан указ Президиума Верховного Совета СССР «О мобилизации на период военного времени трудоспособного городского населения для работы на производстве и в строительстве».

К лету 1942 г. ярославская промышленность полностью перешла на изготовление продукции для фронта.

Трудно назвать такой вид военной продукции, который бы не выпускали в нашей области. На целом ряде ведущих предприятий работали на авиационную промышленность. Многие заводы и фабрики являлись прямыми смежниками танковых, автомобильных, артиллерийских предприятий.

Успех военной перестройки промышленности во многом зависел от бесперебойного снабжения производства инструментами, сырьем, топливом. Неоценимой оказалась здесь помощь и инициатива самих рабочих и служащих. На всех заводах и фабриках осуществлялась строжайшая экономия сырья и материалов. Патриотическое стремление усилить помощь фронту проявилось в изыскании новых путей совершенствования технологии, улучшении организации производства и его рационализации. На предприятиях большое распространение получил наиболее высокопроизводительный поточный метод. В топливном балансе возросло значение местного топлива — торфа и дров. В Ярославской области организовали ряд геологических экспедиций, проводилось изыскание местных видов сырья.

Важным методом максимального использования внутренних резервов стало социалистическое соревнование. Это массовое движение превратилось в могучую движущую силу развития военного производства, оно объединило рабочих, инженеров, техников и проходило под боевым лозунгом: «Все для фронта! Все для победы над врагом!» Были учреждены переходящие Красные знамена ЦК ВКП (б) и Государственного Комитета Оборона, Наркоматов и ВЦСПС. Итоги соцсоревнования подводились ежемесячно и публиковались в печати. Основным содержанием соревнования являлось досрочное выполнение и перевыполнение планов, специальных заданий фронта при меньших трудовых и материальных затратах, всемерное повы-

шение качества продукции. Движение двухсотников и трехсотников, перевыполнявших нормы на 200–300%, охватило рабочих всех поколений и возрастов. Соревнование за выполнение четырех, пяти и более норм стало привычным.

Основные итоги деятельности промышленности и транспорта Ярославской области в помощь фронту выразились в следующих показателях: задания Государственного Комитета Оборона по производству авиабомб за 1941–1944 гг. оборонные и машиностроительные предприятия выполнили на 100%, минометов — на 133%, деталей реактивных снарядов — на 106%. По отдельным видам оборонных изделий производство увеличилось в 25–30 раз.

В 1944 г. объем производства металлообрабатывающей промышленности Ярославской области по отношению к 1940 г. составил 234%. В резино-химической прирост производства по сравнению с 1941 г. достиг по изделиям для авиации 180%, для танков — 277%, артиллерии — 332%, по авиамаслам — 113%, аэростатам наблюдения — 266%, аэростатам заграждения — 923%, резиновым лодкам — 820%, понтонам — 673%. Текстильщики Ярославской области выработали за годы войны 143 миллиона метров ткани, 7 миллионов метров брезента, 21 миллион метров специальной бязи, 35 тысяч тонн корда, десятки тысяч метров бельтинга. Предприятия легкой промышленности обеспечили бойцов десятками тысяч полушубков, шуб, меховых жилетов, шапок.

Важная роль в развитии военного производства отводилась молодым специалистам. На 1 января 1945 г. на заводах и фабриках Ярославской области создали 3260 комсомольско-молодежных бригад, из них 1400 бригад именовались фронтовыми. Огромная роль в подготовке кадров принадлежала Управлению трудовых резервов. В годы войны в училищах и школах ФЗО было подготовлено и передано в областную промышленность 36 962 квалифицированных рабочих.

За годы войны предприятия Ярославской области отправили армии: корпусов снарядов — 11 377 866 штук, корпусов мин — 5 935 172, корпусов авиабомб — 2 860 103, деталей реактивных снарядов — 710 888, в т. ч. главных — 162 031, минных взрывателей — 27 738 160, автоматов ППШ — 26 991, минометов — 35 098, боевых катеров — 1 135, артиллерийских тягачей — 1 349 штук.

«Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд», — эти известные слова в полной мере подтвердили события военных лет.

За героический труд и бесперебойное снабжение фронта продукцией в годы Великой Отечественной войны орденами и медалями СССР были награждены наши земляки: 220 металлостроителей, 90 химиков, 175 текстильщиков, 10 энергетиков, 43 работника легкой промышленности, 56 автомобилестроителей, сотни рабочих, инженеров и служащих других отраслей промышленности.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования трудовые коллективы заводов отмечались 135 раз, в т. ч. 5 раз знаменами ЦК ВКП (б) и Государственного Комитета Обороны, 24 раза — переходящими знаменами наркоматов и ВЦСПС.

В военные годы со всей силой раскрылись благородные качества рабочего класса нашей страны: высокая политическая сознательность, патриотизм, стойкость, мужество, беспредельная любовь к Родине.

Вместе со всем советским народом трудящиеся заводов и фабрик Ярославской области внесли значительный вклад в Победу.

«Наше дело правое. Мы победили», — такие слова отчеканены на медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Этой награды в 1946–1949 гг. были удостоены тысячи наших земляков — тружеников промышленных предприятий.

В последующие десятилетия по инициативе партийных, комсомольских, профсоюзных организаций, рабочих коллективов на территории заводов и фабрик г. Ярославля и г. Рыбинска были установлены памятники в ознаменование боевого и трудового подвига наших земляков в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

В дни празднования 9 Мая у подножия монументов возлагают алые цветы, венки. Память о минувшей войне — в славных традициях производственных коллективов, в трудовом опыте, передаваемом от старшего поколения молодежи.

Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1977 г. в связи с 200-летним юбилеем города, за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, Рыбинск был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1985 г. за заслуги трудящихся города в революционном

движении, вкладе в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, Ярославль наградили орденом Октябрьской Революции.

Указом Президента Российской Федерации в 2020 г. «за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность», Ярославлю было присвоено почетное звание «Город трудовой доблести». Указом Президента Российской Федерации в 2021 г. почетное звание «Город трудовой доблести» присвоили Рыбинску.

О. В. Кузнецова



**ЯРОСЛАВЛЬ —
город трудовой
доблести**



Энергетика

Ярославская ТЭЦ, ныне — Ярославская ТЭЦ №1 ПАО «ТГК-2»



В связи с начавшимся в 1929 г. строительством Ярославского резиноасбестового комбината спроектировали и теплоэлектроцентраль, предназначавшуюся для обеспечения электроэнергией всех заводов и жилых домов поселка комбината. Возведение Ярославской ТЭЦ начали в 1930 г. Первую очередь объекта, состоявшего из 2 котельных агрегатов, пустили в эксплуатацию в 1934 г., в 1935 г. смонтировали 3-й котельный агрегат, а в 1938 г. ввели в работу 4-й котельный агрегат. Топливом для теплоэлектроцентрали служил кусковой и фрезерный торф с торфопредприятий Варегово, Дунилово, Великий Мох и Большое Ярославской области. В 1939 г. ТЭЦ Ярославского резиноасбестового комбината была передана из Главшиппрома Наркомата химической промышленности СССР в ведение Ярославскому Энергокомбинату Главцентрэнерго Наркомата электропромышленности СССР. В 1940 г. на теплоэлектроцентрали ввели в эксплуатацию 5-й котельный агрегат — появилась возможность полностью обеспечить тепловые нагрузки потребителей.

В период военного времени на Ярославской ТЭЦ осложнилось положение с топливом. План поставок систематически не выполнялся по причине отсутствия необходимого количества рабочих на торфоболотах и в связи с задержками в продвижении составов с торфом по железным дорогам. Торф как топливо частично заменялся дровами, пнем, каменным углем, а также завозился с торфопредприятий Ивановской и Горьковской областей.

Осенью 1941 г., в соответствии с решением правительства, некоторые предприятия города и области эвакуировались на восток страны и котлы теплоэлектроцентрали нередко выводились в холодный резерв. По решению Эвакуационного совета при СНК СССР с 25 октября 1941 г. на ТЭЦ был остановлен и демонтирован котел

Вместо мужей

На предприятии, где директором тов. Калугиновский, за время отечественной войны женщины успешно освоили немало профессий, которые раньше считались исключительно мужскими.

В цех начальница тов. Фурманова в первые дни войны пришла домохозяйкой гг. Васильева, Ильина и молодая девушка тов. Комлева, только что окончившая семилетку. Тов. Преснухина, работавшая до этого разнорабочей, также из'явила желание научиться управлять оборудованием.

— Бывали моменты, когда нам казалось, что мы никогда не освоим свое дело. Ведь мы не имели никакого представления о машинах, раньше даже не видели их, — вспоминают женщины.

Коллектив цеха тепло встретил новичков, окружив их вниманием, помог им. В них были прикреплены лучшие стажеры. Теоретической подготовкой их занимался техник тов. Лучинин, а затем, когда его призывали в армию, — заместитель начальница цеха тов. Лалгин.

Сейчас все женщины сдали производственные испытания на знание оборудования. Они самостоятельно работают на очень сложных участках.

В цехе, где начальником тов. Петров мужички заменили гг. Шабина, Токарева, Хомутова, Телицина и Палчилина.

Шабина, Токарева и Хомутова за сравнительно короткий срок на «отличное» сдали испытания каждая по двум специальностям. До войны та это не требовалось бы в несколько раз больше времени. Сейчас кадры готовятся усложненными темпами.

Б. ЛЕЩЕВ,

инженер этого предприятия.

*Заметка Б. Лещева
«Вместо мужей».
Северный рабочий. 1941. 7 ноября.
№263. С. 3*

№5 и турбогенератор №2. В связи с изменением обстановки на фронте и разгромом фашистских войск под Москвой эвакуацию оборудования приостановили.

Персонал теплоэлектростанции в 1941 г. насчитывал 1 400 человек. Среди лучших производственников в документах упоминаются старший кочегар котельного цеха В. Н. Красавин, дежурный техник электроцеха Н. А. Аршинов, машинист машинного зала М. О. Ковригин. В первый военный год общий фонд рацпредложений насчитывал 115 изобретений, 32 предложения внедрились в производство; сумма условной годовой экономии составила 37 528 рублей.

В 1942 г., согласно постановлению правительства, на ТЭЦ восстанавливалось ранее демонтированное оборудование. По приказу Наркомата электропромышленности СССР турбогенератор №2 необходимо было смонтировать к 15 марта 1942 г., но благодаря умелой организации работ и самоотверженному труду специалистов монтаж завершили раньше срока на 6 дней, к 9 марта, и сдали объект в промышленную эксплуатацию 12 марта 1942 г. Котел №5 включили 28 ноября 1942 г., на 2 месяца позднее намеченного срока, ввиду внесения ряда конструктивных изменений. Уже в 1942 г. план по выработке электроэнергии на Ярославской ТЭЦ был выполнен на 109,5%, а по теплу на 102%.

Руководством теплоэлектростанции велась деятельность по организации топливной базы. Поставки торфа осуществлялись с Вареговского, Берендеевского и Космынинского торфопредприятий, а также от новых местных поставщиков — торфопредприятий «Чистый мох» близ г. Рыбинска и «Солодиха» Некоузского района.

На теплоэлектростанции ощущался недостаток работников, основные цеха перевели на 3-сменный график с продолжительностью смены 12 часов. В соответствии с постановлениями Государственного Комитета Оборона дополнительная рабочая сила выделялась

560

- П Р И К А З № 234 -

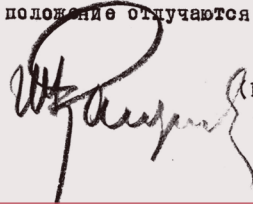
По ТЭЦ Ярэнерго от 11/ХП-41 года.

С 12/ХП с/г переводятся на казарменное положение:

	Пт 12	Сб 13	В. 14	Пн. 15	Вт. 16	Ср. 17	Чт. 18	Пт. 19	Сб. 20	В. 21	Пн. 22	Вт. 23	Ср. 24	Чт. 25	Пт. 26	Сб. 27	В. 28	Пн. 29	Вт. 30	Ср. 31
Каплуновский И.М.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Картышев А.И.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Сомов А.Я.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Велашова Е.С.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Варанов А.Н.	Д	Д	Т	Т	Т	Т	Д	Д	Т	Т	Т	Д	Д	Т	Т	Т	Т	Д	Д	Т
Зайцев Д.П.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Петров Н.В.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Фурманов К.Н.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Боровков М.В.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Петров Н.А.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Нащипов М.Д.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Милицян	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дубровский П.А.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Селезнев А.В.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Богданов Н.В.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Фуряев Н.Н.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Колытов Н.Г.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Доглянов А.М.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Скобелев И.В.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мухов С.Г.	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Переведенные на казарменное положение отлучаются со станции только по моему разрешению или Гл. инженера.

ДИРЕКТОР ЯРТЭЦ:



(КАПЛУНОВСКИЙ)

в порядке мобилизации из различных организаций, из колхозов области.

Из среднесписочного персонала, насчитывавшего 1 096 человек, стахановцами являлись 586, или 53,6%. Среди передовиков — бригадир электромонтеров электроцеха А. П. Морозов, дежурный электротехник электроцеха Ф. С. Науменко, дежурный техник котельного цеха М. И. Мухин, машинист турбин машзала А. И. Ермаков. Общий фонд рацпредложений вырос и составил 195 изобретений, число предложений, внедренных в производство, — 69; сумма условной годовой экономии увеличилась до 116 тысяч рублей. В 1942 г. на предприятии по всем видам обучения подготовили 127 квалифицированных рабочих. Показатели внедрения женского труда на 1 января 1943 г. составили по ТЭЦ 50%.

Ожесточенный характер носили налеты фашистской авиации в ночь с 9 на 10 и с 20 на 21 июня 1943 г.: был разрушен тракт пода-

Приказ о работниках ТЭЦ, переводимых на казарменное положение. 11 декабря 1941 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2378. Оп. 1. Д. 29. Л. 560

Рационализаторы и изобретатели Ярославской ТЭЦ за время войны внесли немало усовершенствований в работу станций. Начальник цеха тов. Петров перевел деаэраторы на питание паром в 0,2 атмосферы вместо 7 атмосфер, что сэкономило около 4 тысяч тонн торфа в год. Использование теплой воды от воздухоохладителей генераторов сэкономит еще около 2.000 тонн торфа.

Начальник цеха тов. Зоричева применила для химической очистки воды сернокислого железа, являющееся отходом одного из предприятий. Годовая экономия от этого — свыше 22.000 рублей. Тов. Зоричева изобрела также новый, дешевый способ регенерации масел.

По инициативе начальника котельного цеха тов. Фурманова у дымоходов котла поставлены моторы меньшей мощности. Сокращение расхода электроэнергии на собственные нужды дает экономии в 53,8 тысячи рублей. Замена кубов воздухоподогревателя одного из котлов, проведенная по инициативе тов. Душвицкого, позволила сэкономить около 30 тонн металла. Большую пользу принесли своими предложениями мастера гг. Седунов, Миллицин, Розов и другие.

чи топлива на станцию, бомбы попали в котельный, машинный цехи, в 5-этажное здание административного корпуса, на территорию станции и привели к разрушениям и возникновению пожаров. Персонал самоотверженно трудился на ликвидации последствий вражеских налетов, обеспечивая бесперебойную работу предприятия.

В 1943 г. на ТЭЦ насчитывалось 1 165 человек. Наблюдался рост числа молодых рабочих основных профессий, составивший за 1942 г. 91 человек, а за 1943 г. — 193. Общий фонд рацпредложений в 1943 г. увеличился до 103 изобретений, внедрили в производство 72 предложения; сумма условной годовой экономии равнялась 381 тысяче рублей.

В соответствии с телеграммами наркома электростанций и секретаря ЦК ВКП (б), присланными в Ярэнерго и Ярославский обком ВКП (б), руководству теплоэлектроцентрали было предложено к 20 декабря 1943 г. смонтировать для освобожденного от фашистов Донбасса передвижную электростанцию. На ТЭЦ создали коллектив во главе с начальником монтажа инженером Н. А. Петровым. В работах принимали участие труженники яро-

славских предприятий: рабочие завода №655 (ныне — Ярославский электромашиностроительный завод. — О. К.) сделали турбину, завода №777 (ныне — Ярославский завод «Красный маяк». — О. К.) — станки для механической мастерской, завода «Парижская коммуна» изготовили мебель. В течение 15 дней специалисты провели полный монтаж и испытание энергопоезда, размещенного в трех вагонах и на двух платформах. 26 декабря 1943 г. сформированный состав отправили скорым маршрутом в Донбасс.

В 1944 г. основными поставщиками торфа для ТЭЦ являлись Вареговское, Дуниловское, Космынинское, Берендеевское и Рыбинское торфопредприятия, а также предприятия Калининского торфотреста, в основном Решетниковское и Озерецко-Неклюевское, и Орудьевское торфопредприятие Московской области.

Из статьи В. Смирнова «Изобретателям и рационализаторам — внимание и поддержку». Северный рабочий. 1943. 5 декабря. №246. С. 2

Численность стахановцев от общего количества персонала составляла в 1944 г. около 60%. В числе лучших тружеников предприятия — старший кочегар котельного цеха И. Г. Лесуков, начальник смены машинного зала И. С. Неделин.

В годы Великой Отечественной войны недостаток кускового торфа в топливном балансе области резко отразился на работе котельного цеха ТЭЦ. Несмотря на то, что топки котлов при проектировании рассчитывались на сжигание 65% куска с влажностью 33% и 35% фрезера с влажностью 40%, цех получал самые различные комбинации топлива: подмосковный уголь, дрова, щепу, Донецкий длиннопламенный уголь, резной торф влажностью до 66% и кислый гудрон. Это создавало большие трудности в обеспечении нормального функционирования оборудования, в выдерживании необходимых параметров пара и в бесперебойном снабжении потребителей теплом и электроэнергией.

С июня 1944 г. сжигание всех заменителей прекратили. В первом полугодии 1945 г. Ярославская ТЭЦ работала без перебоев, план был выполнен по всем основным показателям.



Старший мастер теплиц подсобного хозяйства Ярославской ТЭЦ М. Н. Козлова за сбором огурцов. 1944. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2431



Машиностроение

Урочский вагоноремонтный завод, ныне — АО «Ярославский вагоноремонтный завод “Ремпутьмаш”»

Завод ведет свою историю с 1872 г. — времени создания Урочских мастерских железной дороги Ярославль — Архангельск. В 1933–1945 гг. предприятие именовалось «Урочский вагоноремонтный завод» и подчинялось Управлению локомотиворемонтными и паровозоремонтными заводами Наркомата путей сообщения СССР. Основным производственным профилем предприятия являлся ремонт товарных вагонов.

К началу Великой Отечественной войны на заводе осуществили перестройку производства на военный лад: в цехах стали ремонтировать вагоны для оборонных грузов и перевозки воинских частей, а также бронепоезда, бронеплощадки, площадки ПВО, санитарные поезда. Только за 1941 г. по заданиям спецпроизводства труженики предприятия изготовили 1 000 воинских печей, оборудовали 85 спецвагонов, переоборудовали 8 спецвагонов, отремонтировали 52 спецвагона, сформировали в поезда 29 спецвагонов, изготовили 4,3 тонны болтогаечных изделий, а также инвентарь и инструмент для спецстроительства.

В 1942 г. на заводе приступили к выпуску тракторных прицепов для Северо-Западного фронта. Силами коллектива предприятия был организован и пущен в эксплуатацию чугунолитейный цех, необходимый для обеспечения запчастями подвижного состава прифронтовых дорог и ремонта оборудования.

В связи с нехваткой каменного угля на заводе в 1942 г. разработали конструкцию газогенераторов под древесную стружку и опилки, что позволило осуществить переход кузнечных печей на газогенераторный газ. Параллельно были переделаны топки котлов центральной котельной для сжигания стружки, при этом к топливу добавля-

Враг будет уничтожен

800 рабочих, инженерно-технических работников Урочского вагоноремонтного завода, собравшись на митинг, с большим подъемом заслушали сообщение о выступлении по радио Заместителя Председателя Совнаркома СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел товарища В. М. Молотова.

Весь коллектив горячо поддерживает мероприятия Советского правительства. В единодушно принятой резолюции говорится:

— Мы, рабочие, инженерно-технические работники Урочского вагоноремонтного завода, заслушав сообщение о выступлении по радио товарища В. М. Молотова, бесконечно возмущены неслыханным вероломством германских фашистов, осмелившихся напасть

на нашу великую родину. Мечты кровавого Гитлера никогда не осуществляться. В ответ на неслыханное нападение на нашу страну весь коллектив завода обязуется не покладая рук, самоотверженно трудиться на своем посту, повышать производительность труда, бороться за досрочное выполнение годовой программы. А если потребуется, по первому зову партии, Советского правительства, родного Сталина — встать на защиту родины.

Да здравствует наша могучая непобедимая Красная Армия!

Да здравствует наше Советское правительство!

Да здравствует наш великий и родной товарищ Сталин!

ли чистый гудрон, который доставлялся с завода №406 (Константиновский нефтеперерабатывающий завод имени Д. И. Менделеева. — О. К.).

Особенностью военного времени являлось увеличение численности женщин-работниц, которые трудились на всех производственных участках, в т. ч. на самых тяжелых — кочегарами парокотельной, нагревальщиками заклепок, молотобойцами.

На предприятии в 1944 г. организовали производство запчастей к тракторам и сельскохозяйственной технике, выпуск сельхозинвентаря.

За 1941–1944 гг. количество ударников труда на заводе увеличилось с 215 до 240 человек. К 1944 г. на предприятии работало 148 стахановцев. К концу июля того же года насчитывалось 26 комсомольско-молодежных бригад, ежедневно перевыполнявших сменные задания, многие из них были удостоены звания «Фронтальная бригада».

За годы Великой Отечественной войны коллектив завода получал благодарности от командования за добросовестный и качественный ремонт подвижного состава, предприятию неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя Наркомата путей сообщения СССР и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта.

Статья «Враг будет уничтожен».
ГАЯО. Ф. Р-1269.
Оп. 1. Д. 45. Л. 3об.
Спецвыпуск газеты
«Северный рабочий». 1941. 23 июня.
С. 2





Ярославский автомобильный завод, ныне – ПАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод)

Строительство предприятия было начато в 1916 г. Петроградским Акционерным обществом В. А. Лебедева. В том же 1916 г. завод пустили в эксплуатацию, в 1918 г. национализировали. С 1937 г. предприятие именовалось Ярославским государственным автомобильным заводом, находилось в подчинении Главного управления тракторной и автомобильной промышленностью Наркомата среднего машиностроения СССР. В довоенный период на предприятии трудилось 3 244 человек и в среднем в месяц собиралось 200 грузовых автомобилей и самосвалов, 10 троллейбусов, а также запасные части к ним.

В связи с началом Великой Отечественной войны Наркомат среднего машиностроения СССР обязал руководство завода немедленно приступить к освоению и выпуску корпусов боеприпасов. Для выполнения задания требовались специальные токарные, револьверные и другие виды станков, которыми производство не располагало, не было возможности получить необходимое оборудование с других предприятий. Группа заводских конструкторов, возглавляемая М. С. Баскаковым, применила скоростные методы проектирования; за четверо суток изготовили и передали в цеха все необходимые чертежи. Нужные станки спроектировали, изготовили и пустили в эксплуатацию за 20 дней.

Автомобили «ЯГ-6» производства Ярославского государственного автомобильного завода на марше для фронта. 25 сентября 1941 г. ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 34. Фото 80



Если в июне 1941 г. продукция для Красной армии составляла 2,2% от общего выпуска, то в октябре 1941 г. — 46%. В соответствии с постановлением Ярославского городского комитета обороны от 28 ноября 1941 г. на предприятии организовали сборку pistols-пулеметов Шпагина.

В 1941 г. на заводе освоили 5 видов оборонной продукции, а в 1942 г. — 13 видов. Объемы спецпроизводства в декабре 1941 г., по сравнению с июнем 1941 г., выросли в 36 раз, а к декабрю 1942 г. — в 42 раза.

После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой на предприятия стали поступать эшелоны с трофейными автомашинами. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 16 января 1942 г., приказом Наркомата среднего машиностроения СССР от 22 января 1942 г. на базе завода организовали ремонт трофейных автомобилей.

В соответствии с постановлением Ярославского облисполкома от 27 октября 1942 г. при предприятии создали школу ФЗО.

Согласно письму заместителя наркома среднего машиностроения СССР от 15 ноября 1942 г. начались подготовительные работы по организации производства артиллерийского гусеничного тягача «Я-11». В I квартале 1943 г. для выпуска новой модели изготовили необходимый инструмент в количестве 341 наименования. В апреле 1943 г. опытные тягачи прошли государственные испытания в г. Мо-

Увеличим выпуск оборонной продукции

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников нашего цеха горячо поддерживает призыв рабочих завода, где директором тов. Никаноров, о продолжении социалистического соревнования до конца отечественной войны.

В ходе предоктябрьского соревнования наш цех провел немало мероприятий, чтобы наладить выпуск оборонной продукции. Мы усовершенствовали станки, приспособили их к выпуску новых деталей. Хорошо зарекомендовали себя мастер Борисов, наладчик Савченко, технолог Шалопьев, токари Темлягин, Колева и другие. Они работали, не считаясь с временем, отдавая производству все свои силы и энергию.

Сейчас мы заявляем:

— Все, как один, встанем на сталано-повскую вахту. Дадим фронту еще больше продукции и тем самым поможем нашим доблестным бойцам уничтожить фашистских захватчиков.

Продолжая соревнование, мы обязуемся выполнять годовую программу к 1 декабря, значительно увеличить выпуск оборонной продукции, добиться годового экономии средств в сумме 1,3 миллиона рублей.

П. БОВДЗЕЙ,

начальник цеха автотехзавода.

ЯРОСЛАВЛЬ

Застрельщики социалистического соревнования в честь XXIV годовщины Красной Армии — комсомольцы и молодежь автозавода, объединившись в 49 фронтовых бригад, значительно перевыполнили нормы выработки. 18 и 19 февраля бригада Казанцева выполняла план на 170 проц., Трапезникова — на 223 проц., Дрвянникова — на 205, Киселева — на 195, Игнатьева — на 203 процента.

Молодежь инструментального цеха в течение 10 дней освоила изготовление резьбовых калибровых колец и своими силами сделала приспособление к станку для шлифовки калибров. В отделе главного механика молодежь рабочие во внеурочное время капитально отремонтировали сверлильный станок и инструмент для машинно-тракторной станции. Автозаводцы собственными силами занялись за изготовление недостающих фрезерных станков. По 14—16 часов в сутки работали фронтовые бригады Боровикова, Сведенцова, Гладышева и других. Первая партия станков уже сделана.

Заметка П. Бовдзей «Увеличим выпуск оборонной продукции». Северный рабочий. 1941. 27 ноября. №280. С. 3

Из подборки под рубрикой «В честь XXIV годовщины РККА». Северный рабочий. 1942. 22 февраля. №45. С. 1

Дело партписем

С Е К Р Е Т Н О

Рассекречено

*№ 796с
26/IX-41*

СЕКРЕТАРЬ ЯРОСЛАВСКОГО ОБКОМА ВКП(б)
тов. ПАТОЛИЦЕВУ

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о состоянии подготовки кадров на Ярославском автозаводе

На основе решения Бюро Обкома ВКП(б) от 6/IX-41г. работа по подготовке кадров на заводе перестроена.

Расширена сеть технического обучения, основное внимание обращено на подготовку новых кадров, организованы инструктаж и стажировочные школы, в первую очередь для рабочих не выполняющих норм выработки.

Основные виды обучения, организованные на заводе: -

Вид обучения	Обучено в течение 26/IX	Обучается в настоящее время	Примечание
1. Техникум	33	40	
2. Подготовка новых рабочих	255	207	В т.ч. 17 чел. налад. для ц.3
3. Стажировочные школы	31	97	
4. Курсы повышения квалификации рабочих	30	62	
5. Подготовка шоферов	1	61	В т.ч. 6 чел. обучаются в автошколе
6. Повышение квалификации и переподготовка шоферов	15	-	
7. Звонное обучение и курсы повыш. квалиф. ИТР	30	11	Курсовая сеть ввнулирована
Всего	435	536	

Из докладной записки директора предприятия секретарю Ярославского обкома ВКП(б) о подготовке кадров. 26 сентября 1941 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-450. Оп. 3. Д. 41. Л. 56

пов, моделей, приспособлений, инструмента. В августе 1943 г. тягач с дизельным двигателем мощностью 110 л. с. освоили в серийном производстве. К февралю 1945 г. на предприятии выпустили 1 349 штук «Я-12».

Новый артиллерийский тягач позволял перебрасывать 150-мм пушки по фронтовым дорогам в 4–5 раз быстрее, чем на тракторах. Это давало возможность корпусной артиллерии участвовать в глубоких прорывах совместно с моточастями и танками. Применение тягачей «Я-12» с 150-мм пушкой поменяло их тактическое применение, еще более усилило подвижность артиллерии и силу ее огня, что

ске, а в мае того же года «Я-11» приняли к производству и последующей отправке на вооружение Красной армии.

Напряженные трудовые будни осложнялись чрезвычайными ситуациями. В ночь с 9 на 10 июня и в ночь с 20 на 21 июня 1943 г. территория предприятия подверглась налетам авиации противника, в ходе которых был обстрелян цех №2, частично разрушен кузнечный цех. Усилиями рабочих последствия вражеских обстрелов ликвидировали в кратчайшие сроки.

С 1941 по июль 1943 г. на заводе восстановили 69 трофейных машин и собрали 20 импортных машин.

В соответствии с указанием наркома среднего машиностроения СССР, с июля 1943 г. на предприятии необходимо было организовать производство гусеничного тягача «Я-12». С этой целью специалисты переделали модель «Я-11» с двухмоторной, оснащенной двигателями «ГАЗ-ММ», на одномоторную. Для налаживания выпуска «Я-12» изготовили около 6 тысяч наименований штам-

подтвердили операции Белорусского фронта в 1944 г. и наступления Красной армии в Польше и Восточной Пруссии.

Государственный Комитет Оборона дал задание руководству завода увеличить сборку тягачей. В связи с этим литейные операции перевели на поток; производительность выросла в 3,5 раза.

Число рационализаторов на предприятии в 1944 г. по сравнению с 1943 г. увеличилось в 4,5 раза; годовая экономия от изобретений составляла свыше 1 миллиона рублей.

В сентябре 1944 г. перед коллективом поставили задачу приступить к изготовлению опытных образцов грузовых автомобилей. В качестве объекта был принят 5–7-тонный грузовик «Я-14» мощностью 110 л. с., спроектированный еще в 1941 г. В этот период на предприятии начал деятельность экспериментальный цех. 23 декабря 1944 г. на заводской двор выехал первый 7-тонный грузовик «ЯАЗ-200». По сравнению с «ЗИС-150» Московского автозавода экономичность новой модели оказалась почти вдвое выше.

Успехи трудящихся неразрывно связаны с участием в соцсоревновании. К декабрю 1943 г. 1 841 работник предприятия принимал участие в соцсоревновании. Росло число комсомольско-молодежных бригад: если к сентябрю 1943 г. их насчитывалось 19, то на 1 января 1944 г. — 93.

За годы войны заводу три раза присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона, два раза — знамя Наркомата среднего машино-

Гусеничный автотягач «Я-11», выпускавшийся на Ярославском государственном автомобильном заводе. 1943. ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 34. Фото 105

Тягач «Я-12» с артиллерийской системой «МЛ-20» на песчаном подъеме. 1943. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 7302. Оп. 2. Д. 73 (14)



4/х-44а. № 767.

СЕКРЕТНО

Рассекречено

37
1600
24

КОМАНДУЮЩЕМУ ПЕРВЫМ БЕЛОРУССКИМ ФРОНТОМ
МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Тов. РОССОСОВОМУ.

Нам известно, что на первом Белорусском фронте находится значительное количество артиллерийских тягачей Я-12 выпуска нашего завода.

Завод недавно освоил и налазил серийное производство машин данного типа и еще полностью не располагает материалами, характеризующими как положительные, так и отрицательные стороны тягачей Я-12.

Считая своей обязанностью непрерывное совершенствование машин, мы обращаемся с просьбой к Вам, товарищ Маршал, уделить нам внимание и помочь в осуществлении намеченной задачи.

Для повышения качества выпускаемых нашим заводом тягачей Я-12 и проверки тактико-технических показателей, прошу Вас дать указание сообщить характеристику тягача Я-12 на основе эксплуатации их в фронтовых условиях.

Объективная оценка машины позволит нам более продуктивно работать над дальнейшим ее улучшением.

и/и ДИРЕКТОР ЗАВОДА — (НИКАНОРОВ)

Вертм: *А.И.Иванов*

ВОЕННЕМУ ДИРЕКТОРУ, ИНЖЕНЕРАМ, РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ ТЕХНИЧЕСКИМ МАСТЕРАМ, РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ ЯРОСЛАВСКОГО АВТОЗАВОДА.

1084

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

242

Десять месяцев тому назад мы были у Вас на заводе и видели ВАС всех, получили Ваши машины, сконструированные и сделанные Вашим упорным трудом в период Великой Отечественной войны.

Со дня получения машин мы не на одну минуту не расстались с ними и уже больше тысячи километров мы везем машины, мы везем их на ЗАПАД к Берлогу великого врага, оружием и снарядами, наших артиллеристов-наш могучий грозный огонь, нашу славу и ненависть. Мы не жалеем ни сил, ни крови, ни своей жизни, чтобы выполнить приказ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА, скорее добиться траты в его сторону Берлога. Мы уже неоднократно гусеницами Ваших машин проезжали по трупам гитлеровских солдатиков.

Машины не ездили на мины, по машинам враг открывал сильный огонь, но мы их сохранили-включали в войска, и наши машины остались крепкими и целыми.

Сообщаем, что есть у нас также Ваши отличные машины, у которых до сегодняшнего дня не было ни одной неисправности. Но есть и такие машины, что без Вашей помощи ни их к авто подготовить не сможем.

По мотору надо: топливные фильтры, форсунки, клапаны, клапаны, клапаны. По ходовой части: буксирный прибор, траки, подшипники.

Эти детали гарантийного срока службы не выдерживают, хотя мы и не нарушаем норм эксплуатации. Их надо Вам сделать прочнее. Сегодня накануне Великого праздника ОКТЯБРЯ, мы, подителы части, на своей технической конференции обсуждали свою работу и подготовку машин к военной эксплуатации, не можем не вспомнить Вас. Ваши отличные машины-Ваш труд, до сих пор в бое нас не подводил.

Выражаем Вам искреннее благодарность за машины, поздравляем Вас с праздником 27 ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ, с ЮБИЛЕЙНЫМ ГОДОМ РОДИНЫ и радуемся с Вами радости наших общих побед.

Желаем Вам успехов в работе по усовершенствованию машин на строк врагам, на СЛАВУ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ СОВЕТСКОЙ РОДИНЫ.

С ФРОНТОВЫМ ПРИВЕТОМ!
ВОДИТЕЛИ В/Ч ГДЕ КОМАНДИР ПОДПОЛКОВНИК ИЛЬИН.

По поручению конференции:

Президиум 1-й Технической конференции части:

МА. ОР. ИНЖЕНЕР-КАПИТАН *Мельников* ВСКУБОВ.
СТАРИН СЕРЖАНТ *Сидоров* АНДРЕЕВ.
СЕРЖАНТ ТЕХСЛУЖБЫ *Александров* СВОБОДЬ.
ИЛ СЕРЖАНТ ТЕХ. СЛУЖБЫ *Ильин* АРТИЛ.
РАДОВО - ВОДИТЕЛЬ *Радов* ВА САМАТОВ.
РАДОВО - ВОДИТЕЛЬ *Радов* КИРЕЕВ.
ПРИЛОЖЕН.
к № 1600

НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ГОТОВ

На Ярославском автомобильном заводе выпущен первый опытный образец новой грузовой 5—7-тонной машины. Создавая ее, конструкторы использовали последние достижения современной отечественной и зарубежной техники.

Заметка «Новый автомобиль готов». Северный рабочий. 1944. 23 декабря. №251. С. 2

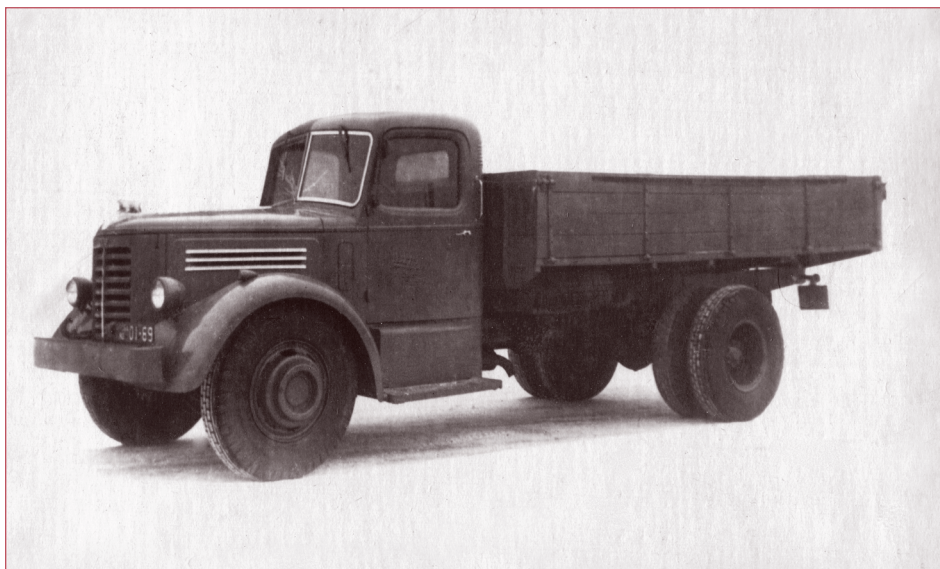
Обращение директора завода к командующему 1-м Белорусским фронтом о содействии в проверке тактико-технических показателей тягача «Я-12», выпускаемого предприятием. 4 сентября 1944 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-450. Оп. 3. Д. 167. Л. 57

Благодарственное письмо Президиума 1-й технической конференции военной части директору, рабочим и служащим Ярославского автозавода за присланные тягачи «Я-12». 21 октября 1944 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-450. Оп. 3. Д. 167. Л. 108

Первые в области девушки-кузнецы

Старый мастер Илья Васильевич Кротов многим передал свой опыт работы на штамповочном молоте, а вот девушек обучать пришлось впервые.

На Ярославском автозаводе созданы две, единственные в области, бригады девушек-штамповщиц. С большим желанием и усердием осваивали новую профессию под руководством мастера И. В. Кротова гг. Сидорова, Лабзина, Голованова, Квиткина, Макалова и Икашева. Сейчас они работают на однотонном молоте почти самостоятельно. Бригада тов. Сидоровой выполняет и перевыполняет нормы.



строения СССР и ВЦСПС, десять раз — знамя Ярославского обкома ВКП (б).

За 1941–1944 гг. на предприятии выпустили 26 991 пистолетов-пулеметов и 6,2 миллиона штук снарядов.

По программе «спецпроизводство» заказчикам отгружались: корпуса снарядов, корпуса гранат, пистолет-пулемет, литье для снарядов, литье для авиабомб.

На заводе в годы Великой Отечественной войны выпускали: автомобили «ЯГ-6», «ЯГ-8», «ЯС-3», автозапчасти, танковые запчасти, тракторные запчасти.

Для всемерной помощи фронту работники предприятия еще в 1942 г. оборудовали четыре базы для текущего и среднего ремонта автомобилей и одну базу для ремонта станков. В соответствии с приказом Наркомата среднего машиностроения СССР от 7 марта 1943 г. в распоряжение Главного управления по ремонту танков выделили 14 тружеников предприятия. Эти мастерские до конца Великой Отечественной войны функционировали в механизированных частях Красной армии.

Заметка «Первые в области девушки-кузнецы». Северный рабочий. 1944. 17 декабря. №247. С. 2

«ЯАЗ-200» производства Ярославского государственного автомобильного завода. 23 декабря 1944 г. ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 34. Фото 113





Ярославский завод «Красный маяк»

Кожевенные мастерские были основаны в 1786 г. купцом А. Шапулиным. В XIX в. производство перешло к купцам Сорокиным и получило известность как свинцово-белильный завод. После национализации и восстановления предприятия в 1922 г. по решению рабочих производство получило наименование «Красный маяк» и в соответствии с приказом Наркомата тяжелой промышленности СССР в 1934 г. было передано Управлению Всесоюзного электротехнического треста для организации выпуска технических вибраторов. Продукция предприятия направлялась на строительство первых крупных гидросооружений страны: Днепростроя, Беломоро-Балтийского канала, Рыбинской ГЭС. В соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР в 1939 г. предприятие переименовали в Ярославский государственный союзный завод «Красный маяк» и передали в ведение Главного управления по производству машин и оборудования Наркомата общего машиностроения СССР. В 1941 г. предприятие переименовали в Ярославский завод «Красный маяк» и перевели в подчинение Главного управления по производству строительных и деревообрабатывающих машин Наркомата общего машиностроения СССР.

С первых дней Великой Отечественной войны, согласно распоряжениям СНК СССР и приказам наркома общего машиностроения СССР, на предприятии организовали спецпроизводство по выпуску элементов боеприпасов, средств химической защиты, средств связи, а также инструмента — вибробулав, долбежников, пил — для возводимых объектов военного строительства.

Во втором полугодии 1941 г. перешли к производству специзделий по заданиям Наркомата минометного вооружения СССР.

С 1942 г. завод стал полностью оборонным предприятием; в том же году ему присвоили номер 777 и передали в ведение 2-го Главного

управления Наркомата минометного вооружения СССР.

В ходе развернувшегося в 1942 г. соцсоревнования лучшими фронтовыми бригадами были признаны бригады В. Киселевой, Л. Румянцевой, Л. Черновой, Т. Мельниковой, М. Кукушкиной, ежедневно выполнявшие нормы на 180–260%. Во втором полугодии 1942 г. число тружеников, охваченных индивидуальными соцобязательствами, по заводу составило: в июле 1942 г. 758 человек, или 50% работавших, а в декабре — 1 020, или 70% работавших. Среднесписочное количество рабочих-

двухсотников и трехсотников в I квартале 1942 г. составляло, соответственно, 44 и 4 человека; а в IV квартале 1942 г. — 204 и 40.

По сравнению с январем 1942 г. число стахановцев и ударников к концу 1942 г. составляло, соответственно, 315 и 158, или 66% к общему числу работавших. Количество стахановцев выросло с 416 человек в 1940 г. до 870 в 1944-м. Число комсомольско-молодежных бригад за 1941–1944 гг. увеличилось с 45 до 97.

Рост производительности труда на заводе за годы Великой Отечественной войны составлял 270%.

Как участник Всесоюзного соцсоревнования, коллектив восемь раз был отмечен за достижение производственных успехов.

С 1944 г. на предприятии внедрили инициативу электросварщика Челябинского завода Е. П. Агаркова по применению новых методов организации труда, обеспечивавших значительное высвобождение квалифицированной рабочей силы. В результате реорганизации и объединения цехов на предприятии высвободились 14 рабочих, 11 человек обслуживающего персонала, 2 начальника цеха, 2 мастера, 3 бригадира, нормировщик; все они впоследствии направлялись на проблемные участки работы.

За годы Великой Отечественной войны на заводе освоили производство 23 видов изделий для фронта.

КОМСОМЛЬСКАЯ ГРУППА ДВУХСОТНИКОВ

Смелая сошедшая над столом, работает девушки. Ловкие девичьи руки действуют с опомной быстротой. Гряда готовых изделий растет с каждой минутой.

Отлично трудятся в дни войны комсомольки группы Маруси Моржовой. Все они стахановки-двухсотницы. Недаром молодыми производственницами цеха № 5 гордится вся комсомольская организация завода «Красный маяк», недаром их успехах сообщало всей стране Советское Информбюро.

С первых дней войны группа повысила производительность труда. 200—250 процентов плана—такова ежедневная выработка стахановок военного времени Моржовой, Борисовой, Шиловой, Шилевой.

По-комсомольски помогают друг другу работницы повышать квалификацию.

Группа прежде работала на расклевку ступок. Перехода на сборку, Маруса беспокоилась, что будет отставать от остальных, снизит показатели всей бригады. Опытные сборщицы охотно помогли подруге, и сейчас она работает превосходно.

Случается так, что из-за несвоевременной подачи деталей группа бывает вынуждена простаивать. Готовясь к комсомольскому воскреснику, девушки пришли к директору завода и потребовали, чтобы их бесперебойно снабжали частями для сборки. В этот день стахановки достигли особенно высокой выработки. Чтобы иметь возможность закрепить эту выработку, группа решила предъявить свой счет комсомольцам механического и штамповочного цехов, от которых зависит работа пятого цеха.

А. ГРИГОРЬЕВА.

Ярославль.

Заметка А. Григорьевой «Комсомольская группа двухсотников». Северный рабочий. 1941. 25 сентября. №226. С. 3

Всенародное ликование

Разве передать словами, что выражали лица людей в эту памятную ночь—ночь победы, каким счастьем, ликованием светились глаза!

Победа! Победа! Победа!

Это слово передавалось из уст в уста. Раскрывались окна домов, незнакомые люди приветствовали, поздравляли друг друга, как близкие, как родные.

Мгновения прошли после того, как диктор объявил весть о победе, и улицы заполнились толпами ярославцев: молодежи, женщин, детей, стариков. Казалось, не осталось в домах никого, кто бы не знал о волнующем сообщении.

Победа полная! Победа, завоеванная усилиями всего нашего народа.

Первая мысль о фронтовиках, о тех, кто с оружием в руках отстаивал священную Родину от посягательств захватчиков, кто разгромил фашистскую нечисть. Первые слова горячей любви к тому, чей мудрый полководческий гений обеспечил этот блестящий итог четырехлетней войны—к Сталину.

Немногословно выражали люди свои чувства в эту ночь. Около пятисот рабочих ночной смены завода «Красный маяк» собрались вместе, чтобы разделить радость, счастье, переполнявшие их сердца. Каждое слово директора завода тов. Крутова; поздравлявшего коллег с победой, прерывалось аплодисментами, криками «ура». Жены, дочери, сестры фронтовиков, помогавшие трудом своим завоевывать победу, со слезами радости вновь и вновь слушали желанное, самое лучшее слово—победа.

Стахановки Люся Чернова, отец которой с первого дня на фронте, мать Люся Мария Чернова—тоже работница этого завода, Подсевалова, Сверчкова—обе жены фронтовиков, чьи фамилии названы в почетном списке двухсотниц и трехсотниц, десятки других с законным чувством гордости могли сказать в эти волнующие минуты:

— Мы вложили свою долю в великое дело победы.

...Над городом раскинулось безоблачное синее небо. Кажется, сама природа приняла участие во всенародном ликовании. В чистом воздухе звонко лютуют молодые головы:

— Встает страна со славой на встречу дня...



Статья «Всенародное ликование». Северный рабочий. 1945. 9 мая. №88. С. 1

Молодые рабочие завода «Красный маяк» А. Тихонова, М. Кудрин и другие за работой. 1945 г. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2062

За 1941–1944 гг. предприятие выпустило 1 620 427 авиабомб, 5 129 600 минных взрывателей, отправили на фронт 64 вагона взрывателей «МП-82», 46 вагонов «ЗАБ-2,5», 175 вагонов «ПТАБ-1,5», 218 вагонов «САБ-100», 149 вагонов «САБ-50».

Ассортимент продукции составляли: металлические детали противогАЗа «ШМ-1», противотанковые ручные и ружейные гранаты, магазины, коробки «ППШ», трубки стабилизаторов 82-, 120- и 160-мм мин, ручные гранатометы «РОКС-3», взрыватели «МП-322», корпуса мин, гильзы трассера, вибропреобразователи для полевых радиостанций, лотки для переноски 82-мм мин, телефонные катушки, корпуса авиабомб «ПТАБ-1,5», «ЗАБ-2,5», «САБ-50», «САБ-100», станки для заточки плашек, переносные ленточные пилы, станки для механической опиловки, электромоторы двух типов мощностью 0,5–1 кВт.





Ярославский машиностроительный завод «Пролетарская свобода», ныне — ОАО «Пролетарская свобода»

В 1900 г. в г. Минске произошло объединение предприятий Якобсона и Лившица под названием «Машиностроительный чугунно-медно-литейный завод Товарищества Н. Я. Якобсона и Г. А. Лившиц и К°». С приближением военных действий в 1915 г. производство эвакуировали в г. Ярославль. На новом месте в 1915–1916 гг. продолжалось изготовление прежней продукции — артиллерийских снарядов; до середины 1917 г. также выпускались лесопильные рамы и станки для выработки фанеры. В 1920 г. предприятие передали Управлению Военно-строительных работ 6-й армии Северного фронта, затем перевели в ведение Северной железной дороги. В 1921 г. общим собранием рабочих и служащих заводу было присвоено название «Пролетарская свобода». Позже предприятие вошло в состав Ярославского механического комбината, затем в Ярпромторг, в Машиностроительный трест «Ивмаштрест». В 1932 г. завод передали в ведение Всесоюзного объединения деревообрабатывающей и бумажной промышленности «Лесобумашина». В 1933 г. по решению правительства предприятие стало специализироваться на станкостроении для производства фанеры, и к концу 1930-х гг. завершилось освоение всей номенклатуры оборудования.

В период 1941–1942 гг. Ярославский государственный завод «Пролетарская свобода» находился в ведении Главстройдревпрома Наркомата минометного вооружения СССР.

Подборка под рубрикой «Комсомольская жизнь». Заметка Г. Ремизова «Ценная инициатива». Северный рабочий. 1941. 27 сентября. №228. С. 2

Ценная инициатива

По инициативе комсомолки Галины Ражевой на заводе «Пролетарская свобода» среди служащих и инженерно-технических работников развивается движение по уплотнению рабочего дня, по совмещению профессий.

Учетчица административно-хозяйственного отдела Ражева стала выполнять также обязанности нормировщика. Примеру Ражевой последовали ее товарищи — комсомольцы, а за ними стали совмещать профессии и другие служащие. Бухгалтер-комсомолка Балманова одновременно выполняет работу счетовода. Работники планово-экономического отдела Хлыстов, Френкель и Беляева работают за шестерых.

Ценная инициатива комсомольцев дала положительные результаты. В конторе завода освободилось 11 служащих. Все они пошли работать в печи. Сотрудник планового отдела коммунист Барноволомов стал слесарем. Табельщица Сараева — брашовщицей, кассир Соколов — слесарем и т. д. Нормы выработки они успешно выполняют.

Служащие ежедневно после 8 часов занятий в конторе направляются в печи и помогают рабочим.

Г. РЕМИЗОВ,
секретарь партбюро завода.



Из альбома «Показатели работы завода «Пролетарская свобода»». 1941–1942 гг. Подлинник. Рукопись. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 7302. Оп. 2. Д. 112. Л. 2, 6, 7



Из альбома «Показатели работы завода «Пролетарская свобода»». 1941–1942 гг. Подлинник. Рукопись. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 7302. Оп. 2. Д. 112. Л. 2, 6, 7

Статья Н. Золотова «Сами готовим кадры». Северный рабочий. 1942. 27 июня. №150. С. 1

Сами готовим кадры

Раньше, когда у нас была одна смена, формовщики часто не уходили с завода, пока не выполнят задание. Сейчас дело другое. Работать мы стали в две смены и нужно за 8 часов выработать установленную норму. Вся беда в том, что в бригаде не хватает квалифицированных производственников. Как быть? Поставили перед собою задачу—самим подготовить в короткий срок формовщиков. Я обучаю сейчас двух учеников.

На первых порах познакомил их с общими основами формовочного дела. Затем велел присматриваться, как работаю я. Временами доверял производить несложные операции. Например, наполнять форму землей. С непривычки они тратили на это много времени. У опытного формовщика уже наметан глаз, он редко насыплет в форму лишнее количество земли и на этом экономит в течение дня немало времени. Эту сметку в работе я прививаю своим ученикам. От качества земли зависит многое. Если, допустим, она свежая, то и продукция получается хорошей и, наоборот, если земля сухая, то она оседает в форме, дает раковину, получается

брак. И об этом я ученикам даю представление. Постепенно переходим к более сложным операциям.

Обучение строю на практическом показе. Говорю своим ученикам: вот смотрите, как нужно подготовить форму. Беру лопату, наполняю форму землей, несколькими движениями трамбовки удаляю лишний слой и начинаю трамбовать. Затем беру одновременно в обе руки 4 стержня, ставляю их, плотно зажимаю и закрываю верхней половинкой формы. Форма готова принять расплавленный металл. Некоторые формовщики почему-то не берут одновременно 4 стержня, а по два. Это удлиняет производственный процесс. Своим ученикам я с первых же дней рекомендую пользоваться моим методом.

Задание на смену у нас большое. Тем не менее ученики уже приближаются к его выполнению. Пройдет еще немного времени, и молодые формовщики, подготовленные нашей фронтовой бригадой, будут не только справляться с заданием, но и перекрывать норму выработки.

Н. ЗОЛОТОВ, формовщик завода «Пролетарская свобода».

Со второй половины 1941 г. и на протяжении последующих военных лет на предприятии выпускались корпуса 82-мм мин.

В 1942–1945 гг. Ярославский государственный завод «Пролетарская свобода» находился в подчинении 2-го Главного управления Наркомата минометного вооружения СССР и именовался «Завод №771».

Среднесписочное число персонала за 1942–1944 гг. было стабильным и составляло свыше тысячи человек.

В ассортименте продукции: ППШ, станки, чугунное литье, медное литье, стабилизаторы, лесопильные рамы.

Всего за 1941–1944 гг. завод «Пролетарская свобода» выпустил 2 137 507 корпусов 82-мм мин.

За достигнутые успехи коллективу предприятия 7 раз присваивались государственные премии и вручались переходящие Красные знамена Наркомата минометного вооружения СССР, ВЦСПС и ЦК профсоюза отрасли.



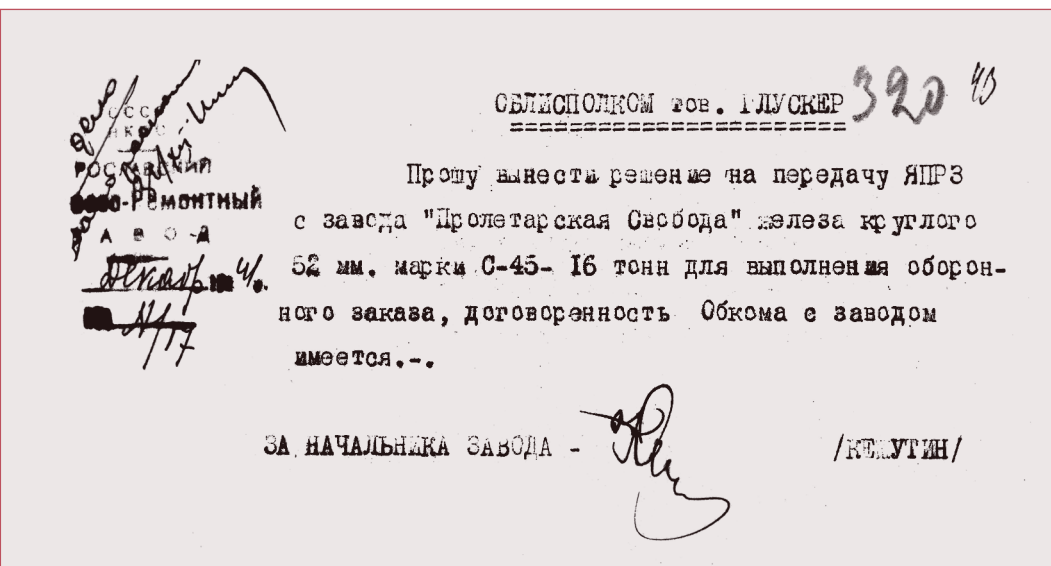


Ярославский паровозоремонтный завод, ныне — Ярославский электровозоремонтный завод имени Б. П. Бещева ОАО «Желдорремаш»

Строительство в 90-е гг. XIX в. железной дороги Москва-Архангельск, рост локомотивного парка потребовали создания мощной ремонтной базы для восстановления паровозов. Удобное географическое расположение Ярославля, крупного промышленного центра России, обусловило тот факт, что в 1905 г. на южной окраине города началось возведение железнодорожных мастерских. В 1912 г. состоялось официальное открытие Главных железнодорожных мастерских Северной железной дороги. В 1929 г. Главные железнодорожные мастерские реорганизовали в Ярославский паровозоремонтный завод и передали в подчинение объединению ремонтных заводов Наркомата путей сообщения СССР. В 1936 г. предприятие перешло в ведение Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей Наркомата путей сообщения СССР.

В связи с началом Великой Отечественной войны номенклатура продукции завода коренным образом изменилась. Эта работа была срочная и сложная, поскольку на предприятии не имели опыта выпуска машин военного назначения. Разработкой конструкций и технологических приемов занялся технический отдел во главе с его начальником М. М. Мамаевым. Сотрудники службы успешно справились с поставленными задачами. Например, для Северо-Западного фронта на заводе изготавливали водомаслогрейки для танков. По заключению военных специалистов этот вид продукции имел большое значение для нужд фронта, позволяя обеспечить боеготовность техники в зимних условиях.

С 1941 г., ввиду обстоятельств военного времени, нехватки кадров, на предприятии организовали занятия в стахановской школе и шко-



Ходатайство руководителя предприятия в Ярославский облисполком о передаче с завода «Пролетарская свобода» партии железа для выполнения оборонного заказа. 29 декабря 1941 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 69. Л. 43

це октября 1941 г. на заводе приступили к изготовлению бронепоездов. Постройка этих машин, их ремонт осуществлялись на предприятии на протяжении всего периода 1941–1945 гг.

После разгрома немецко-фашистских войск под г. Москвой в декабре 1941 г., когда обстановка на фронте стабилизировалась, коллективу завода был поручен, кроме выпуска бронепоездов, и выпуск бронеплощадок. При их постройке совершенно новыми для специалистов стали вопросы проектирования вращающихся оружейных башен и устройств, обеспечивавших их надежную работу в боевой обстановке, а также оснащение их оружейными системами и другими табельными огневыми средствами.

В I квартале 1942 г. на предприятии построили первый бронепоезд «Кировец», затем — бронепоезд «Суворов». Эти машины отличились в боях под г. Ленинградом и в Восточной Пруссии, показав хорошее качество бронирования и оформления конструкции.

В 1942 г. на заводе провели реконструкцию 25 паровозов, переводя их с угольного на нефтяное отопление. Переданные для переделки паровозы требовали больших трудозатрат на устранение обнаруженных дефектов: размороженных труб, насосов, кранов котлов.

В 1941–1944 гг. на предприятии отремонтировали для фронта 873 паровоза, 36 бронепоездов и 21 бронеплощадку, собрали 7 бронепоездов, 6 бронеплощадок, 16 башен зенитных орудий.

ле мастеров социалистического труда. Проводились курсы индивидуальной подготовки, повышения квалификации кадров без отрыва от производства, повышения квалификации средне-технических кадров.

По заданию Наркомата путей сообщения СССР в кон-

Кроме того, выпустили 3 064 т поковки, 6 088,1 т чугунного литья, 1 879,4 т цветного литья.

Всего было изготовлено товарной продукции на сумму 48 251 тысячи рублей.

По программе спецпроизводства в 1941–1944 гг. на заводе освоили выпуск деталей к реактивным снарядам и корпусов к 122-мм осколочно-фугасным снарядам. Всего для фронта было отгружено, соответственно, 46 вагонов и 272 вагона этой продукции.

Также организовали производство запчастей к тракторам и другим сельскохозяйственным машинам, выпускали полевые бани, походные кухни, походный инвентарь.

В 1944 году на предприятии насчитывалось 657 стахановцев и 611 ударников. Развернулось комсомольско-молодежное движение, охватившее 175 тружеников, объединившихся в 43 бригады; 18 бригадам присвоили звание фронтовых.

В годы Великой Отечественной войны завод входил в число предприятий, достигших высоких результатов вследствие организации рационализаторской и изобретательской работы: полученный экономический эффект достигал 1 486,6 тысячи рублей.

*Итоги работы квалификационной комиссии
по школе ФЗО № 9 призыва сентября 1942*

<i>Наименов. профессии</i>	<i>Всего</i>	<i>2 раз</i>	<i>3 раз</i>	<i>4 раз</i>	<i>Уста нов. Рот.</i>
<i>Ремонт паровозных токарей</i>	<i>34</i>	<i>2</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	
<i>Кондукторов</i>	<i>24</i>	<i>2</i> <i>ниже</i>	<i>21</i> <i>выше</i>	<i>1</i> <i>ниже</i>	<i>отт.</i>
<i>Кочегаров.</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
<i>Итого</i>	<i>104</i>	<i>4</i>	<i>76</i>	<i>13</i>	<i>11</i>

*Выпущено в фронтовой программе 76
выше устан. при 27
ниже устан. при 4
104*

«Итоги квалификационной комиссии по школе ФЗО № 9 [на базе ЯПРЗ], призыва сентября 1942 г.». Не позже февраля 1943 г. Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 2. Д. 11. Л. 99





Ярославский судостроительный завод, ныне — ПАО «Ярославский судостроительный завод»

Создание и становление завода связано с периодом Гражданской войны. В соответствии с приказом чрезвычайного уполномоченного Совета Обороны республики по снабжению Красной армии и флота от 13 ноября 1919 г. была основана моторно-судостроительная верфь в г. Ярославле. В 1930-е гг. основными видами продукции являлись спроектированные сотрудниками конструкторского бюро предприятия катера двух типов со стальным и деревянным корпусами. Также в эти годы наладили выпуск мостовых полупонтонов, рейдовых водолазных ботов, бензозаправщиков. В 1940 г. предприятие переименовали в завод №345 Наркомата судостроительной промышленности СССР.

В соответствии с приказом Наркомата судостроительной промышленности СССР от 21 октября 1941 г. началась эвакуация предприятия. Полностью демонтировали станки и приспособления механического цеха; на 60–90% — ремонтно-механического, корпусного и достроечного цехов; на 50–60% — энергопаровое хозяйство. Около 70% всего оборудования было погружено на баржи и отправлено вниз по реке, но в связи с замерзанием р. Волги караван дошел только до г. Костромы.

Оставшиеся на заводе рабочие в период эвакуации занимались выполнением заказов Ярославского обкома ВКП (б) и Ярославского городского комитета обороны: изготовлением ломов, лопат, снайперских щитков для осуществлявшегося в это время строительства оборонительных сооружений.

С конца декабря 1941 г., когда немецко-фашистские войска были разгромлены под г. Москвой, начались работы по восстановлению предприятия. К началу февраля 1942 г. около 70% всего оборудования установили вновь и организовали выпуск продукции.

Перед судостроителями поставили задачу по освоению и производству бензо-заправщиков для гидроавиации и речных тральщиков «МОВ-38».

Сложность выполнения задания заключалась в недостатке опыта по изготовлению подобной продукции и в отсутствии необходимой технической документации. Тем не менее за короткий срок в 2,5 месяца небольшой коллектив конструкторского бюро предприятия выпустил более 300 чертежей на новые изделия.

Освоение и выпуск продукции потребовали напряженной работы: не хватало не только 8-часового, но и 11-часового рабочего дня. Начальники цехов, мастера, специалисты не уходили с завода, не выполнив задания.

В столь непростой обстановке проявились умение и смекалка судостроителей. В ходе дальнейшей постройки катеров, в связи с затруднениями в поставках оборудования и механизмов, пришлось несколько раз менять технологический процесс изготовления и монтажа, осваивая установку новых двигателей.

Трудовой коллектив с июня 1942 г. принимал участие во Всесоюзном соцсоревновании предприятий Наркомата судостроительной промышленности СССР, из месяца в месяц перевыполняя обязательства. Только за июнь–декабрь того же года соцсоревнованием было охвачено 455 рабочих, из них стахановцев и ударников насчитывалось 269 человек.

Сов. Секретно. 70
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 Рассекречено экз. №...!

СССР - МОСТ
 Ис. завод № 345
 Цел. 1. Человек 4
 № 944
 Адрес: Ярославль, пл. Революции
 Географический: Ярославль

В Городской Совет депутатов трудящихся
 г. Ярославль
 /Спец.Отдел/

Уч. С. Д. К. С.

На основании телеграфного распоряжения Н.К.С.П. от 21 октября 1941 года за № 204 и решения Комитета Обороны г. Ярославля от 31/X-1941г Завод № 345 подлежит немедленной эвакуации с оборудованием и людским контингентом.

При чем эвакуация производится водным путем по мере погрузки в суда /караванами/

Для обеспечения продуктами питания в пути следования продолжительностью ориентировочно 20 суток просим дать указания Ярпшкеторгу на предмет обеспечения продуктами

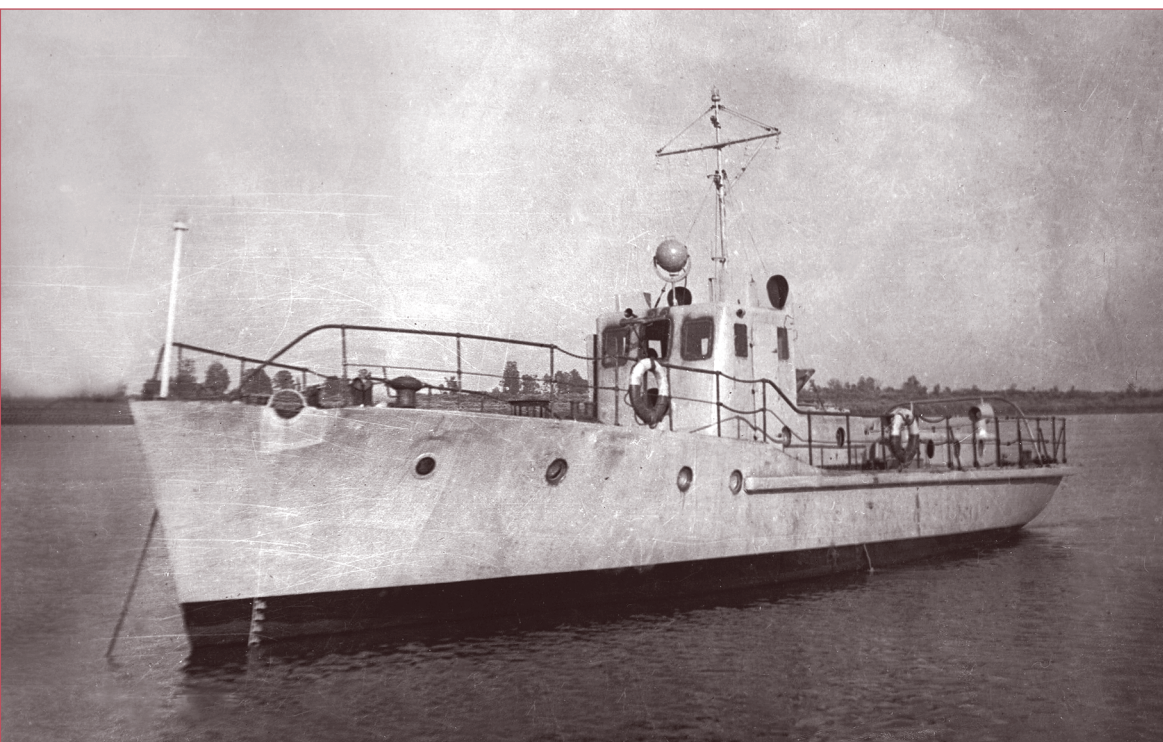
Контингент эвакуируемых по категориям снабжения следующий:

Рабочих ИТР	- 924 чел.
Служащих	- 147 "
Иждивенцев	- 590 "
Детей до 12лет	- 682 "
Итого	2343 человека.

Отп. 2 экз.
 3-й в адрес.
 2-й в цело.
 1496 - иш.
 1/X-47 г.

Директор завода *Ушницкий* /чигирь/
 Секретарь Парторганизации *Ушницкий*

Уведомление руководства завода в Ярославский горисполком об эвакуации предприятия. 1 ноября 1941 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-1269. Оп. 3. Д. 58. Л. 70



Посыльный дивизионный катер «Я-5». 1943. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 7302. Оп. 2. Д. 70. Л. 3



Посыльный вооруженный катер «Я-6». 1943. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 7302. Оп. 2. Д. 70. Л. 6

В августе 1942 г. руководство предприятия получило согласованное со Ставкой Верховного Главнокомандующего задание наркома Военно-Морского флота о срочном выпуске сверх производственной программы десяти катеров «Я-5», оборудованных установками «Катюша».

Заводчане раньше срока, в первой половине сентября 1942 г., выпустили и вооружили гвардейскими минометами «Катюша» большую группу катеров и направили их в район г. Сталинграда, в самый разгар битвы. Работа катеров получила высокую оценку командования Красной армии. Указом Президиума Верховного Совета СССР 45 тружеников предприятия наградили правительственными орденами и медалями.

Ярославские катера принимали участие в сражениях в составе Черноморского флота, Днепропетровской и Дунайской флотилий, а весной 1945 г. — на р. Шпрее, при штурме г. Берлина.

В 1942–1944 гг. завод поставлял фронту катера типов «БМК-70», «МСВ-38», «МО-4», «Я-5», «Я-6», «В-3», «Н-2П», оснащенные реактивными установками «Катюша», а также водолазные боты, бензозаправщики, минные плоты.

На предприятии увеличили более чем в два раза, с 17 в 1942 г. до 36 в 1944 г., выпуск ведущего дивизионного катера типа «Я-5» и «Я-6», освоили его строительство в деревянном исполнении.

По итогам Всесоюзного соцсоревнования в 1943 г. коллективу завода было присуждено Красное знамя Государственного Комитета Оборона, а в 1943 и 1944 гг. завод дважды награждался переходящим Красным знаменем Наркомата судостроительной промышленности СССР и ЦК профсоюза.





Ярославский тормозной завод, ныне – АО «Ярославский радиозавод»

В 1909 г. был основан первый в России авиационный завод и первое Российское Товарищество Воздухоплавания «С. С. Щетинин и К». В 1916 г. отделение Товарищества начало строительство в г. Ярославле механического завода военных заготовлений С. С. Щетинина. После национализации предприятие перепрофилировали для развертывания тормозного производства, в 1925 г. оно стало именоваться Ярославским государственным тормозным заводом, к 1940 г. находилось в ведении Наркомата среднего машиностроения СССР. По номенклатуре изделий Ярославский тормозной завод являлся уникальным, единственным в СССР. До 1941 г. здесь выпускали паровозные и вагонные тормоза, оборудование для электровозов, вагонов метро и трамваев.

С началом Великой Отечественной войны завод включили в список предприятий, подлежащих эвакуации на восток страны. Во второй половине ноября 1941 г. работники приступили к демонтажу станков, механизмов и приспособлений, параллельно с этим проводя ремонт железнодорожных вагонов для отправки. Всего демонтировали 40% оборудования, часть его погрузили и отправили, но эшелон добрался только до станции Ярославль-Пристань, откуда был возвращен обратно, поскольку 15 декабря 1941 г., по распоряжению секретаря Ярославского обкома ВКП (б) Н. С. Патоличева, эвакуацию прекратили. Возврат и монтаж оборудования закончили к 1 января 1942 г.

Силами квалифицированных специалистов предприятия в 1942 г. удалось увеличить производственные мощности на 10%, что осуществлялось за счет изготовления станков различного назначения: фасонно-токарных, настольно-токарных, специально-заточных, вертикально-фрезерных. Внедрение рационализаторских и организаци-

онно-технических мероприятий обеспечило годовую экономию в размере, соответственно, 203 тысячи рублей и 356 тысяч рублей.

По итогам работы за июль и август 1942 г. коллектив наградили премиями Наркомата среднего машиностроения СССР и ВЦСПС.

Сохранился недатированный документ — «“Самоотверженной работой в тылу усилим помощь фронту, приблизим час окончательного разгрома врага!” Обращение работников тормозного завода ко всем рабочим, инженерам, техникам и служащим промышленности Ярославской области»,

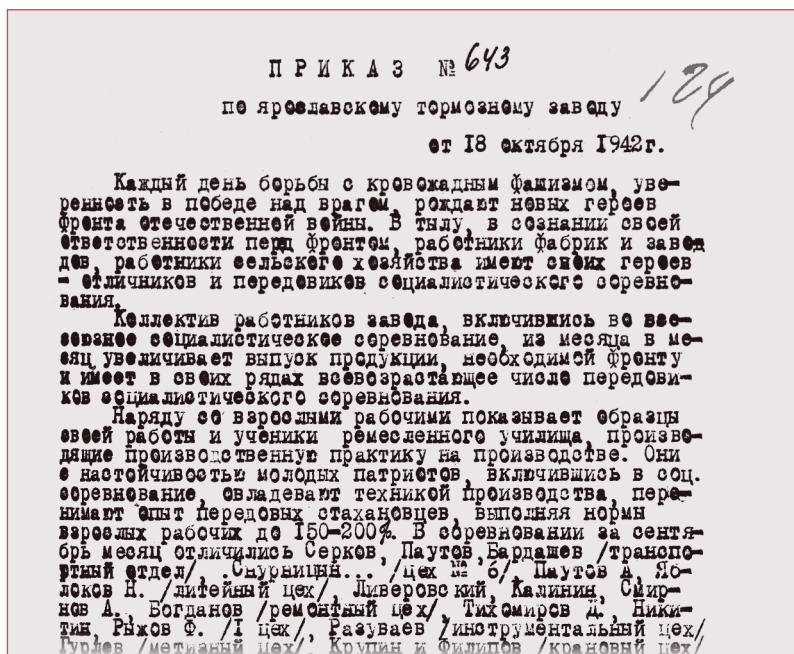
в котором труженики накануне 4 квартала 1943 г. брали на себя повышенные соцобязательства. В документе упоминается, что за 10 месяцев 1943 г., по сравнению с тем же периодом 1941 г., производительность труда на предприятии выросла в 2,4 раза. В предоктябрьском соцсоревновании заводу было присуждено переходящее Красное знамя Ярославского обкома ВКП (б).

В 1943 г. коллектив предприятия взял шефство над Бежецким сталелитейным заводом Калининской области, разрушенным фашистскими оккупантами.

По итогам работы в 1943 г. предприятие 6 раз выходило победителем Всесоюзного соцсоревнования, поощрялось Наркоматом среднего машиностроения СССР и ВЦСПС.

В соответствии с распоряжением Государственного Комитета Обороны в 1944 г. для Ярославского тормозного завода утвердили дополнительную программу по выпуску тормозной продукции для железнодорожного транспорта, метрополитена, а также по изготовлению трамвайной пневматики.

Согласно распоряжению директора предприятия от 15 августа 1944 г. в целях повышения квалификации новых кадров с 20 августа 1944 г. открылись курсы мастеров социалистического труда.



Фрагмент приказа об итогах соцсоревнования за сентябрь 1942 г. 18 октября 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-490. Оп. 1. Д. 257. Л. 124

Приказ № 464.

по Ярославскому тормозному заводу
от 6 октября 1944г.

III

Объявляю приказ Народного комиссариата Среднего Машиностроения Союза СССР от 28 сентября 1944г. 434.

19-го сентября 1944г. исполнилось 30 лет непрерывной работы на Ярославском тормозном заводе зам.нач. ремонтно-механического цеха тов. Матвеева Максима Сидоровича. Отмечая неутомимую и полезную производственную работу тов. Матвеева, ПРИКАЗЫВАЮ:

наградить тов. Матвеева Максима Сидоровича значком отличия социалистического соревнования ЦСМ и премировать его двухмесячным окладом.

Народный комиссар Среднего Машиностроения Союза СССР (С. Яковлев)

Директор завода  Толкачев

Приказ № 492

по Ярославскому Тормозному заводу

29 октября 1944 г.

За освоение новых видов тормозной продукции / компрессора, краны машиниста и др. / приказываю выдать в распоряжение начальника цеха № 2 т. Давыдова 4000 рублей на премирование лучших рабочих цеха.

Директор за-да  Толкачев /

В 1944 г. на протяжении 8 месяцев коллектив завода перевыполнял плановые задания, неоднократно выходил победителем во Всесоюзном соцсоревновании.

Объем выработки продукции в 1944 г., по сравнению с 1943 г., вырос на 40–50%. После трех лет консервации вновь наладили выпуск осевых компрессоров, моторкомпрессоров, водяных коробок. На предприятии освоили производство цельноштампованных хомутиков; разработали новые конструкции беспробкового крана с целью экономии цветного металла; единого клапана максимального давления взамен трех существующих типов; переключательного клапана в целях улучшения эксплуатационных свойств. Работники приступили к изготовлению образца нового ротационного компрессора.

В годы Великой Отечественной войны на заводе освоили производство корпусов 45-мм осколочных снарядов; авиабомб «ЗАВ-2», «ПТАБ-1,5»; отливку корпусов 50-мм мин; корпусов гранат

Приказ о поощрении старейшего работника предприятия М. С. Матвеева. 6 октября 1944 г. ГАЯО. Ф. Р-490. Оп. 1. Д. 268. Л. 111

Приказ о поощрении работников цеха № 2 за освоение новых видов продукции. 29 октября 1944 г. ГАЯО. Ф. Р-490. Оп. 1. Д. 268. Л. 80

«Ф-1»; деталей к реактивным снарядам.

За 1941–1944 гг. на предприятии выпустили 994 396 снарядов, 742 702 авиабомбы, 22 608 560 минных взрывателей, 120 547 деталей реактивных снарядов, а также отправили 199 вагонов 45-мм снарядов, 283 вагона взрывателей «МП-82», 12 вагонов деталей для реактивного снаряда, 52 вагона «ЗАВ-2,5», 64 вагона «ПТАБ-1,5».

Задания Государственного Комитета Обороны коллективом завода в 1941–1944 гг. перевыполнялись по боеприпасам на 108%, в т. ч. за 1942 г. — на 115,7%, 1943 г. — на 108,5%, 1944 г. — 106,4%.

За период 1941–1944 гг. количество стахановцев выросло с 520 до 657 человек, ударников труда — с 220 до 228 человек. Рост производительности труда к 1945 г., по сравнению с 1940 г., составил 332%. К 1 января 1945 г. на заводе насчитывалось 42 комсомольско-молодежные бригады.

На предприятии внедрили инициативу электросварщика Челябинского завода Е. П. Агаркова по применению новых методов организации труда, обеспечивавших значительное высвобождение квалифицированной рабочей силы и увеличение производительности труда. В результате объединили в один цех три цеха (2-й механический, рукавных соединений и компрессорный), перераспределились и использовались на других участках 17 вспомогательных рабочих, 8 ИТР и 2 служащих. Всего, таким образом, высвободили 42 рабочих, ИТР и служащих, переведенных впоследствии на проблемные участки производства.



ПРИКАЗ №. 510

ПО ЯРОСЛАВСКОМУ ТОРМОЗНОМУ ЗАВОДУ

6-го Ноября, 1944 года.

Четвертый год, коллектив завода, как и весь Советский народ, встречает Великий праздник Октябрьской Социалистической Революции в условиях Отечественной войны.

Коллектив завода, как и все труженники тыла, приложил немало сил и энергии для увеличения своего вклада в общенародное дело — победы над врагом.

За годы войны заводом освоено ряд новых массовых производств и наряду с выпуском продукции мирного времени, с каждым месяцем увеличивался выпуск продукции для фронта. Достижения завода высоко оценены правительством. За время войны 20 лучших работников из нашего коллектива награждены орденами и медалями.

К 27-ой годовщине Великого октября завод пришел с новыми производственными успехами. План октября месяца выполнен всеми цехами. Заводом дано сверхплановой продукции на 500 тыс. рублей.

Наряду с выполнением плана завод принял активное участие в строительстве новой набережной и 10-ти поездов трамвая для нашего города.

Фрагмент приказа о трудовых успехах коллектива накануне XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. 6 ноября 1944 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-490. Оп. 1. Д. 268. Л. 59



Ярославский электромашиностроительный завод, ныне — АО «Ярославский электромашиностроительный завод “Элдин”»

В 1927 г. Правительством СССР был заключен концессионный договор со Шведским акционерным обществом «АСЕА» на постройку в г. Ярославле электромеханического завода для производства электрических машин переменного тока. В 1929 г. строительство предприятия завершилось, а в 1931 г. окончились переговоры о досрочном расторжении договора с концессионерами. В соответствии с приказом Наркомата тяжелой промышленности СССР в 1932 г. электромашиностроительный завод «АСЕА» переименовали в Ярославский государственный электромашиностроительный завод и передали в ведение Всесоюзного электротехнического объединения. С 1940 г. предприятие находилось в подчинении Наркомата электропромышленности СССР.

*Статья И. Попова
«В народное ополчение». Северный рабочий. 1941. 4 июля.
№155. С. 3*

В народное ополчение

В обеденный перерыв во всех цехах Ярославского электромашиностроительного завода состоялись многолюдные митинги, посвященные выступлению по радио товарища Сталина. Вот собрался коллектив штамповочного цеха. Первое слово берет секретарь партбюро тов. Шошкин.

— Все советский народ под знаменем Ленина—Сталина поднялся на отечественную войну против неизвестного фашизма, который несет человечеству нищету, разорение, смерть. В ответ на призыв вождя народов я вступаю в народное ополчение. Я—машинист бронепоезда и буду беспощадно громить врага.

— Я не плохо владею танком. Записывался в народное ополчение, готов хоть сейчас отправиться на фронт, — говорит начальник штамповочного цеха тов. Солеников.

Один за другим подходят штамповщики, токари, слесари и записываются в народное ополчение. Среди них—молодые работницы-штамповщицы тт. Рос-

лаева, Кошылва, Иполитова, Нисомьская и др.

На митинге в литейном цехе выступил формовщик тов. Иванов, систематически дающий три нормы выработки. Он заявил:

— По призыву вождя на защиту отечества поднимется весь советский народ. Все свои силы мы отдадим борьбе с фашистскими варварами.

С большим подъемом прошел митинг в обмоточном цехе. На импровизированной трибуне — стахановка-обмотчица тов. Смирнова.

— Наши братья, сыновья, отцы сейчас сражаются с немецкими захватчиками. Мы будем в тылу работать так, чтобы обеспечить всем необходимым фронт. С большим желанием вступаю в народное ополчение.

В резолюциях, принятых на митингах, рабочие, инженерно-технические работники и служащие выражают одно желание: отдать все свои силы на то, чтобы уничтожить врага.

И. ПОПОВ.

С первых дней Великой Отечественной войны на заводе, единственном в СССР предприятии, выпускавшем электрооборудование для танков и самолетов, развернулось производство военной техники. Был освоен выпуск стартеров для танков, моторов для авиации, корпусов снарядов.

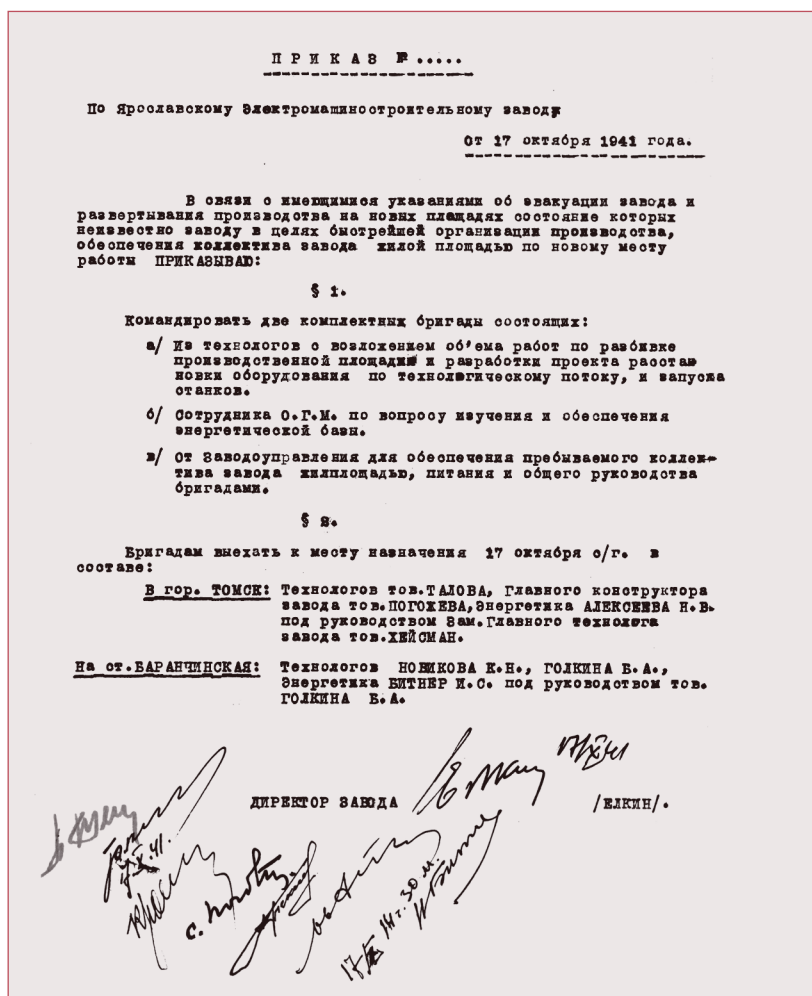
В соответствии с решениями Совета по эвакуации при СНК СССР от 20 октября 1941 г. и Государственного Комитета Обороны от 21 октября 1941 г., распоряжением наркома электропромышленности СССР завод частично эвакуировался. За счет

переброски основного производства из г. Ярославля необходимо было организовать в г. Томске базу для выпуска танкового электрооборудования. Согласно решению Государственного Комитета Обороны, часть электротехнического оборудования в количестве 206 единиц в ноябре 1941 г. эвакуировали в г. Томск. Кроме того, перевозились значительный задел незавершенного электротехнического производства, а также 500 рабочих и служащих с семьями. Дополнительно, в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 13 ноября 1941 г. и распоряжением Наркомата электропромышленности СССР от 16 ноября 1941 г., из Ярославля в Челябинск эвакуировали 120 рабочих и ИТР завода.

Согласно заданиям Ярославского городского комитета обороны, в ноябре-декабре 1941 г. на оставшейся технической базе предприятия организовали изготовление военно-инженерного инструмента для развернувшегося строительства оборонительных сооружений.

В декабре 1941 г., в связи с успешными наступательными действиями Красной армии, Государственный Комитет Обороны принял решение о восстановлении на заводе электротехнического производства в максимально короткий срок. Эвакуированная часть предприятия в г. Томске сохранялась как производство-дублер по выпуску военной электротехники.

В результате слаженной деятельности коллектива завода производство было восстановлено. В первом полугодии 1942 г. организовали основной электротехнический цех и смежные с ним цеха — штамповочный, автоматный, волочильный и литейный. Силами тру-



Приказ об эвакуации предприятия и создании комплексных бригад. 17 октября 1941 г. ГАЯО. Ф. Р-2296. Оп. 4. Д. 8. Л. 1

Создано 15 фронтовых бригад

Молодые рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода, где директором тов. Елзин, готовят производственные задания к XXIV годовщине Красной Армии.

На заводе создано 15 фронтовых бригад. В цехе, где начальником тов. Смирнов — 3 бригады. Их возглавляют секретарь комсомольского бюро Бартолиц, молодой мастер Борисов и коммунист Румянцев. Бригада тов. Румянцева обязалась к 23 февраля сделать собственными силами 3 станка, 2 из

них уже изготовлены и сданы в эксплуатацию.

В цехе начальника тов. Кабанова создана фронтовая бригада по ремонту оборудования. Ею руководит механик Ильичев. Бригада решила к годовщине РБКА капитально отремонтировать семь машин.

Конкретные обязательства взяла на себя также молодежь цеха, где начальником тов. Ралитин. В частности, фронтовая бригада комсомола цеха Дубова поставила целью овладеть обработкой новых сложных деталей.

жеников ремонтно-механического цеха изготовили 67 единиц новых токарных и револьверных станков.

В соответствии с решением правительства от 21 декабря 1941 г. и приказом Наркомата электропромышленности СССР перед руководством предприятия была поставлена задача, наряду с выпуском продукции для

Заметка «Создано 15 фронтовых бригад». Северный рабочий. 1942. 24 января. №20. С. 1

Наркомата боеприпасов СССР, восстановить с 1 февраля 1942 г. производство электрооборудования для танков. Согласно распоряжению СНК СССР от 22 февраля 1942 г. было решено восстановить выпуск стартеров и зарядных машин.

В 1942 г. предприятию присвоили наименование «Государственный союзный завод №655» Наркомата электропромышленности СССР.

Труженики предприятия с 1942 г. стали принимать участие во Всесоюзном соцсоревновании. На заводе выросла численность стахановцев, достигшая в III–IV кварталах того же года 35% от общего числа работающих. В IV квартале 1942 г. на предприятии насчитывалось 16 фронтовых бригад с общей численностью 145 человек.

Получили распространение различные формы обучения: стахановские школы, курсы техминимума, курсы мастеров, индивидуальное и бригадное обучение, в соответствии с которыми в 1942 г. по 15 рабочим специальностям подготовили 1 058 человек, в т. ч. 528 женщин.

В 1942 г. в производство было внедрено 80 рацпредложений и получен экономический эффект в размере 2 025 568 рублей.

Осуществлялись мероприятия по экономии сырья. С 1942 г. из-за нехватки Донецкого антрацита стали использовать местные виды топлива — гудрон с Константиновского нефтеперерабатывающего завода имени Д. И. Менделеева, торф из района Ляпинской ГРЭС.

План по выработке электротехнической продукции трудовой коллектив в 1942 г. выполнил на 102,9%, по выпуску боеприпасов — на 137%.

Трагической страницей истории предприятия явились вражеские бомбардировки. В ночь с 9 на 10 июня и в ночь с 20 на 21 июня 1943 г. на территорию завода было сброшено 126 авиабомб, вследствие этого повреждены цеха, склады, коммуникации. К концу июня 1943 г. основные цеха предприятия приступили к работе, с июля того же года возобновился выпуск моторов.

Одной из основных задач, поставленных руководством страны перед коллективом завода на 1943 г., стало освоение всей серии моторов переменного тока.

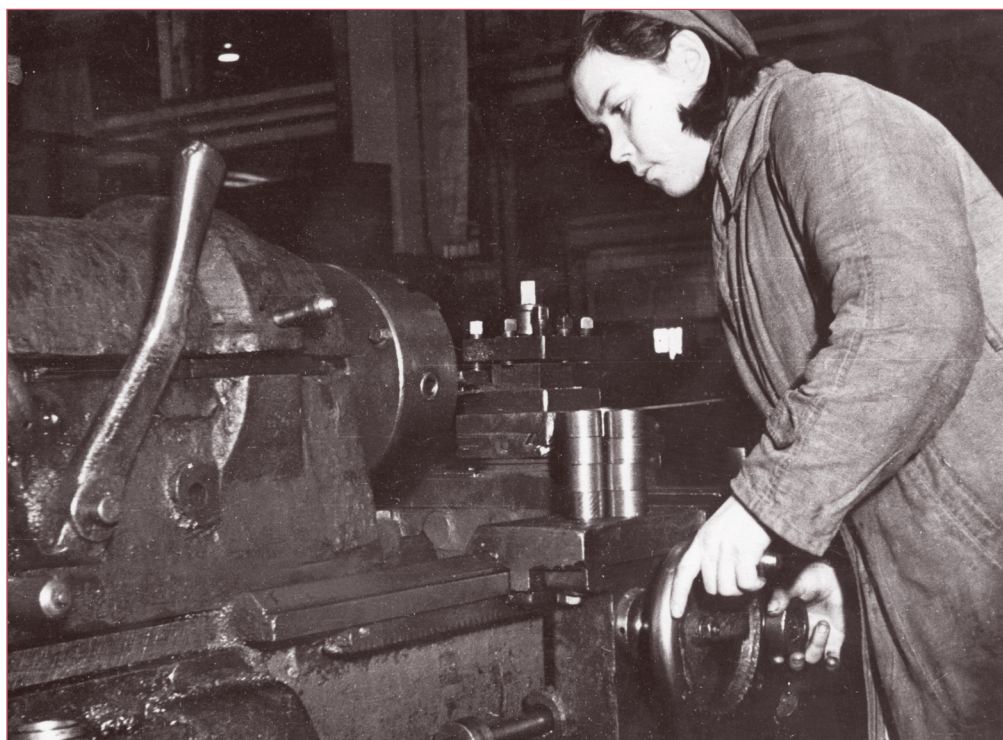
В 1943 г. план по выпуску моторов переменного тока мощностью до 100 кВт выполнили на 170,4%, стартеров на 137%, боеприпасов на 115%. В 1943 г. в производство внедрили 60 рацпредложений и получили экономический эффект в размере 775 тысяч рублей.

Значительно выросла производительность труда: если в 1941 г. процент выполнения норм по предприятию составлял 135%, то в 1943 г. — 154%. К IV кварталу 1943 г. на заводе насчитывался 691 стахановец, или 42% от общего числа рабочих. На предприятии созданы 33 фронтовые бригады.

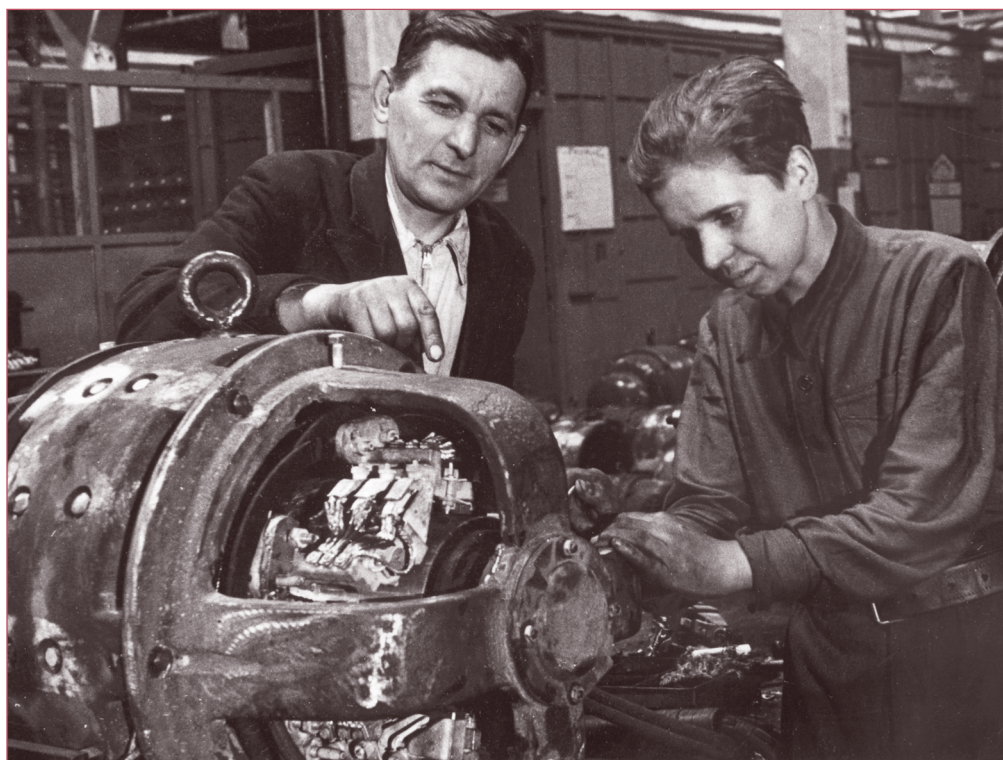
В соответствии с постановлениями Государственного Комитета Обороны от 26 октября и 16 ноября 1943 г. важнейшей политической и военно-хозяйственной задачей всех партийных, советских, хозяйственных, комсомольских и профсоюзных организаций стало восстановление угольной промышленности Донбасса.

Трудовые коллективы Ярославля решили построить для предприятий Донецкого угольного бассейна энергопоезд. Рабочие электромашиностроительного завода выделили мощную паровую турбину, изготовили конденсационные насосы, реостаты и другое оборудование. 26 декабря 1943 г. энергопоезд отправили на Донбасс. Благодаря получению передвижной электростанции на Донецком металлургическом заводе были пущены доменная печь и прокатный стан.

По постановлению Государственного Комитета Обороны от 13 марта 1944 г., приказу наркома электропромышленности СССР от 15 марта 1944 г. с 1 апреля 1944 г. предприятие освободили от выработки боеприпасов. Начался выпуск электромоторов для восстановления хозяйства освобожденных районов страны.



Токарь Ярославского электромашиностроительного завода В. Смирнова за работой. 1945. ГАЯО. Описание позитивов. Ед. хр. П1-2073

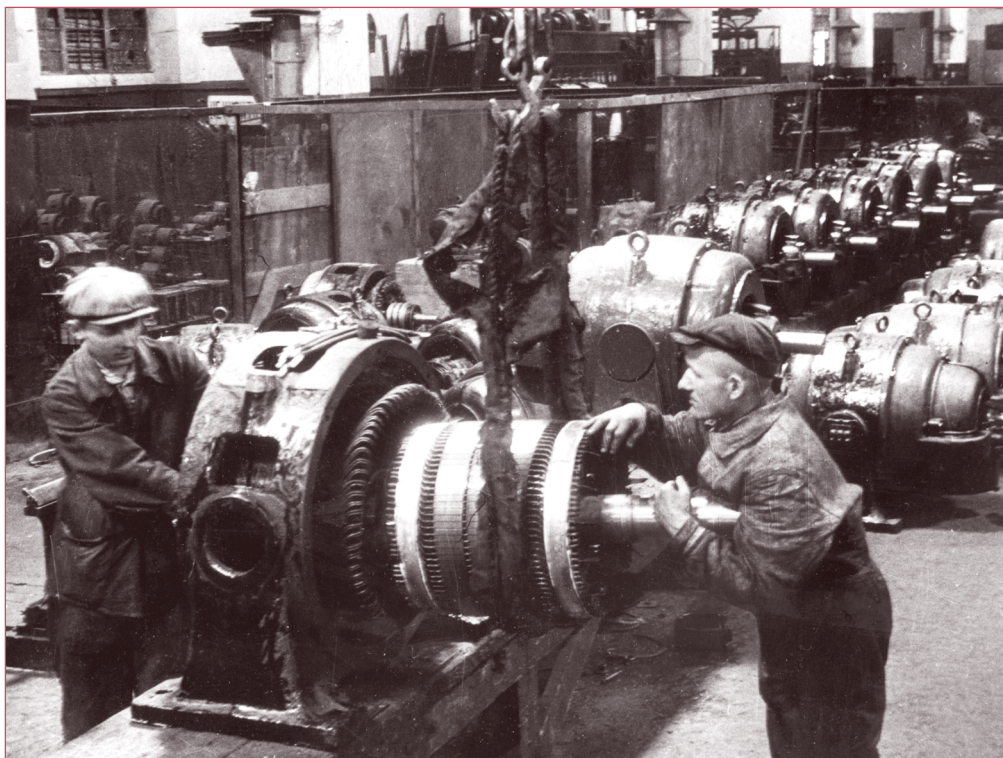


Мастер цеха Ярославского электромашиностроительного завода Ф. М. Мошков принимает от сборщика стахановца С. Гордеева готовую продукцию. 1945. ГАЯО. Описание позитивов. Ед. хр. П1-2077

Сборка электромоторов на Ярославском электромашиностроительном заводе. Май 1945 г. ГАЯО. Описание позитивов. Ед. хр. П1-2042



Рабочие Ярославского электромашиностроительного завода за сборкой пусковых аппаратов для электромоторов большой мощности, предназначенных для восстановления шахт Донбасса. Май 1945 г. ГАЯО. Описание позитивов. Ед. хр. П1-2038



1 ФЕВРАЛЯ 1945г.

29

ПОМОЖИ КРАСНОЙ АРМИИ ДОБИТЬ ФАШИСТСКОГО ЗВЕРЯ И
ВОДРУЗИТЬ НАД БЕРЛИНОМ ЗНАМЯ ПЬЕВЫ

ОБРАЩЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА ЦЕХА №45 КО ВСЕМ РАБОЧИМ, СЛУЖАЩИМ
ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ ЗАВОДА №655 Н К В П.

Дорогие товарищи!

Итоги славных побед нашего народа на фронте и в тылу наполняют сердца трулившихся величайшей радостью. Высшая оценка, данная товарищем СТАЛИНЫМ работе Советского тыла, вселит в нас новую энергию и вдохновляет на новые трудовые подвиги.

Сейчас, когда Красная Армия ведет решающее наступление на логово фашистского зверя, весь Советский народ должен помочь стремительному наступлению наших войск, чтобы в кратчайший срок сокрушить галлеровскую Германию.

Мы должны еще больше напрячь свои силы, преодолеть трудности и петь фронту все необходимое для полной и окончательной победы.

Сознавая свой долг перед Родиной и Красной Армией, мы берем на себя социалистическое обязательство:

1. Выполнить план февраля по крупным моторам в 27-ой Головинке Красной Армии и открыто Областной Партийной Конференции /25 февраля/

Принимая это социалистическое обязательство мы призываем коллективы выпускных цехов завода № 44, 35, 25 последовать нашему примеру и выполнить план февраля не позднее 24 февраля с.г.

ДЛЕТЕЛЬНИКИ, ШТАМПОВЩИКИ, СЕМОТРИКИ, ВОДОУДОЛНИКИ, КОБЕЦЫ, СВАРЩИКИ, РАБОТНИКИ АВТОМАТНО ВАЛОСНОГО И МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХОВ не допускайте задержек в работе, обеспечьте нас всем необходимым для выполнения нашего обязательства, ~~исключите~~ выполните свой план досрочно.

ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИКИ, РАБОТНИКИ СНАРЯЖЕНИЯ, О Г М, О Г Т, РАБОТНИКИ СР С А и ТРАНСПОРТНИКИ, от вашей успешной работы зависит успех выполнения вятых обязательств.

Мы призываем вас включиться в социалистическое соревнование на досрочное выполнение и обеспечение плана ФЕВРАЛЯ.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАША ГЕРОИЧЕСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ ВОДЕЖ ТОВ. СТАЛИН!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПОДПИСАЛИ ВСЕ РАБОЧИЕ ИТР И СЛУЖАЩИЕ ЦЕХА.

Обращение коллектива цеха №45 ко всем рабочим, служащим, инженерам и техникам Ярославского электромашиностроительного завода «Поможем Красной Армии добить фашистского зверя и водрузить над Берлином знамя Победы!» 1 февраля 1945 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2296. Оп. 1. Д. 418. Л. 29

революция 1942–1944 гг. коллектив предприятия 7 раз поощрялся за достижение высоких показателей работы.

На Ярославском электромашиностроительном заводе в годы Великой Отечественной войны выпускали стартеры, приводы к стартерам, зарядные генераторы, низковольтные агрегаты, зарядные агрегаты, реле, реостаты, моторы переменного тока, синхронные генераторы, запасные части. На предприятии освоили производство боеприпасов для фронта: деталей к реактивным снарядам для гвардейского миномета «Катюша», корпусов для 45- и 76-мм снарядов. За военный период на заводе выработали сверхплановой продукции на 19 миллионов рублей.



Руководством завода осуществлялись масштабные мероприятия по перестройке производства: были созданы цех крупных моторов переменного тока, цех низковольтных и зарядных агрегатов, механический цех мелких моторов переменного тока. Расширились ранее действовавшие электротехнические цеха: литейный, волочильный, штамповочный, обмоточный, аппаратный; вспомогательные цеха — инструментальный и ремонтно-механический. Кроме этого, на предприятии организовали поточно-конвейерные системы: сборки моторов всех габаритов, обработки статоров, щитов моторов.

На базе завода в ноябре 1944 г. открыли ремесленное училище №3.

В 1944 г. в производство внедрили 69 рацпредложений, полученный экономический эффект составил 383,1 тысячи рублей.

Как участник Всесоюзного соцсо-

Химическая промышленность

Завод №151, ныне — АО «Ярославль — Резинотехника»



Строительство завода №151 началось в 1936 г. в соответствии с приказом Наркомата тяжелой промышленности СССР, в том же году объект передали в ведение Наркомата химической промышленности СССР. Наиболее форсированными темпами строительство велось в 1939–1940 гг. В апреле 1941 г. на предприятии приступили к выработке промышленной продукции.

В первые дни Великой Отечественной войны, согласно постановлению Государственного Комитета Оборона, на заводе наладили выпуск аэростатов заграждения и аэростатов наблюдения. Летом и осенью 1941 г. проводились испытания аэростатов перед отправкой их в г. Москву и другие города страны.

В связи с угрозой вражеского нападения на г. Ленинград изготовление продукции на заводе «Красный Треугольник» было частично перенесено на Ярославский завод №151.

В соответствии с решением Совета по эвакуации при СНК СССР от 15 октября 1941 г. началось перебазирование предприятия в г. Уфу. В первую очередь демонтировалось имущество энергетического и технологического назначения, составлявшее до 70% производственной мощности завода. Всего отправили 12 эшелонов с оборудованием, которое сопровождали 278 человек, или 41% численности персонала.

После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой угроза вторжения неприятеля в Ярославскую область миновала. В конце декабря 1941 г. из Наркомата резиновой промышленности СССР был получен приказ о прекращении демонтажа и восстановлении завода. Начались работы, осуществлявшиеся в чрезвычайных условиях из-за отсутствия квалифицированных специалистов, оборудования, сырья и материалов.

VII. Распределение контингента учащихся по профессиям

№№ п/п.	Наименование профессий	Состояло на начало отчетного периода	Окончило курс обучения	№№ п/п.	Наименование профессии (продолжение)	Состояло на начало отчетного периода	Окончило курс обучения
28	29	30	31	28	29	30	31
1	Клейщики	129	85	11			
2	Вулканизаторы	49	35	12			
3	Вальцовщики	41	26	13			
4	Каландровожатые	41	34	14			
5	Протекеры	48	31	15			
6	Столяры	37	22	16			
7				17			
8				18			
9				19			
10	Итого.	345	213				

Из отчета школы ФЗО №30 [на базе завода №151] о распределении учащихся по профессиям. Не позже декабря 1942 г. Подлинник. Типографский бланк, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 2. Д. 11. Л. 124 об.

Кадровый состав предприятия в 1942 г. вырос за счет эвакуированных специалистов с Ленинградского завода «Красный Треугольник». Многие специальности становились женскими, среди них — каландровожатые, вулканизаторщики.

В 1942 г. на заводе развернулось соцсоревнование, коллектив перевыполнил план IV квартала 1942 г., а впоследствии планы января и февраля 1943 г. Количество стахановцев увеличилось с 232 в январе 1942 г. до 569 в декабре 1942 г.

Вехой полного завершения восстановления предприятия в размерах довоенной мощности стал 1943 г. В I квартале 1943 г. был достигнут прирост продукции на 250% по сравнению с IV кварталом 1942 г.

На заводе в декабре 1943 г. насчитывалось 96 комсомольско-молодежных бригад с численностью 307 человек, что к общему количеству молодежи на предприятии составляло 25%; 18 бригадам присвоили звание фронтовых.

В 1943 г. трудовой коллектив 7 раз становился победителем во Всесоюзном соцсоревновании и премировался по решениям Наркомата резиновой промышленности СССР и ВЦСПС.

На 1 января 1944 г. на заводе числилось 711 стахановцев, или 45,8% всех работавших.

За перевыполнение плана поставок продукции в 1944 г. коллектив предприятия 12 раз премировался по решениям Наркомата ре-

зиновой промышленности СССР и ВЦСПС.

Ассортимент продукции завода №151 в военные годы был представлен следующими видами: тка-

ни разных модификаций, клей резиновый, мастики, изо- лента, лодки, резер-

вуары, автоцистерны, газгольдеры, миткаль, кислородные подушки, аэростаты заграждения, аэростаты наблюдения, комбинезоны, меш- ки зарядные, шнуры разных модификаций, перчатки технические, перчатки хирургические, ранцевые бурдюки, пластины технические, шланги, тубусы, понтоны, рукавицы водолазные, плавательные ко- стюмы, спасательные жилеты, подъемники для аварийных самолетов.

К 1 января 1945 г. на предприятии увеличилось до 156 количество комсомольско-молодежных бригад, объединявших 526 человек, или 59,4% от общего числа молодежи завода; 21 бригаде присвоили зва- ние фронтовых.



II.
Обеспеченность рабочими местами и фронтом работы.

Шифроватный пункт.	Финан. совок. план в рубль.	Обесп. планом рабочих мест.	Фунд. ра.м.	где производится производство обуви.
Глотки.	22.	22	—	Совхоз завода №151
Столяры.	33	33	—	Стол. маж. при заводе №151
Углед. машины	21	21	—	Угел. м. ф. завод №151
Клейцифры.	80	80	—	Угел. м. 4, 5, 9 завод №151

Из документа «Отчет школы ФЗО №30 на базе завода №151 Ярославского областного Управления трудовых резервов за декабрь 1944 учебного года. обеспеченность рабочими местами и фронтом работы». 3 января 1945 г. Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 117. Л. 30

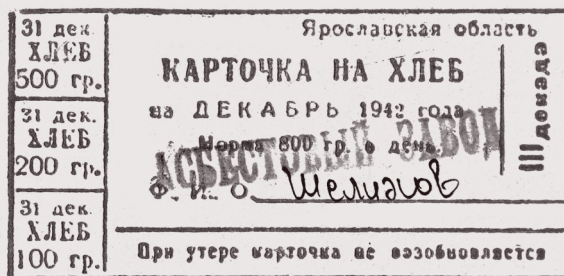


Ярославский асбестовый завод, ныне – ОАО «Фритекс»

Ярославский асбестовый завод был пущен в эксплуатацию в 1932 г. и входил в состав Ярославского резиноасбестового комбината Главного управления шинной промышленности Наркомата химической промышленности СССР. Завод являлся крупнейшим в Европе, продукция предназначалась для комплектации всех автомобильных и моторных предприятий страны. Постановлением Экономического Совета СССР в 1940 г. Ярославский асбестовый завод выделили в самостоятельное предприятие с подчинением Главному управлению резиновой, асбестовой и технотканой промышленности Наркомата резиновой промышленности СССР (1941–1946 гг.)

В соответствии с постановлением Совета по эвакуации при СНК СССР от 15 октября 1941 г. и распоряжением Наркомата резиновой промышленности СССР от 16 октября 1941 г. завод назначили к полной эвакуации в г. Асбест Свердловской области. С 17 октября 1941 г. на предприятии приступили к демонтажу оборудования, составлявшего 75% мощности завода и обеспечивавшего выработку асбобумаги, асбожелезного полотна и прокладок из него, формованных изделий, а также 50% производства автотракторных деталей. К 1 ноября 1941 г. график демонтажа оборудования первой очереди (60 вагонов) выполнили на 100%.

*Карточка на хлеб,
выданная работнику
предприятия Шелихову. Не позже дека-
бря 1942 г. ГАЯО.
Нефондовое хранение*



В декабре 1941 г., после разгрома немецко-фашистских войск под Москвой, дальнейший демонтаж оборудования на предприятии прекратили. По постановлению СНК СССР от 29 декабря 1941 г. на заводе началось восстановление производства. Необходимо было обеспечить выпуск продукции в объемах до эвакуации: по асботек-

стильным изделиям до 100%, по парониту разных марок — от 50 до 100%, по автотракторным деталям — до 50%.

По решению Государственного Комитета Обороны СССР от 4 мая 1942 г. на предприятии в срочном порядке проводились восстановительные работы, предусматривавшие монтаж оборудования цеха автотракторных деталей и агрегата бумажной машины, частично возвращаемых из эвакуации, в количестве 20 вагонов. Согласно постановлению СНК СССР от 15 июля 1942 г. вводился в эксплуатацию завод в г. Асбесте Свердловской области.

В 1942 г. на предприятии освоили мощности по производству паронита на латексной основе, применявшегося при сборке танков. Разрабатывались новые рецептуры, технологические режимы, изыскивались способы использования сырья местного значения.

Восстановительные работы на заводе завершились к концу 1942 г.

Показатели динамики производительности труда на предприятии за 1942 г. выросли в 3,9 раза. Выработка за 1942 г. на одного рабочего составляла 121,4%. Если в январе 1942 г. на заводе трудились 442 стахановца, или 51,2% общей численности тружеников, то в декабре 1942 г. — 490 человек, или 71,6%.

Деятельность предприятия осложнялась налетами немецко-фашистской авиации. По сведениям документов, завод подвергался бомбардировкам 14 июня 1942 г., 9–10 июня 1943 г., 20–21 июня 1943 г. В ходе вражеских налетов на предприятии были повреждены производственные корпуса, склад готовой продукции, а также электропроводка, водопровод, телефонная связь, оборудование, сырье и материалы. В тушении пожаров принимали участие руководящий состав производства, аварийно-восстановительные отряды, противопожарные команды, медико-санитарные команды, рабочие смен. Завод восстановили в сжатые сроки, на два месяца раньше срока, уста-

Лаборатория изыскивает новые возможности

Коллектив лаборатории нашего завода, где директором тов. Бондаренко, проделал большую работу по изысканию новых возможностей для увеличения выпуска продукции. Война выдвинула перед нами ряд важных производственных проблем, которые требовалось быстро разрешить.

Как известно, сейчас в значительной степени усложнилась доставка сырья со стороны. Творческая мысль коллектива поэтому стала искать заместители его. Инженеры внесли ряд чрезвычайно ценных предложений. Например, тов. Шарыгина провела опыты по замене остродефицитного сырья отходами одного из соседних заводов. Результаты получились положительные.

Завод испытывал острый недостаток в железном сурике, мумии и других материалах. Руководитель исследовательского сектора Хлопина и инженер Прохорова составили рецепты, позволявшие заменить эти материалы отходами производства. **Л. ЛЕБЕДЕВА,**
зам. нач. заводской лаборатории.

Заметка Л. Лебедевой «Лаборатория изыскивает новые возможности». Северный рабочий. 1942. 21 января. №17. С. 3

88 183
182

П Р И К А З

по Ярославскому заводу Асботехнических Изделий.

г. Ярославль № 80 от 16 апреля 1945 года.

§-1

Общезаводское К Д Р И рассмотрев итоги социалистического соревнования комсомольско-молодежных бригад за март месяц с.г., ПОСТАНОВИЛО:

1. Признать победителем в социалистическом соревновании комсомольско-молодежных бригад завода бригаду:

а) тов. СМЕЛКОВОЙ А.Ч. (участок прессов ц. АТД), с выдачей первой премии;

б) тов. КОРЕШКОВОЙ (ОТК), с выдачей второй премии;

в) тов. ТЮКОВОЙ Л.Т. (участок пап. машин), с выдачей третьей премии;

г) тов. ШАБРОВОЙ Е. (участок пап. машин), с выдачей третьей премии.

§-2

Утверждая решение К Д Р И, П Р И К А З Ы В А Ю:

Победителям социалистического соревнования — лучшим комсомольско-молодежным бригадам за работу Марта месяца с.г. выдать денежные премии:

а) бригаде тов. СМЕЛКОВОЙ А.Ч. — первую премию в размере месячного тарифа всех членов бригады;

б) бригаде тов. КОРЕШКОВОЙ — вторую премию в размере трехнедельного тарифа всех членов бригады;

в) бригаде тов. ТЮКОВОЙ Л.Т. — третью премию в размере двухнедельного тарифа всех членов бригады;

г) бригаде тов. ШАБРОВОЙ Е. — третью премию в размере двухнедельного тарифа всех членов бригады.

Директор Ярославского завода
Асботехнических Изделий *Г.И.И.*
(КОПАТИО)

верно: секретарь:

новленного Государственным Комитетом Обороны.

В сентябре 1943 г. на предприятии организовали первые 4 комсомольско-молодежные бригады общей численностью 29 человек. К концу 1943 г. на заводе насчитывалось 10 комсомольско-молодежных бригад общим количеством 84 труженика.

Показатели динамики производительности на предприятии за 1943 г. выросли в 1,8 раза.

На 1 января 1943 г. численность стахановцев на заводе составляла 71,6%, а на 1 января 1944 г. — 73,6%.

В годы Великой Отечественной войны ассортимент продукции предприятия был представлен следующими наименованиями: диски сцепления, тормозная лента, пресованная лента, формованная лента, асбобумага, асбестовая пряжа, волокно, асбестовая нить, асбо-

шнур, паронит, асбожелезное полотно, асбомедные кольца для автосвечей, асбометаллические прокладки, асбобумажные прокладки, прокладочный картон, бумага теплоизоляционная, шайбы, колодки.

Коллектив завода оказывал помощь районам страны, освобожденным от немецко-фашистских захватчиков. Так, для восстановления промышленности Донбасса было выделено и отправлено 11 электродвигателей, полосовая сталь, электро- и паровозная арматура.

Приказ об итогах соцсоревнования комсомольско-молодежных бригад за март 1945 г. 16 апреля 1945 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2416. Оп. 4. Д. 9. Л. 88



Ярославский завод «Свободный труд», впоследствии – ОАО «Лакокраска»



В 1891 г. купцом Оловянишниковым был построен свинцово-белильный завод. До 1917 г. на предприятии вырабатывали сухие и тертые свинцовые белила, свинцовый глет и сурик, медянку и густотертые краски. Большое количество сырья привозилось из-за границы. После национализации в истории завода начался новый этап развития. В годы первой пятилетки на предприятии освоили производство эмалевых красок и сухих титановых белил. В 1931 г. вступил в строй глетно-суричный цех, продукция которого предназначалась для аккумуляторной, стекольной, резиновой, лакокрасочной и других отраслей отечественной промышленности. К середине 1930-х гг. Ярославский лакокрасочный завод №1 «Свободный труд», входивший во Всесоюзное объединение «Лакокраска», являлся одним из крупнейших предприятий г. Ярославля. В годы второй пятилетки завод перешел в ведение Главного управления красочной промышленности Наркомата химической промышленности СССР, затем — Главного управления анилинокрасочной промышленности Наркомата химической промышленности СССР. В годы предвоенных пятилеток на предприятии освоили новое производство свинцовых белил «мокрым» способом; густотертые свинцовые белила стали получать непосредственно из глетной пасты. Более двух десятков лет завод являлся монополистом по выпуску отечественной малярной двуокиси титана. Впервые в стране было создано производство рутильной двуокиси титана, обладавшей высокой атмосферостойкостью, нашедшей применение при изготовлении автомобильных эмалей. Кроме того, впервые было организовано производство двуокиси титана марки «Т-С», используемое в выработке специальных сортов резины. В 1939 г. на предприятии трудились 1 050 рабочих и 361 служа-

щий и ИТР. В мирное время на заводе выпускали до 40% союзной лакокрасочной продукции.

В связи с началом Великой Отечественной войны предприятие было переведено на выполнение заказов для фронта.

На основании распоряжения наркома химической промышленности СССР от 21 октября 1941 г. завод подготовили к эвакуации в Челябинск и проводили работу по частичной отправки оборудования цехов.

Ввиду изменения обстановки на фронте — разгроме немецко-фашистских войск под Москвой — предприятие продолжило работу в г. Ярославле.

В период, когда были выведены из строя лакокрасочные заводы Харькова, Ленинграда, Одессы, Риги, «Свободный труд» стал основным поставщиком красок для танков, самолетов, снарядов, военной техники. В кратчайший срок был освоен выпуск новых красок «6К», «7К», «ОУ», «2 АУ», защитной, новых видов связующего, крепителей, масла «С».

Необходимая для производства охра, ранее получаемая из Воронежской области и Украины, была заменена охрой из месторождения Петровского района Ярославской области. В 1942 г. работники предприятия обследовали Туношенское месторождение охры, оказавшейся лучше по качеству. Благодаря инициативе заводских специалистов производство обеспечили важнейшим пигментом, без которого выполнять срочные заказы фронта было невозможно.

В приказе директора от 31 мая 1942 г. говорилось: «Постановлением Государственного Комитета Оборона СССР в марте месяце 1942 г. заводу было дано задание — выпустить важнейшую продукцию для Красной армии.

Коллектив Краснознаменного цеха, которому было поручено выполнить задание, желая выполнить его досрочно, проделал большую работу по мобилизации всех резервов и возможностей цеха, по преодолению больших затруднений, связанных с переходом на новый технологический режим и новые виды сырья.

Рабочие, работницы, ИТР и служащие цеха № 1, а также цехов № 6 и № 7, Строительного и Механического, Пароводяного, Транспортного и других цехов и отделов завода... добились больших результа-

тов — выполнили план марта на 103%, план апреля — на 107%.

Работницы цеха №1 тт. Тарбеева, Кирсанова, Егорычева, Бычихина, Якимец, упаковщик т. Михайлов и другие, соревнуясь между собой, достигли рекордной выработки норм от 200 до 300%».

«Желая всеми силами помочь нашей доблестной Красной армии громить ненавистного врага, коллектив завода взял на себя обязательство досрочно закончить выработку и отгрузку продукции для авиационной промышленности... — указывалось в приказе директора от 31 августа 1942 г. — К Всесоюзному дню Сталинской авиации 18 августа с.г. вся продукция, подлежащая к поставке Наркомавиапрому в III квартале, выработана и отгружена в полном ассортименте. Освоены новые виды красок для авиационной промышленности. Разработаны рецептуры с заменой недостающих видов сырья. Подготовка и погрузка продукции в вагоны произведена внеурочной работой бригад ИТР, рабочих и служащих, работавших по 12–16 часов в сутки.

КРАСКА СЕРАЯ СВИНЦОВАЯ
(для наружных работ)
В. Т. У.
(Тертая на комбинированной олифе К-1 или К-2)

СОСТАВ КРАСКИ:
Сухой пигмент (свинцовый концентрат) 57%.
Наполнитель: (гтяжелый шпат) 28%
Олифа комбинированная 17%.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:
Высыхание от пыли при 18–20° С через 12–14 час.
Первое высыхание при 18–20° С через 24 часа.
Укрывистость на 1 кв. метр 30 гр.
Для разведения требуется олифы 35–45%.

Чистый вес кгр.

НКТП СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВКРАСКА
ТРЕТЬЯ ЦВЕТНАЯ КРАСКА

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:
При окраске дерева поверхность необходимо предварительно гладко выстрогать и проолифить, а в случае надобности, также прошпательвать.
Поверхность окрашиваемого металла должна быть тщательно очищена от окислов или ржавчины, после чего производится проолифка или грунтовка поверхности.
После просушки грунтовки в течение 1–2 дней поверхность, для удаления всех неровностей, шпательюется. По высыхании шпательюки производится покрытие 1–3 раза масляной краской, разбавленной олифой до малярной консистенции. Последующие слои наносятся только по вполне высохшему предыдущему слою.
Во время работы краску необходимо периодически размешивать. Окраску подлежит производить при температуре не ниже 16° С.

КРАСНАЯ № 21 К
В.Т.У.
ГОТОВАЯ К УПОТРЕБЛЕНИЮ

Применяется для покрытия по ДЕРЕВУ и МЕТАЛЛУ, различных предметов оборудования и домашнего обихода, НЕ ПОДВЕРГАЮЩИХСЯ резким изменениям температуры, механическим воздействиям, систематическому действию воды, минерального масла и разннх растворителей.

Высыхание от пыли — при 18–20° С не долее 12 часов.
Укрывистость — 180 гр на 1 кв. метр
Краску хранить в закрытом виде.
Краску перед употреблением необходимо размешивать.

Чистый вес кгр.

НКТП СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВКРАСКА
ЭМАЛЕВАЯ КРАСКА

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ
Окрашиваемая поверхность должна быть ТЩАТЕЛЬНО ОЧИЩЕНА, ВЫМЫТА теплой водой или скинндаром и ХОРОШО ВЫСУШЕНА.
Краска ТЩАТЕЛЬНО РАЗМЕШИВАЕТСЯ и наносится кистью РОВНЫМ ТОМ КИМ слоем.
После ПОЛНОГО ВЫСЫХАНИЯ первого слоя краски поверхность ШЛИФУЕТСЯ мелким наждаком с водой, ПРОМЫВАЕТСЯ холодной водой, высушивается и покрывается ВТОРЫМ СЛОЕМ КРАСКИ.
В случае ЗАГУСТЕВАНИЯ— краску можно РАЗБАВИТЬ скинндаром, уайт-спиритом, или разбавителем для лаков и эмалей.

БЕЛИЛА ЦИНКОВЫЕ
№ 0
(для наружных работ)
СТ—3987
Тертые на комбинированной олифе
В. Т. У.

СОСТАВ КРАСКИ:
Сухой пигмент . . . 61–66%
Наполнитель (гтяжелый шпат) . . . 20–21%
Олифа комбинированная К-2 . . . 14–18%

ТЕХНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:
Высыхание от пыли при 18–20° С—14 часа.
Полное высыхание при 18–20° С—24 часа.
Укрывистость на 1 кв. метр. 165–185 гр.
Для разведения требуется олифы 24–34%

Чистый вес кгр.

НКТП СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВКРАСКА
БЕЛИЛА ЦИНКОВЫЕ ТЕРТЫЕ

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:
При окраске дерева поверхность необходимо предварительно гладко выстрогать и проолифить, а в случае надобности, также прошпательвать.
Поверхность металла должна быть тщательно очищена от окислов или ржавчины, после чего производится проолифка или грунтовка поверхности.
После просушки грунтовки в течение 1–2 дней, поверхность, для удаления всех неровностей, шпательюется. По высыхании шпательюки производится покрытие 1–3 раза масляной краской, разбавленной олифой до малярной консистенции. Последующие слои наносятся только по вполне высохшему предыдущему слою.
Во время работы краску необходимо периодически размешивать. Окраску подлежит производить при температуре 16° С.

Этикетка продукции предприятия. Не позже 23 апреля 1943 г. Печатная копия. ГАЯО. Ф. Р-2069. Оп. 4 А. Д. 9. Л. 36–36 об.

Этикетка продукции предприятия. Не позже 16 июля 1943 г. Печатная копия. ГАЯО. Ф. Р-2069. Оп. 4 А. Д. 9. Л. 64–64 об.

Этикетка продукции предприятия. Не позже 22 сентября 1943 г. Печатная копия. ГАЯО. Ф. Р-2069. Оп. 4 А. Д. 9. Л. 82–82 об.

74

РАСПОРЯЖЕНИЕ № 70

ПО ЯРОСЛАВСКОМУ ЗАВОДУ "СВОБОДНЫЙ ТРУД" 4 ГЛАВНОУПРАВЛЕНИЯ

От 29/XI-43 г.

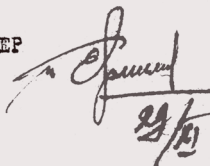
Рационализатором тов. **ЕРШОВЫМ** Анатолием Дмитриевичем предложено передумать печь 2-го обжига в цехе № 2 с муфельной на пламенную, в результате внедрения получено: Экономия топлива на 20,6 %, экономия огнеупорного кирпича и керамика, ускорения ремонта.

Годовая экономия выражается в сумме 64390 руб. тов. **ЕРШОВУ** А.Д. выдать премию в сумме 1816 руб. 85 коп. и рекомендовать автору оформить предложение через БРИЗ НКХП с целью получения авторского свидетельства.

Рационализатору тов. **МЕЛАНЬИНУ** Евгению Васильевичу предложившему заменить бронзовые ободья на стальных печах на чугунные, что высвобождает цветные металлы.

Годовая экономия выражается в сумме 5016 руб. Выдать автору премию в сумме 366 рублей.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ЗАВОДА:

 **ЕРШОВ /**
29/XI/43

Распоряжение о деятельности рационализаторов А. Д. Ершова и Е. В. Меланьина. 29 ноября 1943 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2069. Оп. 4А. Д. 10. Л. 74

Успешная работа... по выполнению заказов Наркомавиапрома в июле отмечена НКАП и ВЦСПС».

В 1942 г. при предприятии открылась школа ФЗО.

Завод «Свободный труд» в 1943 г. передали в ведение 4-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР.

На предприятии развернулось движение за почетное право называться фронтовой бригадой. Одними из лучших комсомольско-молодежных бригад являлись бригады С. Ф. Смирнова, И. Ф. Зайцева, Н. М. Винокурова. 1943–1944 гг. стали периодом наиболее высоких показателей в соцсоревновании.

В приказе и. о. директора от 26 мая 1944 г. отмечалось: «Решением ВЦСПС и Наркомхимпрома по итогам Всесоюзного социалистического соревнования предприятий НКХП за перевыполнение плана выпуска и отгрузки продукции в апреле месяце 1944 г. нашему заводу присуждено второе место.

За истекшие два года Всесоюзного социалистического соревнования предприятий Наркомхимпрома, прошедшие с 20 мая 1942 г., коллектив нашего завода 12 раз был отмечен как победитель соревнования, занимая одно из первых трех мест среди многочисленных предприятий Наркомхимпрома.

Развернувшиеся внутризаводские соревнования на лучшего мастера-работника своей профессии, на лучшую фронтовую, комсомольско-молодежную бригаду, лучший цех за два года соревнования выдвинули в ряды передовиков — гвардейцев труда сотни лучших

товарищей, патриотов нашей Родины, своим самоотверженным трудом помогающим фронту...»

В годовом отчете предприятия за 1944 г. отмечалось: «Силами отдела главного механика и отдела капитального строительства построен литейный цех производительностью 20 т чугунного литья в месяц. Это дает возможность обеспечить чугунным литьем потребности не только своего завода, но и ряда заводов 4-го Главного управления... К моменту пуска цеха были подготовлены кадры формовщиков, стержневщиков, вагранщиков и в короткие сроки цех был освоен. При цехе организована модельная мастерская.

... В стадии завершения находится реконструкция производства карбонатных свинцовых белил пастой.

Периодические процессы карбонизации и отстоя заменены непрерывными. Взамен громоздких реакторов установлена и работает разработанная работниками завода карбонизационная колонка.

Взамен деревянных отстойных чанов, требующих для обслуживания много рабочей силы, смонтирован непрерывно работающий сгуститель Дорра.

Процесс получения свинцово-белильной пасты автоматизирован с помощью регуляторов уровня и давления, спроектированных и изготовленных силами завода.

Реконструкция свинцово-белильного цеха дает возможность заводу получать ежемесячно около 200 т свинцово-белильной пасты с меньшей затратой рабочей силы и ликвидирует полностью контакт рабочих с вредными свинцовыми белилами.

... За 1944 г. в БРИЗ завода... поступило 137 предложений... 75 предложений внедрено в производство... Экономический эффект, полученный от внедренных предложений, составляет 724 136 руб.

68

РАСПОРЯЖЕНИЕ № 64

По заводу Свободный Труд НКХП-СССР.
от 14 Октября 1944г.

Для отражения работы завода в годы Отечественной войны на выставке в Краеведческом музее в г. Ярославле образовать комиссию в составе:

1. КОСТИН А. В. - Председатель.
2. МАКСИМОВ С. А. Член Комиссии
3. ШЕВЦОВА Т. А. -"-
4. Тимофеев С. Г. -"-
5. Трехперстова Е. М. -"-

Уверенной Комиссии собрать соответствующий материал к 21/Х-44г. и предложить мне на утверждение совместно с макетом витрины.

Директор з-да  /Пичугин/

Распоряжение о создании комиссии по сбору материалов о деятельности предприятия в годы Великой Отечественной войны. 14 октября 1944 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2069. Оп. 4А. Д. 13. Л. 68

...За 1944 г. завод со стороны потребителей не получил ни одной рекламации...»

«8 марта, Международный женский день, женщины нашей Родины встречаются в условиях великих побед советского народа и его героической Красной армии над немецко-фашистскими захватчиками, — подчеркивалось в приказе директора от 8 марта 1944 г. — Красная армия добывает фашистского зверя в его собственном логове на территории Германии.

Близок час окончательной Победы над врагом.

... Женщины нашего завода вместе со всем советским народом работали не покладая рук на общее великое дело Победы над врагом, обеспечивая своим героическим трудом выполнение заводом всех заданий по поставкам продукции фронту и оборонной промышленности страны.

Более 130 человек овладели мужскими профессиями, многие из женщин завода совмещают по несколько профессий, большая часть из них является ударницами и стахановцами».

В апреле 1945 г. на предприятии сократили выпуск спецпродукции, начался переход на выработку ассортимента мирного времени.



Ярославский завод синтетического каучука, впоследствии – ОАО «СК Премьер»



Завод синтетического каучука — детище первой пятилетки. Построенный за один год, он выпустил первую продукцию 7 июля 1932 г., и это был первый советский промышленный каучук. Предприятие положило начало развитию в стране промышленности искусственного каучука. В 1930-е гг. на заводе впервые в СССР осуществили промышленное производство латекса. В 1939 г. предприятие передали в ведение Управления «Главкаучук» Наркомата химической промышленности СССР. В период с 26 апреля 1941 г. по 1946 г. завод №739 подчинялся Наркомату резиновой промышленности СССР.

В связи с началом Великой Отечественной войны, моторизацией армии резко возрос спрос на синтетический каучук. В июне 1941 г. руководство завода получило задание в кратчайшие сроки построить установку для получения высших спиртов. Они требовались лакокрасочным предприятиям как растворители, которые до этого производились из растительных масел, но в условиях войны их выпуск сокращался. Коллектив справился с задачей успешно — в августе 1941 г. установка вступила в строй.

Из четырех существовавших в стране заводов СК два предприятия — Ефремовский в Тульской области и Воронежский заводы — находились на территории, оккупированной врагом. В связи с этим основная тяжесть в обеспечении резинотехнической промышленности синтетическим каучуком пришла на предприятия, находившиеся в тылу и, прежде всего, на ведущий и старейший Ярославский завод синтетического каучука, а также на Казанский завод СК.

Положение на фронте осенью 1941 г. обострилось: немецко-фашистские войска рвались к г. Москве. 15 октября 1941 г. решением

*Савинский
И. Кош. Фаско
В. Савинский. 23/6/41*

26

ПРИКАЗ
ПО ЗАВОДУ СК-1

23 ИЮНЯ 1941 года. № 161. ГОР. ЯРОСЛАВЛЬ.

В ответ на наглое и провокационное вторжение Германского фашизма на территорию нашей родины, — рабочие, ИТР и служащие цехов № 8 и 6 на своих митингах обратились с требованием: установить на период войны с немцами увеличенный рабочий день, дабы возместить на производстве уход своих товарищей в ряды РККА. Идя на встречу желаниям рабочих, проявивших высокую классовую сознательность и самоотверженный пролетарский долг перед родиной: ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввиду временно до разрешения данного вопроса Правительства отсмен для сменных рабочих, ИТР и служащих основного производства цеха № 8 с 28 июня 1941г. пятибригадный график сменности с 11-ти часовым рабочим днем, сохраняя при этом существующие почасовые нормы выработки и расценки, установленные на 8-ми часовой рабочий день.

Начало работы смены установить:
для первой смены с 20 до 8 час. и
для второй смены с 8 до 20 час.

2. Для вспомогательных дневных и сменных рабочих — слесарей, клетишников, пугачей, электромонтеров и других категорий ремонтных рабочих основных цехов, для работников ОТК, а также для всех рабочих и ИТР цехов № 17, 18 и 22 установить с 27 июня с.г. 11-ти часовый рабочий день с сокращением для рабочих почасовых расценок с 8-ми часового рабочего дня.

Перевод сменных вспомогательных рабочих и ИТР на 11-ти часовую рабочую смену осуществляется по утвержденному мною пятибригадному графику, а для прочих дневных рабочих и ИТР вышеуказанных цехов вводится начало и окончание работ с 8 час. до 20 час. с перерывом на обед 60 минут — с 14 час. до 15 мин. с обеденным временем выходным днем для семидневной рабочей недели.

3. Моему зам. по вл. цех. части г. БЕЛЯЗУ организовать:

- 1) необходимое обслуживание рабочих в течение обеденных перерывов, обеспечить должное количество и качество предметов питания.
- 2) обслуживание рабочих переданных на новый график транспортом к месту работы на солонское и обратно.

П.п. ДИРЕКТОР ЗАВОДА СК-1 (НАЗАРОВ)

в о р н о:

фч/отп. 60 вкз.

*Список
Примате
В. Савинский*

Приказ директора об изменении режима работы предприятия. 23 июня 1941 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2368. Оп. 1. Д. 36. Л. 26

ков; соревновались цеха, бригады, смены. Летом того же года коллектив принял участие во Всесоюзном соревновании рабочих ведущих предприятий Наркомата резиновой промышленности СССР.

Начиная со второй половины августа 1942 г. работники ежедневно опережали суточный график, перевыполняя обязательства. При подведении итогов социалистического соревнования за август 1942 г. Наркомат резиновой промышленности СССР и ВЦСПС признали Ярославский завод победителем среди предприятий СК.

Совета по эвакуации при СНК СССР часть оборудования завода подлежала перебазированию на восток страны. Рабочие, проявляя исключительную сознательность и организованность, по нескольку дней не выходили из цехов. Они бережно демонтировали оборудование, упаковывали его и грузили в железнодорожные вагоны, отправлявшиеся в г. Оренбург.

В декабре 1941 г. после разгрома немецко-фашистских войск под Москвой эвакуацию предприятия приостановили. 17 декабря 1941 г. был подписан приказ о быстрейшем восстановлении мощностей завода до 50% по выпуску каучука, этилена и латекса. Срок завершения работ установили к 10 января 1942 г.

В преодолении сложностей военного времени решающее значение имело социальное соревнование. В мае 1942 г. его участниками являлись 1 880 тружени-

Коллективу вручили переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

В условиях военного времени наращивать мощность предприятия и обеспечивать рост производительности труда приходилось за счет совершенствования технологических процессов, механизации тяжелых работ. В 1942 г. на заводе смонтировали и пустили в эксплуатацию установки, на которых осваивалась выработка новых видов продукции.

Вступила в строй установка по производству технического альдегида и технического эфира. На имеющемся оборудовании организовали выработку регенерата из отходов резины, освоили процесс получения морозостойкого латексного каучука. В том же году цеха №7 и 8 перевели на выпуск низкощелочных каучуков, имевших улучшенные физико-химические свойства. В цехе №24 установили дополнительное оборудование и освоили процесс получения высоковязкого полидиена.

Работа коллектива, направленная на получение новых видов каучука, отвечала интересам фронта, их использование в производстве давало возможность повысить качество резинотехнических изделий, применявшихся в военной технике. Не менее важной была работа по замене пищевого сырья, используемого для получения спирта, непищевым. Большая заслуга здесь принадлежала инженерам-химикам Г. А. Панкову и Е. И. Второвой, работникам центральной лаборатории завода.

Не прекращали деятельности рационализаторы и изобретатели. Только во время общественного смотра организации труда, состоявшегося в 1942 г., от них поступило 218 предложений, свыше 80%

Истребим фашистских гадов!

Коварный враг напал на наше отечество. Красная Армия самоотверженно защищает каждую пядь родной земли. Настал прозный и решительный час расправы с фашистскими варварами.

Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин обратился к советскому народу с призывом мобилизовать все силы, организовать сокрушительный отпор завладевшему врагу.

Мы, техники и инженеры завода СК-1, считаем себя мобилизованными для защиты нашей дорогой родины. Все, как один, в кратчайший срок овладеем в совершенстве всеми средствами противовоздушной обороны. Также изучим винтовку, пулемет, гранату и другие виды оружия.

Будем решительно бороться с нутниками и паникерами, разоблачать болтунов, разгильдяев, жалких трусов.

Готовы пожертвовать всем для достижения победы. Беззаветная любовь к родине и глубокая ненависть к злейшим

врагам человечества—вот что движет нашу волю к победе над гитлеровскими ордами.

Сейчас мы, как и все трудящиеся нашего завода, не щадя своих сил, работаем на производстве, хорошо сознавая, что каждая лишняя тонна продукции—удар по врагам. В рядах мощных ополченческих отрядов с оружием в руках будем защищать священные права советского гражданина.

Мы твердо уверены в победе. Мы знаем, что нас поддержат лучшие люди Европы, Азии, Америки, Австралии— всего земного шара. Могучей, несокрушимой лавиной обрушимся на врага. Сметем с лица земли фашистские полчища! Истребим фашистских гадов навсегда, всех до одного!

М. АЛАДЖЕВ, инженер-орденоносец, **В. ВОЛОКИТИН**, главный механик завода, **В. ПРОСКУРЯКОВА** инженер-экономист, **В. КАЛАШНИКОВ**, инженер, **А. СОРОКИН**, инженер.

Статья «Истребим фашистских гадов!» Северный рабочий. 1941. 6 июля. №157. С. 3

ИТОГИ ЗА 15 ДНЕЙ ИЮНЯ

ЗАВОД, ГДЕ ДИРЕКТОРОМ ТОВ. НАЗАРОВ, ВЫПОЛНИЛ
ДВУХНЕДЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА 110 ПРОЦЕНТОВ

Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих завода, где директором тов. Назаров, с честью выполняет свои обязательства во Всесоюзном социалистическом соревновании. Задание за 15 дней июня предприятием выполнено на 110 процентов. Работая по твердому суточному графику, цех, возглавляемый тов. Соловьевым, перекрыл задание свыше, чем на 16 процентов.

До конца месяца завод решил дать стране на сотни тысяч рублей продукции сверх плана.

Успешно справится со своими задачами завод того же наркомата (директор

предприятия тов. Бондаренко). На основе широкого развертывания социалистического соревнования, совершенствования технологического процесса и организации труда он реализовал производственную программу первой половины текущего месяца на 103,2 процента. Подведены итоги внутризаводского соревнования. Впереди оказался цех, где начальником тов. Быков, выполнивший двухнедельное задание на 106,5 процента. Второе место занял цех, возглавляемый тов. Бакановым, выработавший 104 процента задания.

из них было внедрено, что оказало неоценимую пользу производству. Тематика предложений рационализаторов касалась замены дефицитных продуктов, лучшего использования тепловых, энергетических ресурсов и оборудования, сокращения потерь ценных продуктов.

Летом 1943 г. вражеские самолеты бомбили город. Во время этих налетов предприятию был нанесен ущерб почти на 8 миллионов рублей. Мужество и дисциплинированность рабочих и служащих помогли сберечь производство.

Для ликвидации разрушений завод временно остановили; восстанавливая его, рабочие и служащие не жалели сил, чтобы быстрее ввести в строй цеха, начать выпуск каучука.

Все острее становилась проблема кадров. Из ремесленного училища №3 в течение 1943 г. прибыло 117 молодых выпускников, 23 специалиста по синтезу каучука подготовили в Ярославском техникуме СК. Для работы на предприятии из сельских районов и городов области в том же году мобилизовали свыше 300 человек, преимущественно женщин. Новое пополнение в большинстве своем не имело профессий. В связи с этим на заводе организовали подготовку рабочих в школах передовиков, на краткосрочных курсах целевого назначения, в т. ч. путем индивидуального и бригадного ученичества.

Комсомольско-молодежные бригады на предприятии создали во второй половине 1943 г., и уже через несколько месяцев их насчитывалось 26. В скором времени трем из них присвоили звание фронтовых.

На 130% выполнили трудящиеся завода план января 1944 г. Решением Наркомата резиновой промышленности СССР и ВЦСПС коллектив поощрили первой Всесоюзной премией.

Заметка «Итоги за 15 дней июня. Завод, где директором тов. Назаров, выполнил двухнедельное задание на 110%». Северный рабочий. 1942. 19 июня. №143. С. 1

Весной 1944 г. звания ударных фронтовых комсомольско-молодежных бригад удостоились бригады З. Серенковой, М. Красноперовой, Е. Потеминной.

План октября 1944 г. на предприятии перевыполнили на 114% и решением Наркомата резиновой промышленности СССР и ВЦСПС были отмечены второй премией. В ноябре того же года, когда план выполнили на 117%, коллектив наградили переходящим Красным знаменем Наркомата резиновой промышленности СССР и ВЦСПС.

В 1944–1945 гг. вводилось в строй новое оборудование: были запущены две контактные печи, установлено 54 аппарата в цехе полимеризации. В ходе реконструкции в цехе обработки смонтировали конвейер, механизировали загрузку вакуум-мешалок, а в цехе ректификации внедрили автоматику.

В течение четырех месяцев, в январе–апреле 1945 г., за лучшие показатели в соревновании предприятию присуждалось переходящее Красное знамя Наркомата резиновой промышленности СССР и ВЦСПС.

По решению правительства за ударную работу коллектива в годы Великой Отечественной войны переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона было передано заводу на вечное хранение.





Ярославский лакокрасочный завод «Победа рабочих», ныне – ОАО «Русские краски»

Завод был основан в 1838 г. купцом А. Ф. Вахрамеевым. В соответствии с декретом ВСНХ в 1919 г. предприятие национализировали. С 1939 г. Ярославский лакокрасочный завод «Победа рабочих» передали в ведение Главного управления анилинокрасочной промышленности Наркомата химической промышленности СССР. Количество рабочих и служащих на предприятии составляло 1 718 человек.

В связи с началом Великой Отечественной войны перед коллективом было поставлено государственное задание по организации производства продукции, предназначенной для оборонной промышленности и ранее изготовлявшейся на других, в т. ч. московских, заводах Главка. В течение месяца на предприятии освоили новый ассортимент, удельный вес которого составил около 60% от всего выпуска.

Во втором полугодии 1941 г. осуществлялись мероприятия по замене дефицитных видов сырья другими материалами, в т. ч. находившимися в близлежащих районах. Специалисты завода разработали и внедрили в процесс следующие технологические замены: окиси хрома в масляных и нитроэмалях — ультрамаринном и кроном свинцовым; окиси хрома в нитроэмалях — индиго и кронами свинцовыми; каолина и стеарата цинка в нитроэмалях — тальком; калиевого хромпика в производстве цинкового крона — натриевым хромпиком; исключение льняного масла из рецептур масляных лаков, идущих как полуфабрикаты для аэроэмалей, за счет перевода производства на рецептуры на одном тунгговом масле; частичную замену уайт-спирита и скипидара лигроином и керосином тракторным.

На основании распоряжения наркома химической промышленности СССР от 21 октября 1941 г. в период с 22 октября по 5 ноября 1941 г. проводился демонтаж производства для последующей эвакуации в г. Челябинск. К отправке подготовили 50% действующего обо-

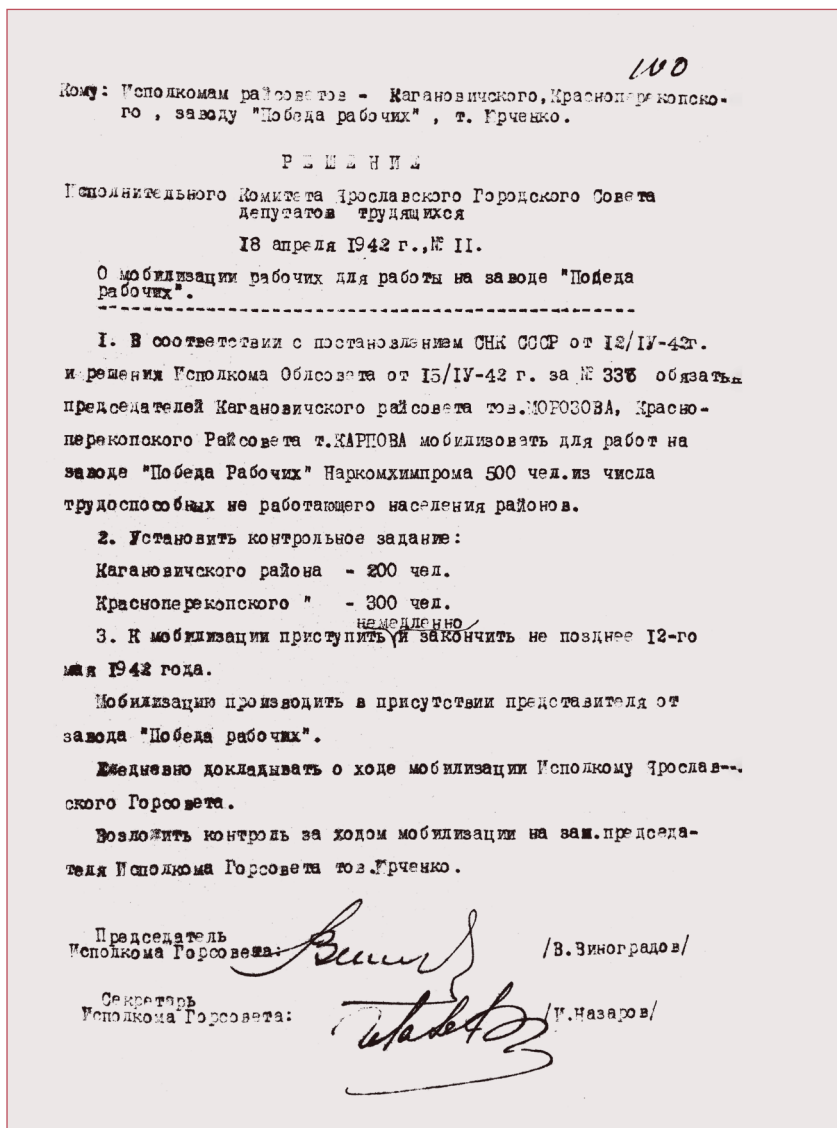
рудования, а также 500 квалифицированных специалистов.

На оставшихся агрегатах не прекращалась выработка продукции. На ноябрь 1941 г. завод являлся крупнейшим лакокрасочным предприятием и по ряду продуктов — единственным в стране. Здесь было сосредоточено производство нитролаков и эмалей для авиационной и оборонной промышленности, лаков для оборонной промышленности, пековых втулок для снарядов, цинковых белил для шинной промышленности.

В связи с разгромом немецко-фашистских войск под г. Москвой, в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 23 декабря 1941 г., постановлением СНК СССР от 16 января 1942 г., указаниями Наркомата химической промышленности СССР было принято решение о восстановлении производства на заводе.

Согласно приказу наркома химической промышленности СССР, с февраля 1942 г. на предприятии необходимо было возобновить производство цеха нитролаков мощностью до 650 т в месяц; цеха цинковых белил мощностью до 650 т в месяц; цеха масляных лаков мощностью до 600 т в месяц; цеха эмалей и лаков мощностью до 400 тонн в месяц; цеха растворителей мощностью до 250 т в месяц; цеха кроны и милори мощностью до 190 т в месяц.

Ввиду нехватки кадров открыли краткосрочные школы и курсы по обучению разным специальностям. Всего за период военно-



Решение Ярославского горисполкома «О мобилизации рабочих для работы на заводе "Победа рабочих"». 18 апреля 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-1269. Оп. 3. Д. 77. Л. 100

На 1 миллион 740 тысяч рублей продукции сверх плана

Выполняя свои предоктябрьские социалистические обязательства, коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода «Победа рабочих» добился больших производственных успехов. В октябре выпущено на 1 миллион 740 тысяч рублей продукции сверх плана.

Соблюдая режим экономии, завод сократил расход дорогостоя-

щего сырья, топлива и электроэнергии. Сэкономлено свыше 70 тонн растительных масел, 38 тонн активных растворителей, свыше 20 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Путем замены жидкого топлива твердым уменьшен расход мазута на 300 тонн.

Намного поднялась производительность труда рабочих. В октябре она составила 142,2 процента к плану.

го времени их окончили 833 человека. Решающей силой на производстве стали женщины, численность которых на заводе составляла 66,4%.

В марте 1942 г. директор предприятия доложил в Ярославский обком ВКП (б) о возрождении завода и доведении мощностей до первоначального уровня.

По сведениям на август 1942 г. предприятие являлось одним из наиболее крупных в системе

Заметка «На 1 миллион 740 тысяч рублей продукции сверх плана». Северный рабочий. 1942. 5 ноября. №262. С. 1

Главного управления анилинокрасочной промышленности Наркомата химической промышленности СССР. Выход из строя ленинградских и украинских заводов Главка и стремление Наркомата создать дублирующую точку по ряду производств усилили его значимость для оборонных нужд.

На предприятии в 1942 г. освоили новые виды сырья, в т. ч. битумы Люберецкого и Менделеевского заводов, мумии бокситные вместо краматорских. Специалисты разработали метод применения асфальта в композиции с битумом при изготовлении лака. Были освоены и внедрены в производство: лак для эмалей на одном тунговом масле; эмали на казеино-масляной водной эмульсии, без растворителей. Началась выработка нового вида продукции — жидкостей для гидросистем и амортизации самолетов. Впервые в лакокрасочной промышленности страны внедрили метод совместной полимеризации и окислации лаковых основ при высоких температурах, сокращающий производственный цикл в 2–3 раза, улучшающий качество продукции и дающий экономию топлива.

В 1943 г. предприятие переименовали в завод №2 и передали в ведение 4-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР.

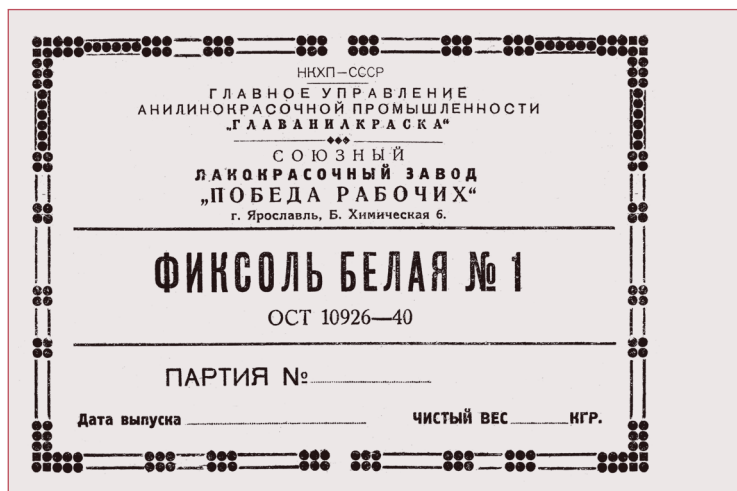
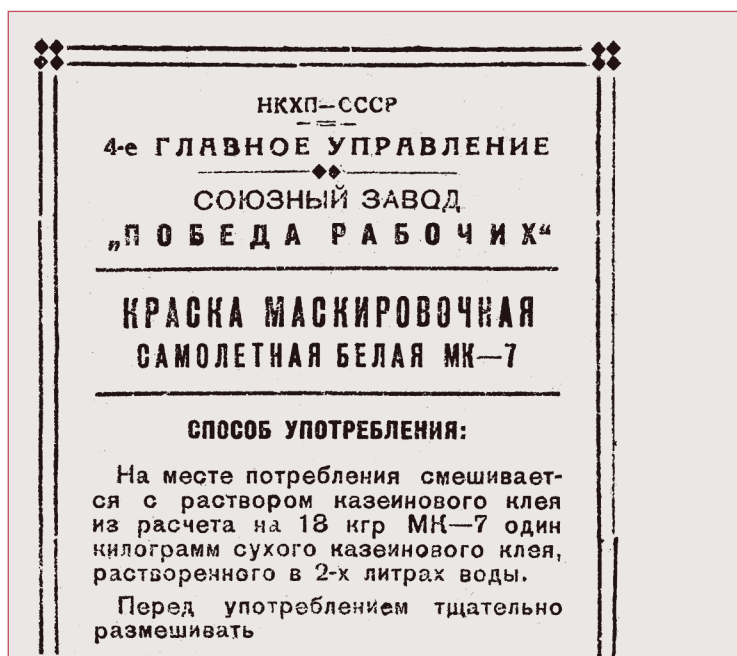
В I квартале 1943 г. на предприятии насчитывалось 979 стахановцев, или 57,4% численности, 307 ударников, или 17,7%; было охвачено соцсоревнованием 1 233 работника, или 78,5%. В IV кварта-

ле 1943 г. числилось 1 149 стахановцев, или 62,3% коллектива, 292 ударника, или 15,8%, принимало участие в соцсоревновании 1 418 человек, или 77% численности. К декабрю 1943 г. на заводе сформировали 40 комсомольско-молодежных бригад, из них 22 бригадам, перевыполнившим нормы на 170%, присвоили звание фронтовых. В 1944 г. на предприятии насчитывалось 1 189 стахановцев, или 65,1% коллектива, 280 ударников, или 15,4%, охват соцсоревнованием составил 1 605 работников, или 88,5%. В 1944 г. на заводе числилось 57 комсомольско-молодежных бригад общей численностью 162 человека, 26 бригадам присвоили звание фронтовых. В январе 1945 г. на предприятии насчитывалось 62 комсомольско-молодежных бригады.

За годы Великой Отечественной войны на заводе более чем на 50% обновили ассортимент выпускаемой продукции и полностью перестроили деятельность для нужд фронта и оборонной промышленности.

С мая 1942 г. по апрель 1945 г., как участник Всесоюзного соцсоревнования, коллектив предприятия получил 82 премии на общую сумму свыше 4 миллионов рублей от Наркомата химической промышленности, Наркомата авиационной промышленности, Наркомата боеприпасов, Наркомата среднего машиностроения, Наркомата танковой промышленности, Наркомата минометных вооружений, Наркомата черной металлургии. Так поощрялась выработка качественной продукции и своевременная доставка ее заказчикам.

В годы Великой Отечественной войны на заводе вырабатывали: нитролаки, лаки масляные, лаки изоляционные, лаки нитроцеллю-



Этикетки продукции предприятия. Не позже декабря 1943. Печатные копии. ГАЯО. Ф. Р-159. Оп. 2. Д. 10. Л. 36-36 об.; Ф. Р-159. Оп. 1. Д. 546. Л. 99-99 об.

В бой! — звать!

Пока война продолжается — жить только войной. Все наши силы, все наши помыслы должны быть подчинены одному — задаче разгрома ненавистного врага.

(По обращению коллектива рабочих Московского завода «Динамо» им. С. М. Егорова)

Выше знамя Ленинско-Сталинского социалистич. соревнования!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР

Тов. *Авдаков-Фролов* бригадир завода «Победа Рабочих», цех *Мех. доп. смена I* беру на себя обязательства:

- 1) *Максимально полностью использовать рабочий день в фронтной бригаде.*
- 2) *Работать без брака.*
- 3) *Выполнять нормы выработки не менее 120 %.*

Вызываю на соревнование тов. *Носкову*

Данный вызов принимаю и беру следующие обязательства:

- 1) *Займись местом в Авдаковском цехе по производству валовых выкаток к 30 августа 1944 г. и в период работы своей фронтной бригады.*
- 2) *Сидеть против валовых на конвейерной линии в цехе с 8 до 5 часов.*
- 3) *Как погрузку так и выгрузку производить без брака и производить выкатки и штамповку.*

Подпись: 1. *Авдаков*
2. *Носкова*

Год *1944* число *3* месяц *Августа*



Еще больше напряжем свои силы товарищи!
Работать с еще большей самоотверженностью!
Победа советского оружия будет достойной наградой за наш труд.

«Социалистический договор» бригадира грузчиков железнодорожного цеха Авдакова, вызывающего на соревнование бригадира фронтной бригады Носкову. 3 августа 1944 г. Подлинник. Типографский бланк, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-159. Оп. 1. Д. 546. Л. 31

В 1946 г. за успешную работу в годы Великой Отечественной войны предприятию передали на вечное хранение знамя Государственного Комитета Обороны.



лозные, растворители, эмали, грунты, масляные краски, белила цинковые, белила муфельные, кроны, фиксоли, олифу. На предприятии также организовали спецпроизводство узлов-деталей для пистолетов-пулеметов Шпагина.

Трудовой коллектив принимал участие в оказании помощи освобожденным районам СССР. С завода выделили 30 т строительных эмалей для промышленных предприятий Донбасса, организовали шефство над восстановлением Харьковского завода «Красный химик», отправив котельную установку и оборудование.

За годы Великой Отечественной войны коллектив 26 раз выходил победителем в соцсоревновании предприятий химической промышленности СССР. Четыре раза заводу присуждалось первое место с вручением переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны.



Ярославский механический завод, ныне – АО «Ярполимермаш–Татнефть»

По плану первой пятилетки Ярославский механический завод 1 декабря 1931 г. вступил в строй действующих предприятий страны в системе Ярославского резиноасбестового комбината. Основной задачей предприятия являлось обеспечение эксплуатации и ремонта оборудования заводов комбината.

В июле 1941 г. руководство предприятия получило задание Государственного Комитета Оборона на изготовление корпусов 57-мм бронебойных снарядов, на выполнение которого пришлось перевести основную часть оборудования.

С сентября 1941 г. выпуск корпусов снарядов занял основное место в ассортименте, работу организовали поточным методом, добившись повышения производительности и увеличения объема продукции.

Приказом наркома резиновой промышленности СССР от 6 октября 1941 г. Ярославский механический завод вывели из состава Ярославского резиноасбестового комбината и передали в непосредственное подчинение Наркомату резиновой промышленности СССР.

Осенью 1941 г., согласно распоряжению Наркомата резиновой промышленности СССР, было полностью эвакуировано оборудование цеха по изготовлению автоформ, сталелитейная печь, паровой молот, что лишило предприятие возможности изготавливать автоформы, крупные поковки, вырабатывать стальное литье.

В январе 1942 г. руководству завода сообщили решение Государственного Комитета Оборона о переходе на выпуск корпусов 76-мм осколочных гранат. В результате напряженной работы коллектива уже к 15 февраля 1942 г. подготовили одну технологическую цепочку, а к марту того же года оборудование цеха полностью осна-

Из конторы — к станкам

На заводе, где директором тов. Стомпелев, в дни войны проведено сокращение административно-управленческого аппарата. Многие из служащих раньше работали станочниками. Теперь их снова направили к станкам, чтобы заменить ушедших на фронт.

На постоянную работу в цех посланы: калькулятор тов. Смирнова, учет-

чицы гг. Кострова и Шипкина, счетовод тов. Багаева, планировщица тов. Парожликова. Гг. Смирнова, Кострова и Шипкина работают токарями, гг. Прозвинова и Багаева — браковщиками.

Они успешно справляются со своими обязанностями. Тов. Смирнова, например, выполняет нормы больше, чем на 140 процентов.

стили приспособлениями, инструментами и перестроили на обработку новых корпусов.

В соответствии с распоряжением СНК СССР от 14 апреля 1942 г. Ярославский механический завод переименовали

Заметка «Из конторы — к станкам». Северный рабочий. 1941. 26 октября. №253. С. 3

в Первый Ярославский механический завод Наркомата резиновой промышленности СССР.

Во втором полугодии 1942 г. на предприятии приступили к выпуску оборудования для заводов химической промышленности, в т. ч. на базе реэвакуированного оборудования. До конца года выпустили 17 вулканизационных прессов, освоили и в декабре 1942 г. собрали 2 газогенераторные установки для автомашин «ЗИС-5» и плиты к шпединг-машинам.

В 1942 г. нехватка на предприятии рабочей силы составляла 17%. Ввиду этого увеличилось количество учеников, окончивших курсы бригадно-индивидуального обучения: если на 1 января 1942 г. среди рабочих насчитывалось 33 ученика, или 3,6%, то на 1 января 1943 г. — 123 ученика, или необходимые 17%. В августе 1942 г. на базе завода открыли школу ФЗО.

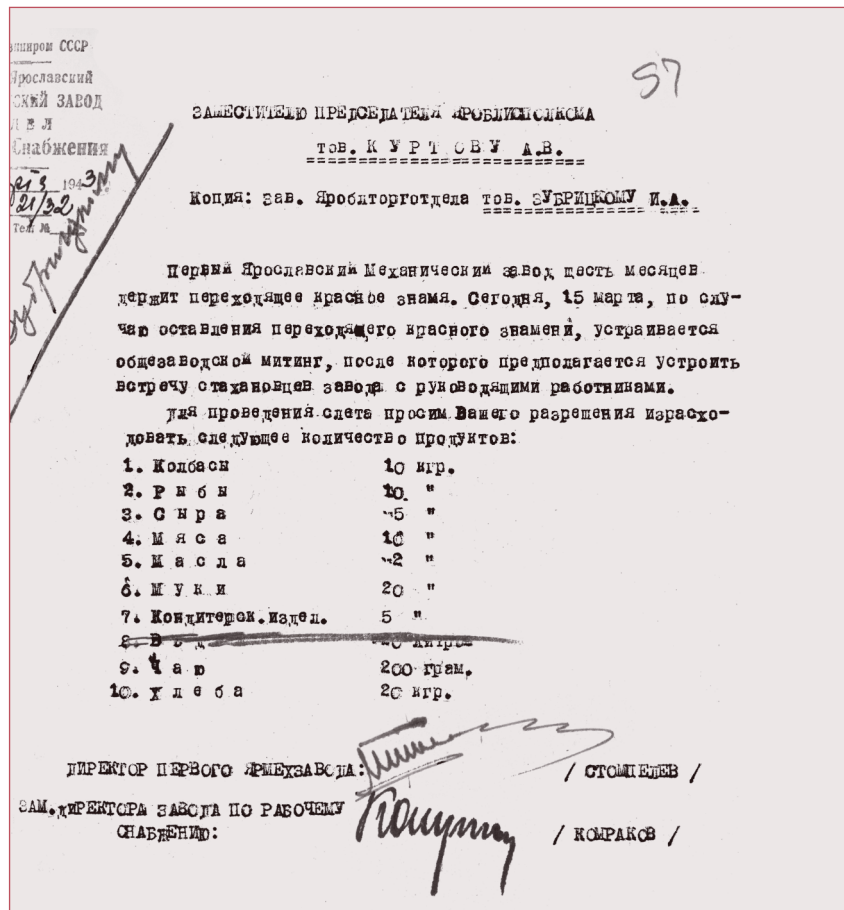
Росло число производственниц. На 1 января 1942 г. списочный состав рабочих насчитывал 923 человека, в т. ч. женщин 379, или 41,1%; а на 1 января 1943 г. числилось 724 рабочих, из них женщин 362, или 50%.

В августе 1942 г. производственная программа была перевыполнена и коллектив предприятия получил переходящее Красное знамя Наркомата резиновой промышленности СССР и ЦК профсоюза резинокучуковой промышленности, которое удерживал на протяжении последующих пяти месяцев до конца 1942 г. Вместе с Красным знаменем за каждый месяц перевыполнения производственной программы заводу присуждались премии Наркомата резиновой промышленности СССР и Наркомата боеприпасов СССР.

В приказе по предприятию от 3 сентября 1942 г. говорилось: «Взятые обязательства во Всесоюзном социалистическом соревновании за август месяц коллективом Первого Механического завода перевыполнены. В ходе выполнения этих обязательств и развернувшегося соцсоревнования между цехами, бригадами, мастерами, участками, рабочими за переходящее Красное знамя цеха, бригады, за звание «Лучшего мастера», «Лучшего рабочего ведущих профессий», отдельные цеха, бригады, мастера и рабочие показывали образцы работы, организованности, не только выполняя взятые на себя обязательства, но и значительно их перевыполняя ежедневно, ежедекадно ...»

В соответствии с приказом наркома резиновой промышленности СССР от 22 декабря 1942 г. лучших тружеников предприятия наградили значком «Отличник социалистического соревнования резиновой промышленности». Среди них: В. К. Гундоров — мастер межоперационного контроля, М. В. Кузьмина — станочница цеха №2, А. В. Куклев — формовщик цеха №4, К. С. Шошнев — токарь цеха №1.

В 1942 г. годовой план завода по валовой продукции был выполнен на 114,3%, план выпуска оборонной продукции — на 113,2%. Среди награжденных значком «Отличник социалистического соревнования резиновой промышленности» в документах упоминаются: А. М. Ельцова — станочница, П. В. Лепехин — руководитель конструкторской группы, Н. Г. Маликов — токарь-наладчик, М. Д. Сергеева — упаковщица, С. И. Чистяков — токарь.



Ходатайство руководства предприятия в Ярославский облисполком о разрешении расходования продуктов питания в связи с проведением общезаводского митинга и встречи стахановцев. 15 марта 1943 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 305. Л. 97

«... В общем числе производственных рабочих завода молодежь только до 20-летнего возраста составляет 42%. Многие из числа молодежи, заменив ушедших на фронт отцов и старших братьев, не только успешно справляются с возложенными на них обязанностями, но и показывают в своей работе замечательные примеры трудового героизма и беззаветной преданности Родине», — указывалось в приказе по предприятию от 29 октября 1943 г.

Среди молодых передовиков труда в документах значатся станочницы В. М. Фефелина, В. В. Роговская, А. А. Лоптакова, А. Н. Кукушкина, Т. Д. Мосалова.

«... За 10 месяцев работы в 1943 г. заводом выпущено продукции больше, чем за весь 1942 г., на 538 тысяч рублей, производительность труда повышена на 29,5%... 12 месяцев заводу присуждалось переходящее Красное знамя ЦК Союза рабочих резинокаучуковой промышленности и Наркомрезинпрома...», — отмечалось в приказе по предприятию от 3 ноября 1943 г.

Достижения трудового коллектива в период Великой Отечественной войны — это и огромная заслуга руководителя, директора Е. Е. Стомпелева.





Ярославский подошвенно-регенератный завод, ныне – АО «Ярославский завод резиновых технических изделий»

В 1929 г. началось строительство Ярославского резиноасбестового комбината. В составе этого крупнейшего предприятия был построен подошвенный завод, предназначенный для обслуживания обувной промышленности страны. В 1932 г. на предприятии выпустили первую продукцию: каблуки, подошву и подошвенную резину. С развитием машиностроения и транспорта, начиная с 1936 г., на завод стали поступать заказы на изготовление различных технических изделий, в числе которых: резиновые кольца для железнодорожных тормозов, резиновые кольца для пожарных рукавов, пожарные гидранты, муфты, воротники и кольца для асбоцементных труб и другая номенклатура. Приказом Наркомата химической промышленности СССР от 29 декабря 1940 г. предприятие преобразовали в подошвенно-регенератный завод и выделили из Ярославского резиноасбестового комбината в самостоятельную единицу с подчинением Главному управлению шинной промышленности «Главшинпром» Наркомата химической промышленности СССР.

Во втором полугодии 1941 г. деятельность предприятия была направлена на освоение широкого ассортимента резиновых деталей для оборонных заводов страны. Такую продукцию ранее на предприятии не изготавливали, в связи с этим пришлось провести работу по подготовке, освоению и выпуску нового ассортимента.

В соответствии с постановлением Совета по эвакуации при СНК СССР с октября 1941 г. начался частичный демонтаж оборудования завода в связи с его перебазированием, в результате мощность предприятия к концу 1941 г. снизилась почти на 50%.

Среднесписочное число персонала за 1941 г. фактически составляло 2 872 человека, в т. ч. рабочих 2 512.

П Р И К А З № 16

По Ярославскому Подошвенно-Регенератному Заводу
от 31-го января 1942 года

138

3 / § 1.
На основании приказа Военного Комиссара Резино-Комбинатского района с 1-го февраля 1942 г. всех нем прошедших курсы всеобщего привлечь к всеобучению.

§ 2.
Дни занятий всеобщего назначения: среда, пятница и суббота по 2 часа в день в ниже-следующие часы:
1. Ночная смена после работы в 6 час. 30 мин.
2. Утренняя смена -" -" в 14 час. 30 мин.
3. Вечерняя смена до -" -" в 11 час. 30 мин.
4. Дневная смена после -" -" в 17 час. 30 мин.

§ 3.
Нач. цехов и отделов обеспечить явку привлекаемых к всеобщему для чего согласовать график выходов рабочих на работу с графиком занятий всеобщего, а так же в случаях оставления рабочих на сверхурочные работы в дни занятий давать сведения в штаб всеобщего о задержке на работе.

§ 4.
За непосещение занятий всеобщего, виновные лица будут привлекаться к ответственности.

п/п Директор
Подошвенно-Регенератного завода: НИКОЛОВ

В е р н о : *Кривошеина*

*Сотрудник Наркомата
Ярославского завода
Александров 9.1.42
Директор
1/II 42*

Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны от 24 февраля 1942 г. от наркома резиновой промышленности СССР поступило письмо о восстановлении производства на Ярославском подошвенно-регенератном заводе, датированное 2 марта 1942 г. В документе говорилось о возвращении на предприятие ранее эвакуированного имущества и специалистов, проведении восстановительных работ, предусматривавших немедленный пуск оборудования в эксплуатацию, увеличение объема готовой продукции, обучение кадров. Эти мероприя-

Приказ о привлечении работников на курсы всеобщего военного обучения. 31 января 1942 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2217. Оп. 1. Д. 97. Л. 138

тия осуществлялись с целью выполнения положений распоряжения Наркомата резиновой промышленности СССР от 26 февраля 1942 г. «О доведении выпуска лицевой части противогаза» к 15 марта 1942 г. на существующем оборудовании до 30 тысяч штук в сутки.

В соответствии с приказом наркома резиновой промышленности СССР от 15 июня 1942 г. из состава Ярославского подошвенно-регенератного завода выделили регенератное производство. Ярославский регенератный завод начал работу 1 июня 1942 г. Ярославский подошвенный завод в 1942–1945 гг. именовался заводом №766. Оба предприятия подчинялись Главному управлению промышленности резиновых технических изделий «Главрезинотехника» Наркомата резиновой промышленности СССР.

С IV квартала 1942 г. на заводе №766 началось освоение и производство танко-мото-артиллерийских деталей. При этом 81,9% годового плана приходилось на выпуск средств противохимической защиты — лицевую часть противогаза.

Общий фонд рацпредложений за 1942 г. насчитывал 87 изобретений, из них внедрились 37 предложений; условная годовая экономия

составила 2 127 742 рубля 31 копейку.

К декабрю 1942 г. 1 030 человек, или 50,6%, являлись стахановцами.

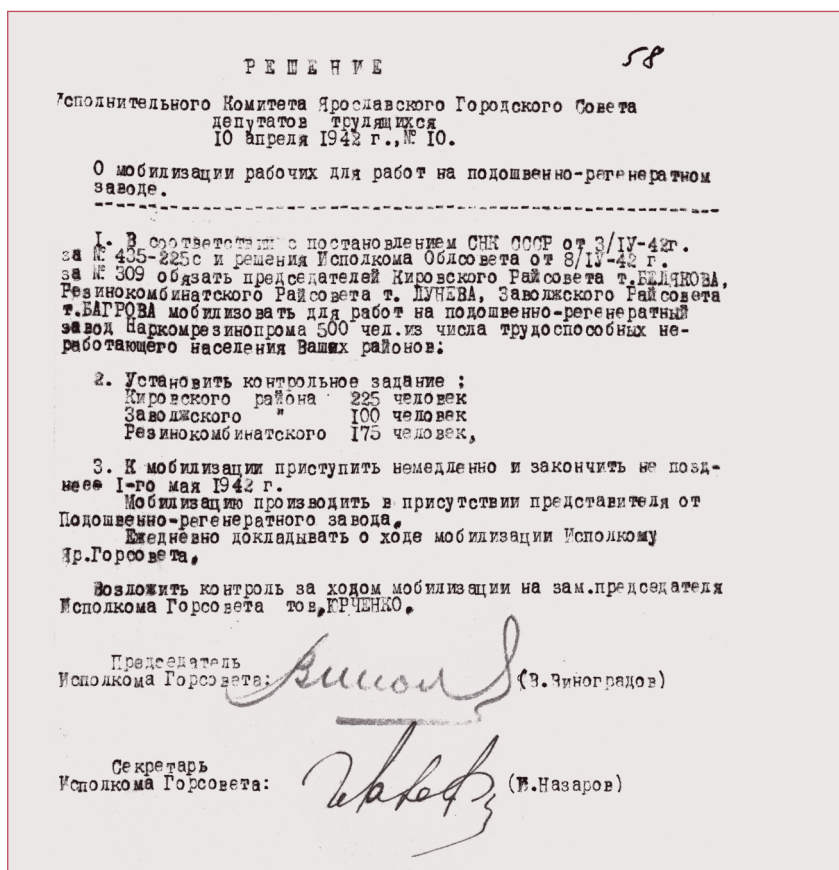
В 1943 г. на регенератном заводе велась работа с разными видами сырья, шло освоение новых рецептур и выработка новых марок продукции — регенерата. Был опробован и внедрен в производство метод переработки автопокрышек путем механического обесткивания, что дало возможность, ввиду отсутствия каустической соды, продолжать производство регенерата.

Фактическое число работающих на предприятии составило 165 человек. В декабре 1943 г. 53 производственника, или 30,3%, участвовали в стахановском движении и соцсоревновании. В октябре 1943 г. организовали 3 комсомольско-молодежные бригады, возглавляемые А. Каленовой, В. Ефимовой и В. Ельцовой, а в январе 1944 г. сформировали еще 5 комсомольско-молодежных бригад.

За ударную работу коллектив регенератного завода в 1943 г. получил 7 премий: одну первую и переходящее Красное знамя от Наркомата резиновой промышленности СССР и ЦК Союза резинокаучуковой промышленности, три вторых и три третьих, всего на сумму 123 тысячи рублей.

В 1944 г. в качестве сырья начали использовать текущие отходы заводов №736 (Ярославский шинный завод. — О. К.) и №766 (Ярославский подошвенный завод. — О. К.). В середине того же года специалисты предприятия приступили к изготовлению регенерата повышенного качества для завода №736 — «Р-20 ос».

Усложнение производственных процессов повлияло на необходимость скорейшей подготовки и переподготовки специалистов. С июля



Решение Ярославского горисполкома «О мобилизации рабочих для работ на подошвенно-регенератном заводе». 10 апреля 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-1269. Оп. 3. Д. 77. Л. 58

П Р И К А З № 66
по Государственному заводу № 766 Перморезинового СССР
от 22 марта 1943 г.

Вторник 23 марта 1943 г. для служебных цехов и отделов - объявляюя рабочим днем.


Объем работы определить:

1. Уборка теса из воды реки Волга производят следующие отделы.

- 1/ Отделе снабжения
- 2/ Бухгалтерии
- 3/ Пленового отдела
- 4/ Отделе сбыта
- 5/ Отделе труда
- 6/ Первого отдела
- 7/ Отделе кадров.
- 8/ Транспортного отдела

Руководство работами возложить на тов. ЮНЕВА А.И.
Руководство работами на участках возложить на начальников отделов.

П. Уборке прикрепленной к цехам территории производится силами служебных цехов.
Руководство работами осуществляется лично начальниками цехов

Директор Госзавода № 766  /Едимов/

Приказ об участии служащих цехов и отделов в работах по уборке теса из р. Волги. 22 марта 1943 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2217. Оп. 11. Д. 2. Л. 43

вовали 3 цеха, 6 смен, 16 бригад. Одними из лучших комсомольско-молодежных бригад являлись бригада М. В. Краюшкиной из лаборатории, П. Г. Лужбиной из подготовительного цеха, В. А. Даниловой из цеха девулканизации, Г. Г. Часовских из цеха обработки. К декабрю 1944 г. на регенератном заводе 81 работник, или 44%, были стахановцами.

Коллектив предприятия в 1944 г. получил семь премий, в т. ч. одну первую и переходящее Красное знамя Наркомата резиновой промышленности СССР и ЦК Союза резиновой промышленности; две вторых и четыре третьих.

В 1944 г. на заводе №766 насчитывалось 1 876 человек, в т. ч. 1 584 рабочих. К началу 1945 г. на предприятии числилось 988 стахановцев, или 69,7%, имелось 65 соревнующихся бригад с общим количеством 889 работников, в т. ч. 23 комсомольско-молодежные бригады.

Одними из лучших тружеников являлись прессовщики И. Д. Виноградов, М. С. Румянцев, К. Ф. Васильев, К. П. Обичкин, В. И. Коликова, тримминговщики Е. М. Морозова, А. Н. Шихова, С. П. Бушуева, рубщица О. М. Панева, каландровожатый Х. Мотогиров.

С окончанием Великой Отечественной войны на заводе №766 был прекращен выпуск средств противохимической защиты.

1944 г. на регенератном заводе стала проводиться техническая учеба. 35 рабочих окончили курсы техминимума, 67 человек прошли индивидуальное обучение на рабочих местах. В IV квартале 1944 г. открылись курсы для ИТР по вопросам экономики производства и организации труда.

Со второго полугодия 1944 г. на заводе развернулось соцсоревнование между цехами, сменами, бригадами и отдельными работниками, в котором участ-



Ярославский шинный завод, ныне — АО «Ярославский шинный завод» АО «Кордиант»



К XV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, 7 ноября 1932 г., Ярославский шинный завод был введен в эксплуатацию и вошел в состав Ярославского резиноасбестового комбината. С пуском предприятия СССР полностью освободился от импорта шинных изделий из-за границы, началась история развития отечественной автомобильной и шинной промышленности. В 1940 г., в соответствии с постановлением Экономического совета при СНК СССР «О разукрупнении Ярославского ордена Ленина резиноасбестового комбината», Ярославскому шинному заводу присвоили наименование «Ярославский ордена Ленина шинный завод» с подчинением Главному управлению резиновой промышленности Наркомата резиновой промышленности СССР. К 1941 г. завод являлся основным предприятием в стране по производству автопокрышек, его мощности обеспечивали выпуск 4,5 миллиона автопокрышек в год, суточная выработка достигала 11–12 тысяч штук.

В соответствии с постановлением СНК СССР от 24 июля 1941 г., решением Государственного Комитета Оборона и указанием наркома резиновой промышленности СССР от 1 августа 1941 г. на механическом производстве предприятия организовали выпуск снарядов. В III квартале 1941 г., по сравнению со II кварталом 1941 г., выработка продукции увеличилась и составила: по аэропокрышкам на 63,3%, по аэрокамерам на 82,4%, по каткам на 106,1%, по грузопинам на 85,6%, по шинам на 78,2%.

Согласно постановлению Совета по эвакуации при СНК СССР от 15 октября 1941 г. и распоряжению заместителя наркома резиновой промышленности СССР началась эвакуация завода в г. Орск Чкаловской области (ныне Оренбургская область. — О. К.); часть оборудования отгружалась в Омск, Киров и Челябинск для последу-

21 августа 1941 года № 196 (6695).

Служащие — на производство!

Миллионы трудящихся Советского Союза на фабриках и заводах, в колхозах и учреждениях куют победу над жестоким и коварным врагом. Тыл питает фронт всем необходимым. Фронт и тыл неотделимы. Фронту с каждым днем необходимо все большее количество боевого снаряжения. Фабрики и заводы, чтобы полностью удовлетворить потребности фронта, перешли на удлиненный рабочий день, на непрерывную работу, что требует новых кадров рабочих. Эти кадры могут и должны быть найдены на месте каждым предприятием.

Мы обращаемся к руководителям учреждений и предприятий, к главным бухгалтерам, начальникам плановых, финансовых и других отделов учреждений и заводоуправлений с призывом высвободить из управленческого аппарата необходимые для производства кадры.

Пусть бухгалтеры предприятий сократят детализацию учета, ликвидируют в своих записях «учет для учета», на-

чальники плановых отделов сократят и упростят форму и объем планов, откажутся от излишних и сложных экономических анализов. Везде, где можно, надо сократить объем работы административно-управленческого аппарата учреждений и предприятий, высвободить для производства дополнительную рабочую силу, преимущественно молодежь.

Приступив к этой работе, мы в ближайшие дни из аппарата направляем на производство до 30 человек молодежи.

Мы уверены, что все предприятия и учреждения откликнутся на наш призыв.

Служащие шинного завода:
Н. ХАЛЯВИН — бухгалтер-инструктор, **Н. ИВАНОВ** — зам. начальника планового отдела, **М. ЯГОДИН** — зам. главного бухгалтера, **Н. ШАЛАШОВ** — начальник отдела труда, **Ф. УМНОВ** — главный бухгалтер, **А. ИЛЛАРИОНОВА** — бухгалтер группы.

ющей организации шинного производства. На оставшейся материально-технической базе предприятия необходимо было обеспечить выпуск катков, аэрошин и шин «ГК». В результате двухмесячной работы по эвакуации с 15 октября по 15 декабря 1941 г. демонтировали 50% основного оборудования, мощность завода по гражданскому производству снизилась до 25% к первоначальному объему.

В соответствии с распоряжением заместителя наркома резиновой промышленности СССР от 11 декабря 1941 г. демонтаж прекратили. Согласно решению правитель-

ства от 14 декабря 1941 г. на заводе было разрешено восстановить оборудование для обеспечения мощности по выпуску автопокрышек.

В 1942 г. предприятие переименовали в завод №736.

Приступили к перестройке производства на военный лад, в конце марта 1942 г. наметился успех в хозяйственной деятельности, позволивший впоследствии выполнить годовой план.

Трудовой коллектив в 1942 г. выступил инициатором предмайского соревнования предприятий Ярославской области с призывом дать стране как можно больше продукции за счет максимальной мобилизации внутренних ресурсов. В соответствии с постановлением бюро Ярославского обкома ВКП (б) от 31 марта 1942 г. этот почин был поддержан, а принятые работниками завода обязательства успешно выполнены.

Во втором полугодии 1942 г., по сравнению с первым полугодием 1942 г., показатели выпуска продукции выросли: по автопо-

«Служащие — на производство!» — обращение работников Ярославского шинного завода. Северный рабочий. 1941. 21 августа. №196. С. 3; подшито в деле: ГАЯО. Ф. Р-903. Оп. 1. Д. 44. Л. 10

крышкам на 46,6%, автокамерам на 59,9%, спецпротекторной резине на 368,4%, амортизаторам к танкам на 59,1%, артиллерийским грузошинам на 39,4%, шинам для пушек и минометов на 45,6%, починочному материалу на 83,3%.

В связи с режимом экономии сырья и материалов в 1942 г. внедрились новые рецептуры по уменьшению содержания каучука; сниженного содержания окиси цинка, антиоксидантов, жирных кислот; рецептур без применения парафина, вазелинового масла, литопола, каолина, окиси магния и актинапа, дефицитного ускорителя.

Получили развитие новые виды обучения кадров: курсы целевого назначения, стахановские школы, индивидуальное и бригадное обучение, курсы мастеров. Решающей силой на производстве стали женщины. Если в 1941 г. их численность на заводе составляла 38% от количества работающих, то к ноябрю 1942 г. — до 60%. В 1942 г. на заводе по 35 специальностям подготовили 1 906 человек, в т. ч. 1 357 женщин. К декабрю 1942 г. на предприятии насчитывалось 2 550 стахановцев, или 57,6% от общей численности.

В мае 1943 г. было опубликовано «Обращение коллектива рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих ордена Ленина завода №736 ко всем работникам резинокаучуковой промышленности» с призывом развернуть соцсоревнование за увеличение выпуска продукции, необходимой для производства танков, самолетов, вооружения, боеприпасов в помощь Красной армии для быстрейшего разгрома врага.

Трагической страницей истории предприятия стали вражеские бомбардировки. В ночь с 9 на 10 июня и в ночь с 20 на 21 июня 1943 г. завод подвергся налетам немецко-фашистской авиации. Всего на территорию предприятия было сброшено 370 авиабомб, возникли пожа-

Вручение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны заводу, где директором тов. Баденков

На заводе, где директором тов. Баденков, состоялся многолюдный митинг, посвященный вручению предприятию переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны за работу в апреле. Вручая знамя коллективу завода, старший лейтенант тов. Левин говорит:

— Высокая награда обязывает коллектив вашего завода работать в мае еще лучше, чем в апреле. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин призвал бойцов тыла удвоить свои усилия. Так будем же трудиться каждый на своем посту самоотверженно, помогая

Красной Армии быстрее разгромить врага.

Принимая знамя, директор завода тов. Баденков заявил:

— Наш труд получил высокую оценку. Не успокаиваться на достигнутом, добиваться еще лучших показателей в соревновании работать слаженно, как хороший часовой механизм, — такова наша задача. Во втором квартале завод даст сверх плана в особый фонд Главного Командования продукции на два с половиной миллиона рублей.

На митинге было принято письмо товарищу Сталину.

Заметка «Вручение переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны заводу, где директором тов. Баденков». Северный рабочий. 1943. 16 мая. №103. С. 1

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОККУПАНТАМ!

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА

БОЛЛЕТЕНЬ ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ,
ЗАВКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ

№ 6 | 7 февраля 1944 года | № 6

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕДЕМ МЕСЯЧНИК СБОРА РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ЭКОНОМИИ ОСНОВНОГО СЫРЬЯ!

ЭКОНОМИЕЙ СЫРЬЯ СОЗДАДИМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ДЛЯ КРАСНОЙ АРМИИ

Ко всем инженерам, техникам и мастерам завода

Воодушевленные успехами нашей Красной Армии, рабочие стремятся дать фронту больше продукции лучшего качества. Наш командный состав, наши инженеры, техники и мастера не раз показывали свою преданность и умение организовать массы на решение самых сложных задач, стоящих перед заводом, показывая личным примером образец активного участия в любых проводимых мероприятиях.

В феврале на заводе проводится месячник сбора рационализаторских предложений по экономии сырья и материалов. Основная цель месячника — мобилизация творческой энергии всего коллектива на ликвидацию или сокращение потерь сырья и материалов. В 1943 году мы понесли огромные потери сырья на бране изделий, отходах из-за небрежного его хранения, транспортно-ропки и пр. В месячник сбора рационализаторских предложений каждый болеющий за

успехи завода инженер, техник и мастер должны вновь и вновь взвесить свою роль и место в деле сокращения потерь сырья и материалов. Известно, что от командиров производства зависит успех любого мероприятия. Инженеры, техники и мастера должны проявить максимум энергии, чтобы помочь рабочим в создании благоприятных условий для работы, организовать их на борьбу за уменьшение потерь материалов.

Товарищи инженеры, техники и мастера! Обединитесь в творческие инициативные группы по ликвидации отдельных видов брака, отходов, по совершенствованию технологии, разработке экономичной рецептуры и конструкций. Привлекайте к участию в них рабочих. Крепите творческое сотрудничество технологов, конструкторов и рабочих. Лично участвуйте в подаче предложений!

Главный инженер завода —
И. Любашевский.

Найти пути к сбережению ценного сырья

Месячник смотра организации труда на нашем заводе прошел с большим успехом. В результате мы дали фронту больше продукции и улучшили ее качество. Не менее важное значение имеет и месячник сбора рационализаторских предложений по экономии основного сырья. Я, как технолог, обязуюсь приложить все силы и знания на ликвидацию отдельных видов брака изделий. Беру также обязательство в более короткий срок разработать и опробовать в производстве рецепт смеси для одного из видов изделий с минимальным содер-

жанием остродефицитного сырья. Призываю всех инженеров и техников принять в этом месячнике самое активное участие. Мы должны дать как можно больше предложений, улучшающих работу и сберегающих ценное сырье, снижающих отходы и ликвидирующих брак дорогостоящих изделий. Жесткая экономия сырья, к которой будет направлена творческая мысль инженера, поможет заводу дополнительно дать сотни изделий для нужд наступающей Красной Армии.

Техник-технолог
Т. Лузиня.

Тщательно проверь, что можно сделать для экономии сырья

Основное сырье потреблено нашим заводом — является остродефицитным сырьем. Изделия, изготовленные из него, нужны сегодня и фронту и тылу. Это сырье необходимо для промышленности, для сельского хозяйства, для транспорта, для нужд населения. Это сырье называют — хлебом, или заморским государством. Вот почему инженерно-техническому персоналу завода надо направить все свои знания, опыт, смекалку на экономию этого дорогого сырья.

Для того, чтобы достигнуть этого надо тща-

тельно просмотреть наши изделия, чтобы выявить, нельзя ли все изменить их качества, а точнее и повысить, делать их с меньшим содержанием сырья. Для этого надо, прежде всего, работать без брака.

Я, как инженер-конструктор ОКБ, обязуюсь в период месячника по сбору рационализаторских предложений по экономии сырья, дать не менее двух предложений в этом направлении. Инженер-конструктор И. Рабов.

Редактор Э. Н. Гоц.

АВ00062

135

ры в цехах, на складах, вышли из строя коммуникации. Завод был разрушен и выведен из числа действующих. Причиненный убыток составил 50,7 миллиона рублей, в т. ч. за счет разрушений основных средств — 18,7 миллиона рублей.

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 24 июня 1943 г. предприятию оказывалась неотложная помощь в восстановлении, выделялись рабочие, транспорт, строительные материалы. В организации и проведении этих мероприятий также оказали содействие Наркомат резиновой промышленности СССР, Ярославский обком ВКП (б), Ярославский городской комитет обороны. На работы по расчистке завалов в отдельные периоды привлекалось до 3 000 человек, в т. ч. мобилизованных по городу и району Ярославской области. До 1 декабря 1943 г. на заводе смонтировали около 200 единиц тяжелого и среднего оборудования. Всего за время восстановительных работ освоили 18,8 миллиона рублей. Вместо установленных Государственным Комитетом Обороны сроков по доведению мощностей к 10–25 октября 1943 г. предприятие располагало необходимой производственной базой уже к концу сентября — началу октября 1943 г.

К декабрю 1943 г. на заводе насчитывалось 2 706 стахановцев, или 68,3% всех рабочих. За 1942–1944 гг. на предприятии было подготовлено 1 344 работницы. Женщины трудились бенберистами, вальцовщиками, каландровожатыми, резчиками, перезарядчиками.

Обращение главного инженера завода к инженерам, техникам и мастерам с призывом провести месячник сбора рационализаторских предложений по экономии сырья. 7 февраля 1944 г. Печатная копия. ГАЯО. Ф. Р-2301. Оп. 1. Д. 231. Л. 9

На заводе освоили новые виды изделий: автопокрышки высокой проходимости типа «Вездеход»; мотошины к мотоциклам; катки и амортизаторы для танков; спецрезину и спецкорд для протектирования бензобаков самолетов; протектированные тормозные камеры к бронированным штурмовикам; аэрошины к отечественным самолетам; катки для боевых машин повышенной проходимости «ЗИС-42»; шины для пушек и бронетанков.

В 1944 г. на предприятии внедрили экономичные рецептуры выработки беговой резины для танковых катков, губчатой резины для шин.

По заданию Наркомата резиновой промышленности СССР в ноябре—декабре 1944 г. трудовой коллектив начал работы по освоению выпуска шин для новых автомобилей «ЗИС-110» и «ЗИС-111».

На 1 января 1945 г. на заводе насчитывалось 2 575 стахановцев, что составляло 69,8% труженников. На предприятии числилось 102 комсомольско-молодежных бригады с общим количеством 616 человек.

В годы Великой Отечественной войны ассортимент продукции завода был представлен следующими наименованиями: автопокрышки, автокамеры, флепы для автошин, подпятники, промежуточные кольца, автомотоаптечки, тормозные камеры, танковые катки, амортизаторы к танкам, артиллерийские грузовые шины, авиашины, авиапокрышки, авиакамеры, велопокрышки, велокамеры, сырая починочная резина, спецпротекторная резина.

Всего за военный период на предприятии выпустили 792 326 танковых катков, что обеспечило комплектование до 800 танковых полков; 691 898 шин «ГК» для тяжелой артиллерии, что обеспечило комплектование 3 138 артиллерийских полков; 833 268 аэропокрышек, что обеспечило комплектование 13 887 авиаполков; 20 489 тысяч штук противогазов, что обеспечило комплектование 205 пехотных дивизий.

КОНКУРС НА ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

С 1 февраля по 1 марта 1944 года объявляется конкурс на лучшее предложение по экономии каучука и других материалов

За подачу ценных предложений по экономии каучука и других материалов устанавливается 6 премий:

- 1-я (одна премия) 20 т. р.
- 2-я (одна премия) 15 т. р.
- 3-я (две премии) по 10 т. р.
- 4-я (три премии) по 5 т. р.
- 5-я (четыре премии) по 3 т. р.
- 6-я (пять премий) по 1.500 р.

Данные премии будут выплачиваться помимо вознаграждения по ГРИЗ'у.

За каждое поданное предложение по экономии каучука и других материалов выдается (помимо вознаграждения по ГРИЗ'у) премия от 50 до 100 рублей. Премии выплачиваются председателями цеховых комиссий по проведению месячника сбора рац. предложений, в момент подачи предложений.

Все предложения должны заполняться на бланках стандартной формы и подаваться в цеховые комиссии или в заводскую комиссию.

Заводская комиссия по проведению месячника сбора рац. предложений.

АКВМЗ-Яв.-11

Объявление о проведении конкурса среди работников предприятия на лучшее рацпредложение по экономии каучука и других материалов. Не позже 1 февраля 1944 г. Печатная копия. ГАЯО. Ф. Р-2301. Оп. 1. Д. 231. Л. 10



*Техник-инструктор
Ярославского шинно-
го завода Бобашева
проверяет качество
выпускаемой про-
дукции. 1945. ГАЯО.
Опись позитивов. Ед.
хр. П1-2028*

*Сборщица автопо-
крышек Ярославского
шинного завода ста-
хановка Е. В. Кома-
рова за работой.
1944. ГАЯО. Опись
позитивов. Ед. хр.
П1-2009*

Среди номенклатуры изделий спецпроизводства — корпуса для бронебойно-трассирующих снарядов, автопневматика для артсистем.

Трудовому коллективу в годы Великой Отечественной войны 22 раза вручалось знамя Государственного Комитета Обороны, впоследствии оно было оставлено на заводе на вечное хранение.



Промышленность стройматериалов

Завод №50, ныне — Завод №50 АО «Мостостройиндустрия»



Деятельность мостовой базы, предполагавшая накопление мобилизационного запаса восстановительного имущества, началась в 1928 г. На предприятии в 1930-е гг. выпускали пролетные строения пакетного типа, металлические конструкции погрузочно-разгрузочных платформ, сборочное мостовое оборудование. В соответствии с приказом Наркомата путей сообщения СССР от 9 мая 1941 г. на базе мастерских Центральной мостовой базы был организован завод №50.

Количественный состав работников предприятия в 1941 г. — 261 человек, в т. ч. 220 рабочих. В номенклатуру продукции входили: пролетные строения пакетного типа; металлические конструкции погрузочно-разгрузочных платформ; сборочное мостовое оборудование (деррик-краны, трубчатые связи, сборочные болты).

За 1941 г. от тружеников поступило 20 рацпредложений, из них внедрено в производство 7 изобретений; экономия от рацпредложений составила 16 412 рублей 38 копеек.

Согласно приказу Наркомата путей сообщения СССР от 16 марта 1943 г. содержанием деятельности завода стала подготовка, укомплектование и отправка мостов и мостового сборочного оборудования для военно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте. Предприятие находилось в ведении Мостотреста и Главного управления военно-восстановительных работ, которые подчинялись Наркомату путей сообщения СССР.

По номенклатуре изделий наиболее массовыми являлись: болты для мостовых брусьев, фермы разных пролетов, блоки разной грузоподъемности, инструмент, а также сборочное оборудование (скобы, брусья, рельсы, шаблоны, валики, накладки).

Число персонала в 1943 г. составляло 288 человек, в т. ч. 237 рабочих. В решении вопросов подготовки кадров широкое распростране-

63

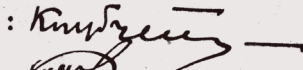

А К Т

24 Июня 1944 года.

Мы, нижеподписавшиеся: Пом. Начальника завода № 50 НКПС Князев А. Ф., и представитель Мостопоезда № 414 тов. Клубченко Ф. И. составили настоящий акт в том, что согласно телеграфного распоряжения Мостотреста от 21.06.1944. № 4421 Завсдом № 50 НКПС передано указанному Мостопоезду в лице представителя т. Клубченко, окончивших школу ФЗО № 23 двадцать чел. слесарей металлоконструкции, поименованных в прилагаемом списке.

Одновременно, на весь передаваемый контингент 20 чел переданы их личные документы, перечисленные в прилагаемой ведомости.

Двадцать человек слесарей металлоконструкций и их личные документы

ПРИНЯЛ : 
СДАЛ : 

"..."..... 1944г.

ние получило использование методов бригадного и индивидуального обучения.

Количество стахановцев достигло 235 человек, или 36,6% к составу работающих. Из лучших производственников — клепальщик А. Ф. Курильченко, токарь Е. И. Левина, слесарь А. В. Романов, кузнец И. П. Мельников.

В 1944 г. были освоены новые образцы продукции: двухблочные пролетные строения длиной 33 метра; негабарит-

ные пролетные строения с треугольной решеткой длиной 27 метров; 23-метровые фермы с треугольной решеткой вместо прежних много-решетчатых ферм.

В одном из документов говорится: «Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников, благодаря дальнейшему улучшению устной и наглядной агитации в цехах, путем показа лучших людей и бригад на Досках показателей, выпуска плакатов, “Молний”, занесения в “Книгу Почета подарков Матери-Родине”, награждения отдельных работников грамотами завода, вручения переходящего Красного знамени завода отдельным цехам...» охват соцсоревнованием за 1944 г. составил 444 человека, или 71,5% к числу работающих. Среди лучших стахановцев — разметчик Г. Н. Дубов, газорезчик А. А. Бакаев, клепальщик С. А. Земсков, кузнец И. Г. Васильев, машинист железнодорожного крана П. П. Снопков, электросварщик М. И. Демьянова, слесарь Н. А. Кузин, токарь Б. Н. Овчинников.

За период Великой Отечественной войны из ферм, изготовленных коллективом предприятия, были восстановлены железнодорожные мосты на реках: Дон, Северный Донец, Днепр у г. Смоленска, Сейм у г. Льгова, Днепр под г. Киевом, Днепр у г. Черкасс, Днепр у г. Кременчуга, Днепр у г. Могилева, Сож у г. Гомеля, Западная Двина у г. Риги.

Акт о передаче группы выпускников школы ФЗО для работы на предприятии. 22 июня 1944 г.

Подлинник. Машинопись. Титульный лист. ГАЯО. Ф. Р-851. Оп. 1. Д. 21. Л. 63

На заводе также подготовили большое количество спецформирований Наркомата путей сообщения и железнодорожных частей Красной армии для работы на восстановлении мостов.

За успехи в выполнении производственных планов и освоение нового оборудования коллективу предприятия неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя Наркомата путей сообщения СССР и ВЦСПС.



Сведения

производственной деятельности школы ФЗО №23 при заводе №50 НКПС от 19/IX-44г.

Количество отремонтир. паровозов их сумма —

Количество отремонтир. вагонов их сумма —

Отремонтировано проложено путей их сумма —

Изготовлено инструмента на сумму —

Изготовлено по спец. заказам на сумму —

Борка металлических конструкций 2940 тонн
сумма в товарных рублях 373399 руб.

Заработано учащихся за весь период
набогатее 39693 руб.

Выпущено учащихся по специальности
Сварки электросварщики 116 чел

Их число учащихся по разрядам

разряд 4-	2 чел
— " —	3 - 84 чел
— " —	2 - 27 чел

Директор школы ФЗО №23 А.В. Гофман

«Сведения о производственной деятельности школы ФЗО №23 при заводе №50 НКПС». 19 сентября 1944 г. Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 116. Л. 28



Лесозаготовительная промышленность

Ярославский лесозавод «Парижская коммуна», ныне — Завод «Парижская коммуна» ООО «Технофлекс»

В 1888 г. на территории существующего завода «Парижская коммуна» было построено химическо-красочное предприятие Торгового Дома сыновей купца В. Н. Дунаева. В 1912–1913 гг. возвели лесопильный цех. В 1919 г. производство, которым заведовал П. В. Дунаев, национализировали и преобразовали в лесозавод, а в честь празднования Французской революции 1871 г. присвоили наименование «Парижская коммуна». С 1925 г. предприятие стало расширяться, здесь установили лесорамы, в 1928 г. смонтировали сушильную камеру непрерывного действия для сушки пиломатериала. В 1932–1933 гг. построили цех для выработки кузовов и кабин, предназначенных для Ярославского автозавода, в 1936 г. возвели тарный цех. На предприятии выпускали пиломатериалы и тару на внутренний рынок и на экспорт. В период с 1938 по 1946 гг. Ярославский лесозавод «Парижская коммуна» состоял в ведении Ядревтреста Наркомата леса СССР.

В связи с началом Великой Отечественной войны на предприятии развернули производство комплектов вкладышей деревянного ящика под укупорку специзделий. Эта продукция предназначалась для Ярославского автозавода и в ассортименте предприятия стала основной.

Среднесписочное число персонала за 1942 г. фактически составляло 616 человек, в т. ч. 486 рабочих.

В выполнении производственных планов важное значение имело социалистическое соревнование. На 1 января 1943 г. из 430 рабочих, охваченных соревнованием, 292 человека являлись стахановцами и ударниками, а 147 человек приняли индивидуальные обязательства.

В одном из документов подчеркивается: «Соревнование оформляется ежемесячными договорами-обязательствами завода в целом,

цехов-участников соревнования, индивидуальными обязательствами отдельных, наиболее активных стахановцев и ударников. Договоры и обязательства ежемесячно проверяются и итоги объявляются на собраниях соревнующихся коллективов. Имеются Доски ежедневных показателей выполнения норм и заработка и нарушений трудовой дисциплины...».

Среди лучших труженников предприятия: столяр А. В. Виноградов, станочники Е. В. Семенова и А. М. Лагина, токарь А. К. Петухова.

В 1943–1944 гг. кроме спецукупорки ассортимент продукции составляли: сани, кузова для саней, автокузова, автокабины, фургоны, лыжи и палки, лотки, лопаты, пиломатериал.

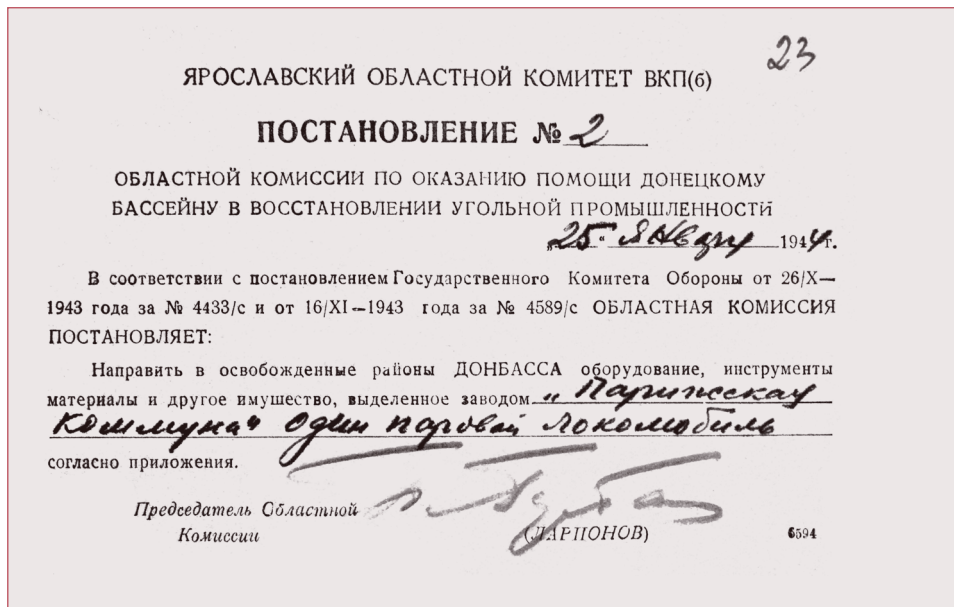
Решающее значение отводилось обучению новых кадров, создавались молодежные бригады. Более 180% — таков был средний показатель годовых норм выработки у бригады Большаковой в автокузовном цехе, в бригадах Кузьминой и Щукиной из тарного цеха.

Среднесписочное число персонала за 1943 г. фактически составляло 563 человека, в т. ч. 451 рабочий.

На 1 января 1944 г. количество стахановцев и ударников предприятия к общему числу рабочих равнялось 66%.

Из лучших производственников в документах за 1944 г. упоминаются сколотчицы В. М. Копытова и Е. И. Семенова, столяр В. П. Голубев, станочница З. Н. Кудрявцева, мастер Д. П. Архипова.

Во второй половине 1944 — первой половине 1945 гг. в ассортименте продукции появляется мебель — тумбочки, столы конторские и кухонные, шкафы и стулья.



Постановление Ярославского обкома ВКП (б) — комиссии по оказанию помощи Донецкому бассейну в восстановлении угольной промышленности, о направлении парового локомотива с Ярославского завода «Парижская коммуна». 25 января 1944 г. Подлинник. Типографский бланк, рукопись. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1046. Л. 23





Легкая промышленность

Ярославская валяно-сапожная фабрика «Упорный труд», ныне — ООО «Ярославская фабрика валяной обуви»

*Заметка «Сотни тысяч рублей экономии от рационализации производства».
Северный рабочий.
1941. 4 сентября.
№208. С. 3*

Тверицкий валяно-сапожный завод был основан в 1903 г. купцом И. С. Кашиным и являлся одним из самых крупных, механизированных производств в отрасли. В 1918 г. предприятие национализировали. В 1922 г. завод получил наименование — «Государственная валяно-сапожная фабрика “Упорный труд”». В 1930 г. предприятие реконструировали и расширили, построили дополнительно но-

вый корпус, в котором расположились основные цеха. В 1936 г. фабрику передали в подчинение Ярославскому областному управлению легкой промышленности. В довоенный период на предприятии выпускали валяную обувь трех видов — мужскую, женскую и детскую.

На 1 января 1941 г. на фабрике числилось 827 человек. В связи с началом Великой Отечественной войны 160 квалифицированных специалистов предприятия были призваны в ряды Красной армии, 325 человек привлечены к мобилизационным работам. Однако на фабрике не снизили темпов в выполнении планов, что стало возможным благодаря проведению рационализаторских мероприятий и улучшению организации труда.

В соответствии с указанием Наркомата легкой промышленности РСФСР в июле 1941 г. на предприятии приступили к освоению и внедрению в производство нового стандарта на кондиционную валяную обувь, предусматривающего увеличение веса готовой продукции по сравнению с ранее действовавшим стандартом.

Сотни тысяч рублей экономии от рационализации производства

За сравнительно короткое время рационализаторы завода «Упорный труд» внесли ряд предложений, экономический эффект от которых составит сотни тысяч рублей. Так, например, главный инженер тов. Ртищев и зав. производством тов. Муравьев предложили новый метод межоперационной обработки продукции. Применение этого метода сэкономит заводу десятки тысяч рублей в год.

Заведующий механической мастерской тов. Абрамов предложил реконструировать красильный баркас. Помощник начальника стирального цеха тов. Коновалов — новый способ окраски ниток.

По предложению главного механика завода тов. Блянова одни прокладочные материалы заменяются другими, что освобождает предприятие от расхода весьма остродефицитных материалов.

Главный инженер тов. Ртищев сконструировал станок для тщательного приготовления сырья. Применение его улучшает качество продукции и дает предприятию экономию в 57.456 рублей в год.

Устанавливались новые рецептуры с использованием натуральной заводской овечьей и коровьей шерсти, а также искусственной шерсти.

С октября 1941 г., согласно правительственному запрещению на ввоз шерсти в Ярославскую область, ухудшилось снабжение сырьем и вспомогательными производственными материалами. Коллективу предприятия необходимо было обеспечить ассортимент за счет имеющегося в наличии сырья, а также мобилизационного запаса и частично местных ресурсов.

Среди поставщиков сырья для фабрики в этот период в документах упоминаются Ярославский, Рыбинский и Галичский кожевенные заводы, а также Микляихский овчинно-шубный завод имени Калинина Ярославской области.

По сведениям о ходе выполнения военных заказов в 1941 г. на фабрике выпускались валенки серые армейские утяжеленные для Красной армии, Военно-Морского флота и войск НКВД.

С 1 июля 1942 г. согласно постановлению Наркомата легкой промышленности СССР и Наркомата легкой промышленности РСФСР от 23 июня 1942 г. предприятие было переведено из областного подчинения в республиканское, в ведение Главного управления валяльно-войлочной промышленности Наркомата легкой промышленности РСФСР под наименованием

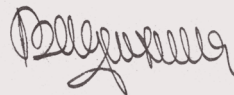
КОМАНДИРОВОЧНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ.

Выдано от Ярославской Государственной валяно-сапожной фабрики "Упорный Труд" тов.ГОРКВУ Михаилу Степановичу в том, что он командирован по делам фабрики в гор.Рыбинск на пристань Рыбинск Канал-Москва Волга и на Рыбинский Кожезавод № 1 для получения и отгрузки в адрес фабрики "Упорный Труд" заводским коровьих и овечьих натуральных шерстей, что и подписью с приложением печати удостоверяется.

Срок командировки " "дней.

Директор фабрики

Управ делами



УДОСТОВЕРЕНИЕ.

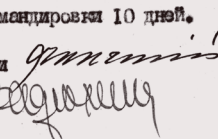
16 февраля 42
24

Выдано от Ярославской Государственной валяно-сапожной фабрики "УПОРНЫЙ ТРУД" директору фабрики тов. ПОНОМАРЕВУ Константину Ивановичу в том, что он командирован в город МОСКВУ, по поручению Облсовета Немолкома Дел.Труд. Ярославской области в Управление Госбанка РСФСР, в Наркоматиром СССР и РСФСР, в Главвалпром НКВД-РСФСР и в Управление Обозн-Валяного снабжения К.А., по вопросам: Финансирования сырья в пути и снабжения фабрики сырьем, что и удостоверяется.

Срок командировки 10 дней.

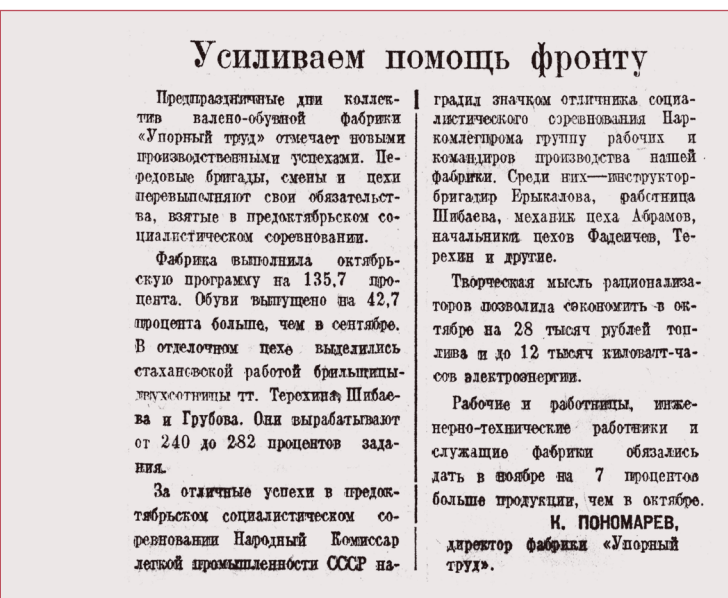
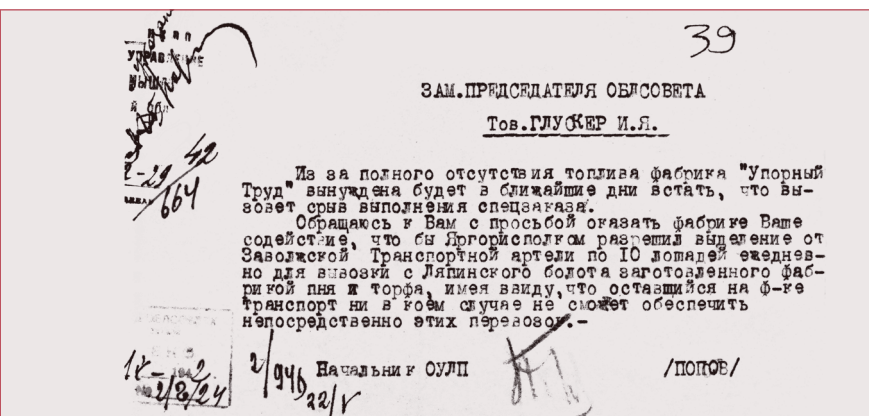
Зам.Директора фабрики

Управ делами :



Командировочное удостоверение, выданное работнику предприятия М. С. Гореву, на получение с Рыбинского кожевенного завода партии шерсти. 1 января 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-493. Оп. 1. Д. 116. Л. 224

Удостоверение, выданное директору К. И. Пономареву, о командировке в Москву по вопросам финансирования и снабжения предприятия. 16 февраля 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-493. Оп. 1. Д. 116. Л. 120



Ходатайство начальника областного управления легкой промышленности в Ярославский облисполком о выделении транспортной артели лошадей для перевозки с Ляпинского болота топлива для фабрики «Упорный труд». 4 мая 1942 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 196. Л. 39

Заметка К. Пономарева «Усиливаем помощь фронту». Северный рабочий. 1942. 5 ноября. №262.

С. 1

«Ярославская сапого-валяльная фабрика «Упорный труд»».

С августа 1942 г. наблюдался рост числа передовиков производства. В декабре 1942 г. из 586 рабочих стахановцами числились 393 человека, а ударниками производства — 39.

Производственная программа предприятия в 1943 г. включала выпуск трех видов и четырех

сортов валяной обуви — кондиционной утяжеленной, стандартной (утяжеленной и обыкновенной) и тонкой.

Важная роль в выполнении планов отводилась комсомольско-молодежным бригадам, созданным на участках наиболее узких операций.

В 1943 г. от тружеников предприятия поступило 12 рацпредложений, было принято к реализации 10 изобретений; сумма условной годовой экономии составила 33 699 рублей.

С июня 1944 г. из месяца в месяц коллектив предприятия выполнял и перевыполнял производственную программу, поощрялся вручением переходящих Красных знамен Наркомата легкой промышленности РСФСР и ВЦСПС. Успехи давались нелегкой ценой: за 1944 г. среднесписочное число рабочих составляло 380 человек, причем 279 из них являлись стахановцами и 40 — ударниками производства.

До второго полугодия 1945 г., по сведениям документов, на предприятии выпускалась продукция военного времени.





Ярославская кордная фабрика, ныне – АО «Корд»

Сооружение Ярославского резиноасбестового комбината осуществлялось в соответствии с первым пятилетним планом развития промышленности страны. Строительство Ярославской кордной фабрики начали в 1929 г., а в 1931 г. приняли в эксплуатацию. На предприятии выпускали продукцию для заводов Резиноасбестового комбината. В 1940 г., согласно решению Экономического совета при СНК СССР, Ярославскую кордную фабрику выделили из состава Резиноасбестового комбината с подчинением Главному управлению кордной промышленности Наркомата текстильной промышленности СССР (1940–1946 гг.)

В соответствии с постановлением Совета по эвакуации при СНК СССР от 20 октября 1941 г. Наркомат резиновой промышленности СССР разработал порядок эвакуации предприятия в г. Алма-Ату Казахской ССР. Четверть оборудования фабрики демонтировали и в октябре 1941 г. в составе 2 эшелонов и сопровождающих в количестве 223 человек эвакуировали. По прибытии на место часть станков из-за отсутствия помещений направили в г. Чимкент. Согласно постановлению правительства все прибывшие грузы переадресовали. Примерно треть оборудования — 24 476 прядильных веретен и 41 станок — перевезли и установили в г. Кирове.

В декабре 1941 г., после разгрома немецко-фашистских войск под Москвой, дальнейшее перебазирование производства приостановили. В апреле 1942 г. Кировская кордная фабрика выпустила первую продукцию.

Несмотря на частичную эвакуацию, Ярославская кордная фабрика работала стабильно: в годы Великой Отечественной войны на предприятии производилось $\frac{3}{4}$ потребляемого в стране корда.

Еще в принятом 27 февраля 1941 г. постановлении ЦК ВКП (б) и СНК СССР «Об улучшении качества корда» предусматривался

Ярославская КОРДНЫЙ ЗАВОД ОТДЕЛ КАДРОВ	Ярославская КОРДНЫЙ ЗАВОД ОТДЕЛ КАДРОВ
Посыльный лист	УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРИЕМЕ НА РАБОТУ
Направление _____	Посланный _____ 19 ____ г.
Фамилия <u>Смирнова</u>	Фамилия _____
Партийность <u>М. А.</u>	Партийность _____
На должность <u>З. мк</u>	На должность _____
Оклад <u>1234</u>	Оклад _____
Исп. срок _____	Испыт. срок _____
Откуда прибыл _____	_____
Дата <u>16/ VII</u> 19 <u>42</u>	На работу принят _____
Подпись <u>М. А.</u>	Подпись _____
Остаток на заводе _____	Возвращается в сек. кадров в 2-дневный срок _____



Директору школы Ф. З. У. кордного завода
от Смирновой Марии Александровны.
Заявление. 258

Прошу зачислить меня в группу съёмщицы
школы Ф. З. У. кордного завода, прилагаю
и прилагаю следующие документы:
Свидетельство о рождении, об образовании,
справку с места жительства и две фото-
карточки.
Мой адрес:
Гор. Ярославль в Волжской Месо-Ком-
бинат бар. №17. Ком. №1.
Смирнова 16/ VII - 4/г.

Заявление
М. А. Смирновой ди-
ректору школы ФЗУ
Ярославской кордной
фабрики с просьбой
зачислить в груп-
пу съёмщицы; фото-
графия М. А. Смир-
новой; «Посыль-
ный лист» отдела
кадров предприятия
о приеме М. А. Смир-
новой в школу ФЗУ.
16 июля 1941 г.
ГАЯО. Ф. Р-2793.
Оп. 1. Д. 112. Л. 258,
260

перевод крутильных ватеров на мокрое кручение. Но работы по переоборудованию, начатые в г. Ленинграде, прекратились в связи с началом войны. Коллектив Ярославской кордной фабрики совместно с руководством Главка, при поддержке специалистов Ярославского шинного завода решил осуществить работы по освоению нового корда и переводу машин под мокрое кручение.

В 1942 г. на предприятии создали и внедрили в производство новые типы корда марок «12 ТМ», «12 КМ», «124 ТМ». По инициативе и под руководством группы инженеров в составе Н. С. Курочкина, В. М. Кутыина, Н. В. Волкова, О. Т. Деминой был организован технологический процесс, в результате которого впервые в отечественной кордной промышленности применен специальный смачиватель. Таким образом, получили корд повышенного качества, высокой прочности (12 кг), малого удлинения (6,5%), большой уплотненности (1,1), что в шинной промышленности увеличивало прочность каркаса и покрышки. Собственными силами, хозяйственным способом в течение III–IV кварталов 1942 г. инженеры реконструировали 30 ватеров «ВК-1» с сухого кручения под мокрое. Эти мероприятия осуществлялись без затрат дефицитных материалов, вместо которых

применялись эбонит, резина, дерево, железо и фарфор. Уже с ноября 1942 г. шинная промышленность получала в день с 7–8,5 до 9 т корда мокрого кручения.

Новые типы корда применялись для изготовления автопокрышек бомбардировщиков, катков танков «Т-34», артиллерийских тягачей.

За годы Великой Отечественной войны численность работавших на фабрике сократилась почти вдвое и составила за 1941 г. — 4 024, за 1942 г. — 2 848, за 1943 г. — 2 382, за 1944 г. — 2 223 человека. Военный период характеризовался снижением выпуска продукции. В 1941 г. производилось 11 740,7 т корда и 2 498,3 погонных метра суровья, а в военное время около 6 000 т корда и 2 000 т суровья из-за перебазирования части оборудования в г. Киров — на начало войны установили оборудования по прядению 61 196, ткачеству — 122, на конец 1944 г. осталось 36 720 и 81 соответственно. Однако даже в таких непростых условиях коллективу удавалось обеспечить плановую выработку продукции.

В военный период фабрика дважды подвергалась налетам вражеской авиации. В ночь с 9 на 10 июня 1943 г. и в ночь с 20 на 21 июня 1943 г. на территорию предприятия было сброшено 20 бомб. В результате образовалось несколько очагов пожаров, фиксировались повреждения электросети, магистрали пожарного водопровода, разрушения на складах и в цехах. Усилиями руководства предприятия,

302

 Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящее свидетельство выдано Мартыновой № 34
Ярославской Кордной Фабрики
(наименование школы ФЗУ)

гражданину Мартыановой Миртэзии
(фамилия, имя, отчество)

родившемуся _____ дня _____ месяца 19____ года в том, что он в Многе
месяце 19 41 года был принят в школу фабрично-заводского ученичества и окончил
ее полный курс обучения в _____ месяце 19____ года.

Гражданин Мартыанова за время обучения в школе ФЗУ изучил
перечисленные ниже дисциплины и обнаружил по ним следующую успеваемость:

1. История народов СССР <u>отлично</u>	7. Технол. смены, провав. <u>хорошо</u>
2. Военная подготовка <u>отлично</u>	8. Специальный курс <u>хорошо</u>
3. Родной язык _____	9. Организа. провав. _____
4. Математика _____	10. _____
5. Физика-Механика <u>отлично</u>	11. _____
6. Черчение _____	12. _____

На основании изложенного гражданину Мартыановой
постановлением квалификационной комиссии от "6" _____ 194____ г. присуждена квалификация Бельшавщица по _____ разряду.

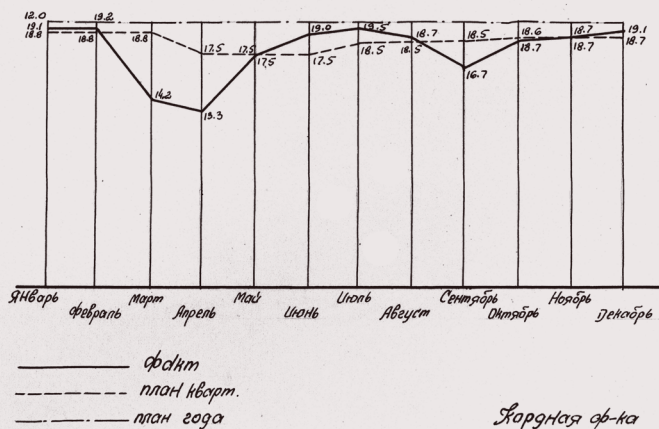
Председатель квалификационной Комиссии _____
№ 34 _____ Директор школы ФЗУ Васильков
Завед. Учебно-произв. частью Мельников

" 13 " Марта 1942 года Город Ярославль

Указови. Логобланкета от 24-11/1-48 г. Тип. Государственный, л. 2282 Тир. 10000

Свидетельство
М. Мартыановой
об окончании школы
ФЗУ Ярославской
кордной фабрики.
13 марта 1942 г.
Подлинник. Типо-
графский бланк,
рукопись. ГАЯО.
Ф. Р-2793. Оп. 1.
Д. 110. Л. 252

Суточное
выполнение плана по кордам
за 1944 г.
в тоннах.



Для семей воинов Красной Армии

Коллектив кордной фабрики оказывает большую помощь семьям воинов Красной Армии. Создается денежный фонд в 80 тысяч рублей. Для членов семей фронтовиков работницы фабрики пошили 160 пар белья. Выделено 100 пар валенок, 200 метров мануфактуры, 100 кубометров дров. ОРС запас для огородов семей военнослужащих 5.000 килограммов верхушек картофеля. В мастерской при фабрике членам семей военнослужащих производится внеочередной ремонт обуви.

График «Суточное выполнение плана по кордам за 1944 г.». Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2365. Оп. 7. Д. 188. Л. 159

Заметка «Для семей воинов Красной Армии». Северный рабочий. 1944. 16 февраля. №33. С. 1

противопожарных звеньев, военизированной охраны очаги пожара ликвидировали, начали ремонтно-восстановительные работы. Понесенные убытки составили 11 857 000 рублей, однако производство полностью восстановили в течение трех недель. Планы II–III кварталов, годовой план 1943 г., несмотря на обстоятельства военного времени, выполнили.

Ассортимент предприятия составляли: пряжа, корд, окат корда, кордовая нить, суровье, бельтинг, чефер, канаты, велотред, концы пу- танки, бязь техническая. На фабрике освоили и производство новых видов тканей — парусины и брезентов, применявшихся для изготовления авиационных полотен, лагерных палаток, чехлов на оружие. Продукция предприятия использовалась при изготовлении солдатского вещевого имущества, химической защитной одежды, парашютов. В условиях нехватки сырья широко применялись отходы производства, что позволяло ежедневно сберегать до 200 кг египетского хлопка.

На 1 января 1942 г. на фабрике насчитывалось 1 774 стахановца; на 1 января 1943 г. — 1 347, или 53,4% коллектива; на 1 января 1944 г. — 1 260, что составляло 59,6%; на 1 января 1945 г. — 1 210.

В 1942 г. на предприятии организовали первые две комсомольско-молодежные бригады численностью 12 человек. В августе 1943 г. сформировали еще 19 комсомольско-молодежных бригад. На 1 сентября 1944 г. на фабрике насчитывалось 77 бригад, из них 30 — фронтовых; охват людей в бригадах составлял 562 человека. В январе 1945 г. $\frac{3}{4}$ всех молодых рабочих комсомольского возраста состояли в 76 фронтовых бригадах общим количеством 544 труженика.

Во Всесоюзном соцсоревновании, развернувшимся с апреля 1942 г., трудящиеся фабрики 15 раз завоевывали классные места. Три месяца коллектив предприятия удерживал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Четыре раза Ярославской кордной фабрике присуждалось переходящее Красное знамя Ярославского обкома ВКП (б) и облисполкома.



Крутильщица Ярославской кордной фабрики стахановка Аладина за работой. 1945 г. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2270



Ярославская обувная фабрика «Североход», ныне – Фабрика «Североход» ООО «Спорт-Индустрия»

Начало организации обувной фабрики в г. Ярославле положила группа рабочих-обувщиков, первоначально объединившихся в 1924 г. в производственный коллектив при Ярославской бирже труда, а затем организовавших обувную мастерскую. В 1927 г. кустарную мастерскую переименовали в государственную фабрику «Североход». В 1938 г. предприятие перешло в ведение Ярославского областного управления легкой промышленности Наркомата легкой промышленности РСФСР.

В мирный период 1941 г. на фабрике выпускались хромовые сапоги, комбинированная и текстильная обувь.

С началом Великой Отечественной войны ассортимент предприятия был изменен в пользу хромовой и яловой обуви трех сортов, в производство введен новый вид обуви — «Полусапог армейский».

В июле 1941 г. производственный корпус, выпускавший комбинированную и гладкую, текстильную обувь, мощностью в 2 200 пар в день, демонтировали и заняли под новое производство.

В сентябре 1941 г. на «Североход» прибыли работники эвакуированных ленинградских предприятий — фабрик «Красный Водник» и «Красный Парус», всего 137 человек.

Приказом Наркомата легкой промышленности РСФСР от 1 октября 1941 г. на предприятии организовали такелажное производство — пошивку брезентовых палаток и выпуск других такелажных изделий.

Несмотря на нехватку местных специалистов по такелажному производству, отсутствие технических условий и чертежей по целому ряду такелажных изделий, в 1941 г. на фабрике было освоено 18 совер-

шенно новых видов ассортимента, в т. ч. санитарных и других палаток.

Среднесписочный персонал в обувном производстве фактически за 1941 г. составлял 1 084 человека, в т. ч. 896 рабочих, в такелажном производстве, соответственно, 171 человек, в т. ч. 161 рабочий.

В обувном производстве количество стахановцев на 1 января 1942 г. насчитывало 340 человек, или 55% к общему числу рабочих.

В 1942 г. Ярославскую обувную фабрику «Североход» передали в ведение Главного управления обувной промышленности «Главобувь» Наркомата легкой промышленности РСФСР.

В 1942 г., в связи с отсутствием некоторых дефицитных материалов, на предприятии был осуществлен ряд следующих мер: на операциях, где ранее применялись декстриновый клей и клей берлей, произведена замена мучными и казеиновыми клеями; на операциях «Приклейка резиновой набойки» резиновый клей заменен клеем СК с канифолью, а позднее — СК с варом меккей; для изготовления мастичных катушек взамен кремня применялось дробленое стекло; из отходов спеццеха изготавливалась стабилиновая мастика; необходимые для пошива такелажных изделий металлические кольца заменены штропками из отходов текстиля, этими же отходами заменялась и отбойка; фляжная тесьма заменена равендуком.

Из стахановцев обувного производства лучшими были С. В. Бучкина из закройного цеха, М. А. Князева и Е. И. Спицына из штамповочного цеха, а по такелажному производству Е. И. Горшков из закройного цеха, мотористки М. Ф. Тютикова, А. Ф. Архипова, М. И. Тележкина.

Фактически за 1942 г. среднесписочное число рабочих в обувном производстве составляло 602 человека, в такелажном — 635 человек.

На 1 января 1943 г. в такелажном производстве насчитывалось 296 стахановцев, или 58,5% к общему числу рабочих.



Закройщица Ярославской фабрики «Североход» стахановка О. Мягкова за работой. 1941 г. ГАЯО. Описание позитивов. Ед. хр. П1-2273

Р О С С И Я
ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Легкой Промышленности
Ярославской области
ГДЕЛ
№ 1-5-8110
1941 г.
г. Ярославль

305 5
Председателю Облсовета
тов. ГОССОВУ В.А.

На Ваш запрос какие мероприятия проведены по фабрике «Северход» по повышению производительности труда сообщая:

В 2-х обувных цехах работа производилась в две смены, фабрика организовано перестроила работу этих цехов и перевела их на работу в одну смену, что ~~дало~~ возможность за счет уплотнения увеличить производительность труда и вывести излишек рабочих в количестве 10 чел., а при рабочих в две смены было недостаток рабочих 40 человек. Таким образом, сокращено рабочих 70 человек из 600 человек обувного производства или на 10%.

Кроме этого имеется экономия электроэнергии и сокращение ИТР и служащих в цехах.

52 27/10/41 Начальник Яр. Обллетпрома /ПОПОВ/ 1/1555

Сообщение начальника областного управления легкой промышленности в Ярославский облисполком о мероприятиях по повышению производительности труда, проведенных на фабрике «Северход». 27 октября 1941 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 61. Л. 5

Заметка «Примерные производственницы». Северный рабочий. 1942. 11 января. № 9. С. 3

ПРИМЕРНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННИЦЫ

Мотористки фабрики «Северход» комсомолка Тютикова, Конюхова и Жуква ежедневно выработывают около двух сменных норм. Отлично справляются с производственными заданиями Тихомирова и Пугачева.

Комсомолка Маруся Четвергова овладела сложной профессией рубщицы. На этой работе она намного перевыполняет нормы.

Мотористка Тихомирова без отрыва от производства учится на курсах медцинских сестер, Пугачева — на курсах дружинниц, Тютикова — активистка профсоюзной организации.

Удельный вес женского труда по предприятию составлял 81,2%.

С 27 марта 1943 г. полусапоги армейские стали раскраиваться по новым унифицированным моделям.

С 1943 г. на производстве росло использование кожзаменителей: резиновой пластины, пласткожи, гранитоля, спецкартона.

В 1943 г. в фонде предприятия насчитывалось 20 рацпредложений, из них было внедрено в производство 13 изобретений; сумма условно-годовой экономии составила 486 605 рублей.

Фактически за 1943 г. среднесписочное количество рабочих в обувном производстве составляло 564 человека, в такелажном — 481 человек.

Неуклонно росло число стахановцев. Если на 1 января 1943 г. по обувному производству их насчитывалось 324 человека, или 53,6%, то на 1 января 1944 г. — 334 человека, или 65,2%; на 1 января 1943 г. по такелажному производству — 296 человек, или 58,5%, а на 1 января 1944 г. — 318 человек, или 82,8%.

Высокую производительность труда в обувном производстве показывали Л. А. Пантина, Т. Д. За-

В апреле 1944 г. помещенные спеццеха ликвидировали, в III квартале того же года запустили в эксплуатацию вновь организованный конвейерный цех детской клеевой обуви с пропускной способностью 700 пар в смену.

Среди лучших работников обувного производства в документах упоминаются О. А. Смирнова, П. П. Комиссаров, М. К. Тюрин; ткацкого производства — В. М. Крутов, Л. П. Савельев.

Удельный вес женского труда по предприятию продолжал оставаться высоким и на 1 января 1945 г. составлял 86,6%.

По окончании Великой Отечественной войны на предприятии осуществили переход на выпуск гражданской обуви взамен армейской.



В новом цехе детской обуви Ярославской фабрики «Североход». Октябрь 1944 г. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2271





Ярославская прядильно-ткацкая фабрика «Красный Перекоп», ныне – ОАО «Ярославский комбинат технических тканей “Красный Перекоп”»

Ярославская Большая мануфактура, основанная в 1722 г., — старейшее предприятие нашего края. У истоков становления и развития полотняного производства стояли видные хозяйственные и общественные деятели, купцы И. М. Затрапезнов, С. Я. Яковлев, Карзинкины; в последующий период руководителем являлся инженер А. Ф. Грязнов. За высокое качество продукции и широкий ассортимент предприятие снискало славу как поставщик Двора Его Императорского Величества. Ярославская Большая мануфактура на протяжении многих десятилетий являлась визитной карточкой дореволюционного г. Ярославля по объемам производства, техническим новшествам, численности работников. В 1918 г. предприятие национализировали и передали в ведение Главного управления текстильной промышленности ВСНХ. В 1920 г. Ярославскую Большую мануфактуру переименовали в Ярославскую бумажно-прядильную и ткацкую фабрику, а в 1922 г. присвоили название «Красный Перекоп». В 1927–1932 гг. предприятие находилось в подчинении Всесоюзного текстильного синдиката, в 1932–1935 гг. — Союза техноткань Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1936 г. фабрика была переименована в Ярославский прядильно-ткацкий комбинат «Красный Перекоп» и передана в ведение Главного управления резиновой промышленности Наркомата машиностроения СССР, в 1937 г. — Главного управления технических тканей Наркомата тяжелого машиностроения СССР. В 1940 г. предприятие переименовали в Ярославскую прядильно-ткацкую фабрику «Красный Перекоп» и подчинили 1-му Главному управлению хлопчатобумажной промышленности Наркомата текстильной промышленности СССР.

В 1941–1946 гг. предприятие находилось в подчинении Главного управления кордной промышленности Наркомата текстильной промышленности СССР. К началу Великой Отечественной войны на фабрике трудилось свыше 12 тысяч человек.

В соответствии с приказом Главного управления кордной промышленности от 17 октября 1941 г., постановлением Совета по эвакуации при СНК СССР от 20 октября 1941 г., приказом Наркомата текстильной промышленности СССР от 25 октября 1941 г. на предприятии начались работы по частичной эвакуации. В октябре—декабре 1941 г. было демонтировано до 50% оборудования, отправленного в г. Энгельс Саратовской области и в г. Козьмодемьянск Марийской АССР (ныне Республика Марий Эл. — О. К.). Перевозилось 1 000 914 веретен и 750 ткацких станков. Оборудование, сырье и материалы сопровождали 3 150 рабочих, ИТР и служащих с семьями.

В декабре 1941 г., после разгрома немецко-фашистских войск под Москвой, дальнейший демонтаж и эвакуацию приостановили. Без промедления смонтировали неотправленные станки, что позволило в конце 1941 г. поднять уровень производства. Тем временем некоторая часть машин осталась в г. Энгельсе на вновь запущенной фабрике.

На предприятии в январе 1942 г. создалось напряженное положение с топливом. Заводчане первыми в стране поставили вопрос об использовании в котельных установках гудрона. Большая груп-

Нужно напрячь все силы

Как никогда, дружно, с утроенной энергией работает в эти дни каждый рабочий. В нашей бригаде—5 человек. Для поднятия производительности труда мы так организовали труд, чтобы ни одна минута рабочего времени не пропадала зря. На фабрику мы являемся за 40 минут до начала работы. Осматриваем машины, подготавливаем рабочее место с таким расчетом, чтобы не было ничего лишнего.

Машины вхолостую не работают ни одной минуты. Норму выработки мы выполняем ежедневно на 115—120 процентов. Мелкий ремонт машин производим сами, силами бригады.

Никто из нас не считается с временем. Мы понимаем, что сейчас нужно напрячь все свои силы, всю свою энергию, чтобы в тылу—на фабриках и заводах—ковать победу Красной Армии.

Наши славные воины героически сражаются с заклятым врагом человечества—фашизмом. Мы у себя на фабрике будем работать самоотверженно, не жалея сил, чтобы ускорить разгром фашистских бандитов.

Бригада мюльного цеха фабрики № 1 «Красный Перекоп»: **А. ВЕРЮГИНА, А. БАЗАНОВ** (бригадир), **Т. КОМОЛЬЦЕВА, Е. КОЗЛОВА, В. КОЗЛОВА,**

ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ МОБИЛИЗОВАННЫХ

Работница фабрики «Красный Перекоп» тов. Тихонова, проводив мужа на фронт, осталась с маленьким ребенком на руках. Фабричный комитет выдал ей денежное пособие.

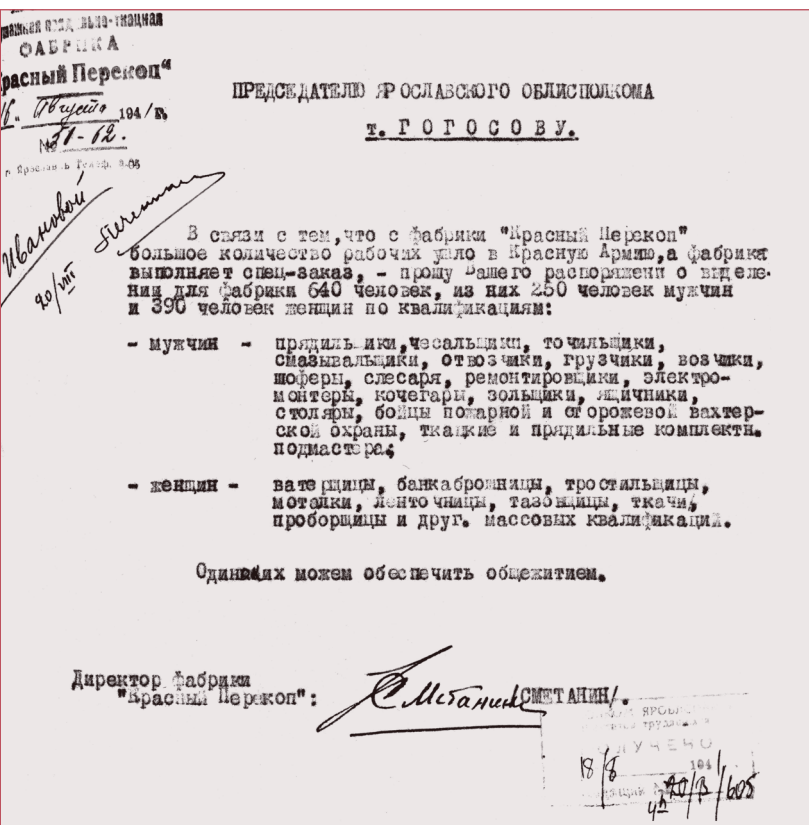
Таких случаев на фабрике сотни. Профсоюзная организация оказывает семьям мобилизованных в РККА всевозможную помощь. В общей сложности им выдано пособий на сумму около 10 000 рублей. Сотни детей красноармейцев помещены в детские ясли и детские сады.

Фабком следит за тем, чтобы семьи мобилизованных были обеспечены продуктами в первую очередь. Десятки семей получили за эти дни жилищплощадь. Женам красноармейцев оказывается помощь в устройстве на работу.

Все заявления от семей мобилизованных немедленно разбираются в фабричном и цеховых комитетах предприятия. Установлено специальное дежурство членов фабричного комитета. Члены семей мобилизованных, приходящие в фабриком со своими нуждами и запросами, всегда могут получить нужную помощь.

Статья «Нужно напрячь все силы».
Северный рабочий.
1941. 3 июля. № 154.
С. 3

Заметка «Помощь семьям мобилизованных».
Северный рабочий.
1941. 4 сентября.
№ 208. С. 1



Ходатайство директора в Ярославский облисполком о выделении на предприятии рабочих разных квалификаций. 16 августа 1941 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 127. Л. 4

Ввиду того, что одной из острых проблем являлась кадровая, организовали подготовку и переподготовку 5 574 человек. На предприятии работали курсы техминимума, проводились индивидуальное обучение, инструктажи.

Со второго полугодия 1942 г. на фабрике развернулось социалистическое соревнование. В том же году в соревновании приняли участие 4 915 человек, на предприятии сформировали 13 комсомольско-молодежных бригад общей численностью 103 труженика.

В 1943 г. коллективу фабрики поручили освоить выработку новой технической ткани — бельтинга, необходимого при изготовлении транспортерных лент для горнорудной, каменноугольной и танковой промышленности.

На предприятии организовали бельтинговый цех, оборудование для которого частично было изобретено специалистами фабрики. Удалось сконструировать машину для вытяжки бельтинга и сновально-перегонную — лучшую и единственную машину подобного типа в стране.

па рабочих отправилась заготовлять топливо вблизи Константиновского нефтеперерабатывающего завода имени Д. И. Менделеева. Благодаря решению сырьевой проблемы выработка продукции на предприятии не останавливалась, а экономия позволила высвободить для государства 17 479 т каменного угля.

С начала 1942 г. дневной выпуск пряжи на фабрике вырос с 23 тысяч метров до 45 тысяч к концу 1942 г., а дневная выработка ткани, соответственно, с 30 до 50 тысяч метров. Улучшилось качество, брак сократился более чем в 10 раз.

Был взят курс на совершенствование технологического процесса, рост производительности труда и увеличение выпуска продукции.

Михаил Иванович Калинин на фабрике „Красный Перекоп“

15 октября ярославскую фабрику «Красный Перекоп» посетил Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ М. И. Калинин. Рабочие и работницы фабрики горячо встретили главу Советского государства, ближайшего соратника великого Сталина.

Михаил Иванович Калинин бывал в ленточно-банкаброшном, чесальном и мольном цехах и в рабочей столовой производства № 1. Он интересовался качеством ровницы и пряжи, расспрашивал работников о зарплате, о питании, об их бытовых условиях.

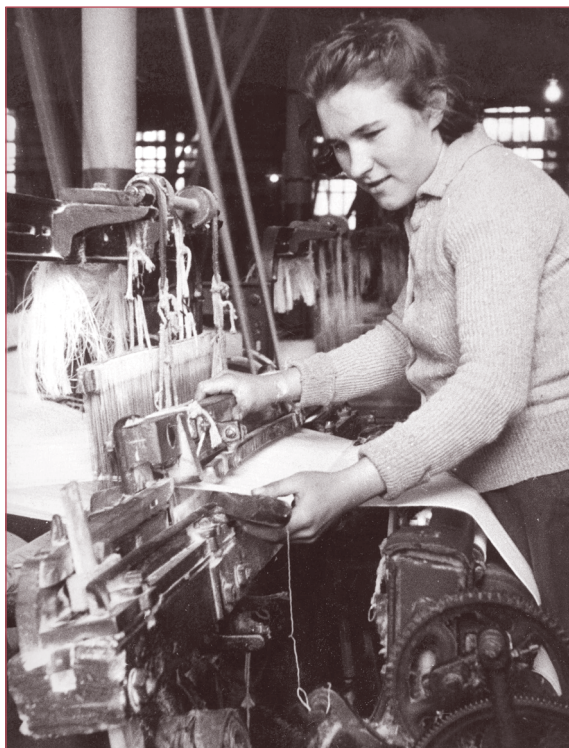
— Такая большая фабрика, как ваша, не может довольствоваться третьим местом во Всесоюзном соревновании. Вы должны бороться за Знамя Государственного Комитета Обороны. Желаю вам в октябре завоевать это знамя, от души желаю успеха в работе, — сказал на прощанье товарищ Калинин.

Приезд Михаила Ивановича Калинина на фабрику «Красный Перекоп» вдохновил ее коллегтив на еще более упорную борьбу за производственные успехи, на оказание еще большей помощи фронту.

Работницы фабрики «Красный Перекоп» ткут для Донбасса 500 метров бельтинга, шьют постельные принадлежности из 3.500 метров ткани, вяжут 1.000 пар бельевого трикотажка и 1.000 пар детских чулок, готовят 2.000 пар рукавиц и 4 тонны хлопчатобумажной шерсти. Кроме того, фабрика посылает в Донбасс 1.500 метров шерстяного доскута, тонну проволоки для электросварки и паровую машину в 1.500 лошадиных сил.

Статья «Михаил Иванович Калинин на фабрике „Красный Перекоп“». Северный рабочий. 1942. 18 октября. №247. С. 1

Из подборки под рубрикой «Ярославцы — Донбассу». Северный рабочий. 1943. 28 ноября. №241. С. 1



Бригадир фронтовой бригады Ярославского комбината «Красный Перекоп» Н. П. Перова за работой. 1941–1945 гг. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2267

Заметка «Вручение переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны фабрике „Красный Перекоп“». Северный рабочий. 1943. 18 декабря. №255. С. 1

Вручение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны фабрике „Красный Перекоп“

Горняки шпрант сбор. По боевому приказу захватывает огромный корпус. В торжественном ожидании стоят ткачихи, мольщицы, ватерщицы, банкаброшницы.

Представители Красной Армии вносят на прибуку Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

— Вы, красноперекопцы, сегодня заняли первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании, вы дали фронту больше пряжи и ткачей, чем другие текстильщики. Придите от нас горячее солдатское спасибо, — говорит представитель Красной Армии тов. Гапошкин. Он передает знамя директору фабрики тов. Мурсаеву.

Принимая знамя, тов. Мурсаев заявляет:

«Высокая награда обязывает нас трудиться еще упорнее. Решено нашего коллектива таково — выполнять годовой производственный план к 25 декабря и дать сверх плана в особый фонд Главно-

го Командования Красной Армии сотни тонн пряжи, десятки тысяч метров ткани».

Слово берет старый мастер ремонтного отдела производства № 1 тов. Настухов.

— 63 года работал я на фабрике. Вся моя жизнь прошла здесь. Как за родное детище, радуюсь я сейчас за свою фабрику. Нашу работу высоко оценили партия и правительство. Я обращаюсь ко всей семье красноперекопцев: давайте трудиться еще больше, чтобы знамя всегда было с нами!

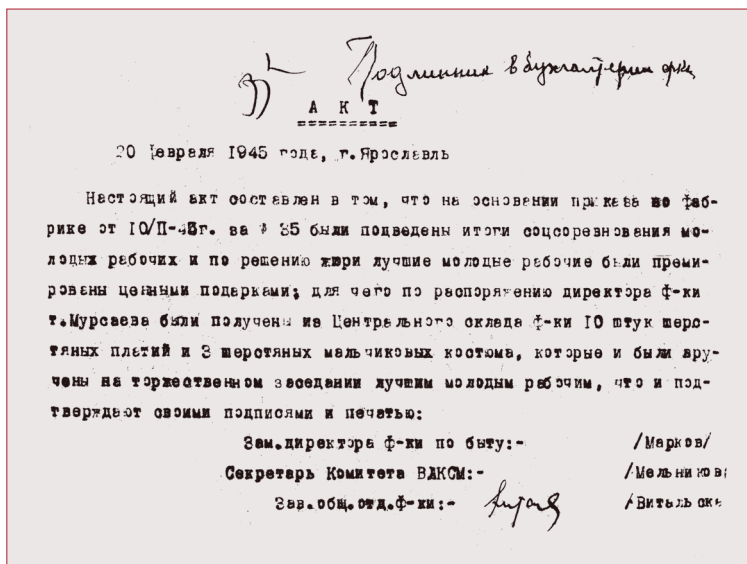
В конце митинга с речью выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Ларионов. Он поставил перед красноперекопцами задачу — в ближайшее полгода пустить производство на полную мощность, дать больше ткани для населения.

Участники митинга с опромными подьемом приняли текст приветственного письма Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину.



Старейший рабочий Ярославского комбината «Красный Перекон» И. Д. Пастухов обучает молодого рабочего И. Молодцова. 1945. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П1-2259

Акт о подведении итогов соцсоревнования молодых рабочих. 20 февраля 1945 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-104. Оп. 23. Д. 9. Л. 32



За выполнение планов в 1942–1944 гг. трудовой коллектив 10 раз выходил победителем Всесоюзного соцсоревнования, трижды награждался переходящим Красным Знаменем Государственного Ко-

митета Оборона.

К февралю 1945 г. на предприятии производилось 45% бельтинга, выпускаемого в стране.

В годы Великой Отечественной войны ассортимент фабрики был представлен следующими видами: пряжа, суровье, бельтинг, канаты хлопчатобумажные, шнур, вата, миткаль, бязь, палаточная ткань, салфетки обтирочные, марля, тарная ткань, паковочная ткань, путанка хлопчатобумажная.

Продукция предприятия использовалась при изготовлении армейского вещевого имущества, изделий химической защиты, парашютов.

К маю 1945 г. в социалистическом соревновании участвовали 6075 человек, или 69% всех работавших, на фабрике насчитывалось 159 комсомольско-молодежных бригад общей численностью 897 тружеников; 67 лучшим комсомольско-молодежным бригадам присвоили звание фронтовых.





Ярославский кожевенный завод имени Р. Люксембург, ныне — АО «Ярославский кожевенный завод» («Хром»)

Предприятие было основано в 1862 г. купцом И. Я. Иконниковым, впоследствии наследниками производства стали его жена и сыновья. В конце XIX в. на заводе вырабатывали подошвенный товар, полувал и юфть. Незадолго до 1917 г. производство перешло к Торговому дому «П. Д. Львина с Сыновьями и К°», в 1918 г. было национализировано. В 1923 г. предприятие получило наименование «Ярославский кожевенный завод имени Р. Люксембург». Основной продукцией являлся хром. В 1938–1946 гг. предприятие находилось в ведении Ярославского областного управления легкой промышленности Наркомата легкой промышленности РСФСР.

В связи с началом Великой Отечественной войны завод перевели на выпуск продукции для фронта.

Среднесписочное число персонала фактически за 1941 г. составляло 375 человек, в т. ч. 263 рабочих.

В 1942 г. для успешного выполнения спецзаданий перепрофилировали цех ширпотреба, в котором организовали шубно-швейное производство. Только за IV квартал 1942 г. на предприятии изготовили около 30 тысяч квадратных метров шубоовчины, из которой сшили 2 тысячи полушубков для Красной армии.

На заводе вырабатывали: выросток хромовый, опоек, полукожник, шеврет, спилок, шерсть.

Проводилась экономия сырья, металла, электроэнергии. Труженики предприятия успешно осуществили внедрение предложений по рационализации. В ходе указанных мероприятий осуществлялась замена дефицитных материалов: сернистого натрия — зольными растворами, животного жира — минеральным жиром, глюкозы — древесными опилками.

Фактическое число персонала за 1942 г. составляло 374 человека, в т. ч. 226 рабочих.

На 1 января 1943 г. на заводе насчитывалось 3 бригады, работники которых принимали участие в соцсоревновании. Свыше половины рабочих предприятия — 121 человек — были охвачены индивидуальными формами соревнования.

Ударниками труда, стахановцами производства являлись Д. А. Шевелев, В. Т. Щербаков, В. И. Кондаков, А. Д. Румянцев, И. А. Шувалов, Н. Чернышева, Е. Бурцева.

В документах о деятельности завода за 1944 г. указывается, что основная часть «вырабатываемой продукции поставлялась для пошивки армейской обуви и, в частности, офицерских сапог, а также для изготовления технических деталей для укомплектования продукции Наркомтанкопрома, Наркомавиапрома и других оборонных Наркоматов...»

За участие во Всесоюзном соцсоревновании, выполнение производственной программы первого полугодия 1945 г. коллектив предприятия был награжден 2-й премией Наркомата легкой промышленности СССР и ВЦСПС.



Пищевая промышленность

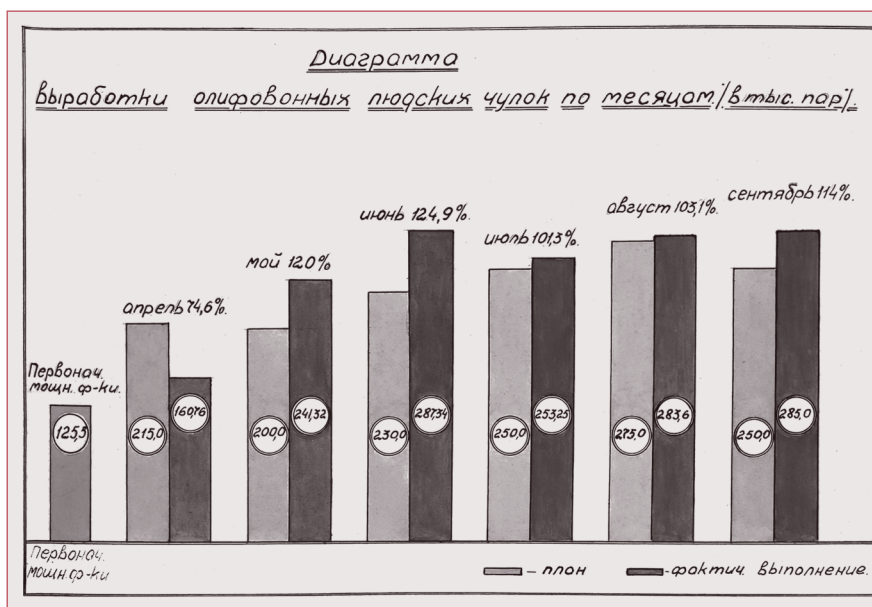


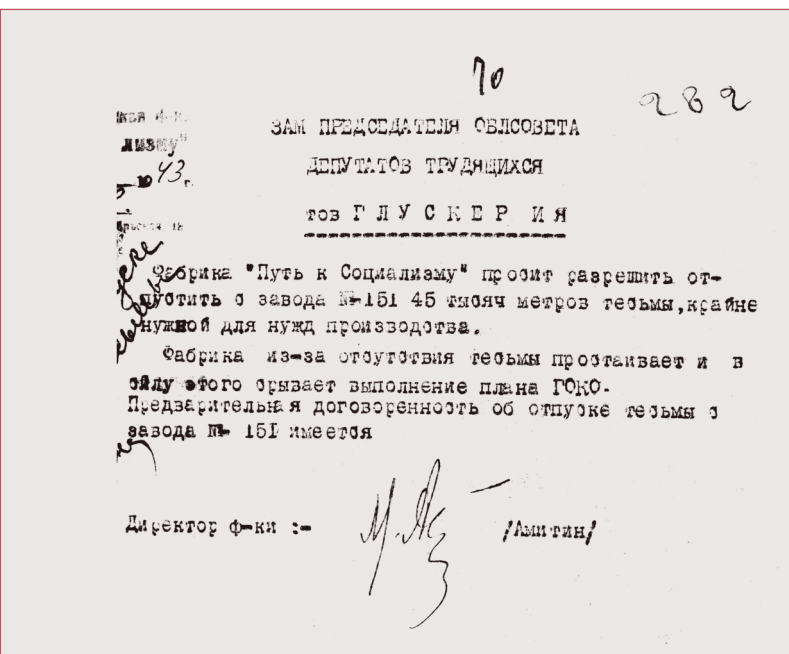
Ярославская кондитерская фабрика «Путь к социализму», впоследствии — ЗАО «Ярославлькондитер»

В 1902 г. купец В. П. Кузнецов основал в Ярославле первую паровую кондитерскую фабрику. После национализации в 1919 г. производство передали в ведение Ярославского губернского совнархоза. 15 апреля 1926 г. на общем собрании рабочих и служащих было решено назвать предприятие Ярославская кондитерская фабрика «Путь к социализму». В 1936 г. предприятие перешло в подчинение Ярославского областного треста пищевой промышленности, а с 1938 г. фабрику перевели из местного подчинения в республиканское, в ведение Главного управления кондитерской промышленности Наркомата пищевой промышленности РСФСР. К началу 1941 г. на предприятии трудилось 613 человек. Монпасье, карамель, конфеты, мармелад, зефир, бисквиты, пряники реализовывались в Ярославской, Архангельской, Вологодской и Ивановской областях.

Об обстановке на фабрике в первые месяцы Великой Отечественной войны повествует докладная записка директора от 17 августа 1941 г., где указывается: «... 29 июня 1941 г., согласно телеграммы наркома пищевой промышленности РСФСР ...

«*Диаграмма выработки олифованных людских чулок по месяцам (в тыс. пар)*». Не ранее сентября 1942 г. Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-199. Оп. 1. Д. 118. Л. 4





приказано приступить к реконструк-
ции второй очереди, которая должна
закончиться в демонтаже кондитер-
ского производства и в монтаже про-
питочного производства. Срок демон-
тажных и монтажных работ был дан
один месяц, т. е... к 1 августа 1941 г.
Монтаж в основном был закончен
28 июля 1941 г. и с 28 июля 1941 г.
фабрика приступила к выработке но-
вой продукции — людских противо-
ипритных чулок...»

Как значится в документах, монтаж
предполагал установку 4 трехкамер-
ных сушилок, 2 центрифуг, сепаратора
и воздухопроводов.

*Ходатайство дирек-
тора предприятия
заместителю пред-
седателя Ярослав-
ского облисполкома
об отпуске с завода
№151 партии тесь-
мы для спецпроиз-
водства. 17 августа
1943 г. Подлинник.
Машинопись. ГАЯО.
Ф. Р-2380. Оп. 3.
Д. 315. Л. 282*

За 1941 г. среднесписочное число персонала фактически составля-
ло 502 человека, в т. ч. 406 рабочих.

Принципиально новое производство требовало и новых специа-
листов. В 1942 г. на предприятие было принято 65 человек для об-
учения по специальностям: промазчик, вставщик тесьмы, цеховой
контролер, работник ОТК, осмотрщик сушильных камер. Окончили
курсы 52 человека.

В 1942 г. на фабрике провели ряд мероприятий, позволивших уве-
личить выработку продукции. Так, производственные сушилки ре-
конструировали, при этом изменился технологический процесс суш-
ки изделий, пропускная способность агрегатов увеличилась в 2,5 ра-
за; для облегчения внутривозовского транспорта применили спуски-
юзы; ввели новый метод обработки изделий на операциях отжима
и первой промазки.

В августе 1942 г. коллектив стал участником социалистического
соревнования за звание одного из лучших предприятий Наркомата
пищевой промышленности РСФСР.

Количество стахановцев в 1942 г. к общему числу работающих
равнялось 49,8%. Передовиками труда являлись А. А. Мартюкова,
П. А. Вахрушина, А. А. Строганова, Е. А. Кытькова, А. А. Шошкова.

Среднесписочное количество персонала за 1942 г. фактически составляло 571 человек, в т. ч. 476 рабочих.

Показатель выпуска продукции спецпроизводства в 1942 г. оказался самым высоким за все годы Великой Отечественной войны и составил 1 миллион 990 тысяч пар.

Решением Наркомата пищевой промышленности СССР и ВЦСПС коллектив дважды в течение 1943 г. награждался третьими денежными премиями по итогам Всесоюзного соцсоревнования. Фабрика «Путь к социализму» вошла в число передовых предприятий промышленности.

Ударно трудились цеховые бригады З. Шехановой, Л. Беловой, бригады ОТК М. Пушковой, Г. Ягодниковой, В. Туркиной.

В 1943 г. на фабрике прошли обучение 159 человек, в т. ч. 127 по технологическим специальностям.

Во второй половине 1944 г. на предприятии началась подготовка к перепрофилированию на выработку продукции мирного времени. Этот процесс определил и приказ Наркомата пищевой промышленности РСФСР от 24 апреля 1945 г., в соответствии с которым руководству фабрики было дано задание расширить ассортимент кондитерских товаров до 23 сортов, фактически же освоили 30 сортов, в т. ч. конфеты, карамель, пряники и печенье.

С июня 1945 г. на предприятии полностью прекратили производство спецпродукции. Всего за военный период было выпущено свыше 6 миллионов пар противооперных бахил.



★ Ярославская фабрика «Путь к социализму» возобновила производство кондитерских изделий. За декабрь 1944 года кондитерский цех изготовил 34,5 тонны пряников, 2,5 тонны печенья, 11 тонн шоколадных и других конфет.

Большая часть кондитерских изделий пошла на приготовление 50 тысяч новогодних подарков для детей.

Рабочие карамельного цеха Ярославской кондитерской фабрики за работой. 1944 г. ГАЯО. Опись позитивов. Ед. хр. П 1-2518

Из подборки под рубрикой «В честь Нового года». Северный рабочий. 1945. 1 января. №1. С. 1



Ярославская махорочная фабрика имени В. И. Ленина, впоследствии — ЗАО «Империал Табакко Ярославль»

Ярославская табачная фабрика была основана в 1850 г. купцом И. Н. Дунаевым, затем перешла к его наследникам, образовавшим Акционерное общество. В 1918 г. предприятие национализировали и переименовали в Ярославскую государственную табачную фабрику № 1. На общем собрании рабочих и служащих, состоявшемся 15 декабря 1922 г., предприятию было присвоено имя В. И. Ленина. С 1939 г. фабрика находилась в ведении Республиканского треста табачно-махорочной промышленности «Ростабакмахортрест».

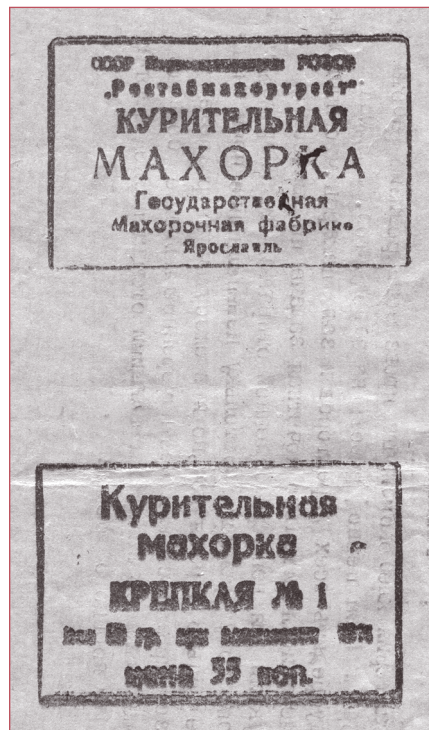
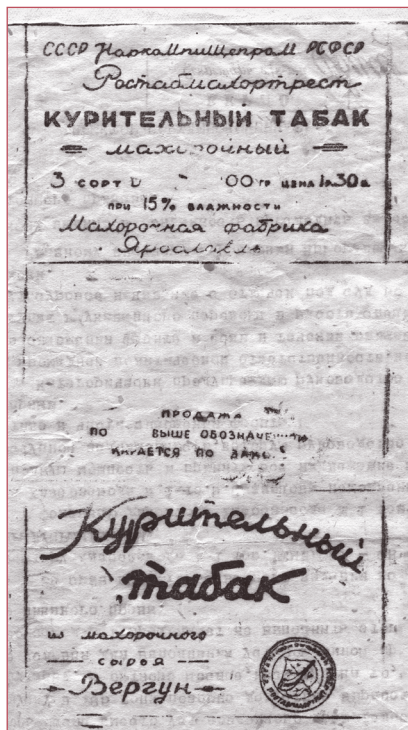
В 1941 г. перед коллективом поставили задачу обеспечения махоркой действующей армии.

На предприятии вырабатывали махорку курительную (обыкновенную и высшего сорта), желтые табаки (табак махорочный, табак бакуновый) и ящичную, впоследствии и плетеную, тару для вышеуказанной продукции.

Фактически за 1941 г. среднесписочное число персонала составляло 413 человек, в т. ч. 332 рабочих.

С 1 марта 1942 г. Ярославская махорочная фабрика имени В. И. Ленина была передана в ведение Махорочного треста Главного управления табачно-махорочной промышленности «Главтабак» Наркомата пищевой промышленности СССР.

В связи с прекратившимися поставками сырья из оккупированных районов страны предприятие существенно снизило объем продукции, имевшей особое значение в обеспечении фронта. В этот период директор фабрики С. М. Перовский сумел поддержать максимально возможный уровень выпуска. Производство, приспособленное к использованию местных сырьевых ресурсов, получало махорочное сы-



31

С. С. В.
И. И. ЦЕНТРОМ
РОСТАБМАХОРТРЕСТ
ЯРОСЛАВСКАЯ
ФАБРИКА
ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА
ул. Ленина, 22

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЯРОСЛАВСКОГО ИСПОЛКОМА
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ТРУДЯЩИХСЯ ТОВ. ГЛУСКЕР.

Ярославская Махорочная фабрика в настоящее время имеет до 200 вагонов разгруженного махорсырья на ст. Ярославль. Необходимого транспорта для вывоза сырья фабрика не имеет и это в свою очередь угрожает фабрике остановом из за неподвоза, а также порчей и хищением этого сырья на станции.

дабы не допустить перебоев в работе фабрики из за неподвоза сырья и других причин фабрика просит дать в распоряжение на выделение нам с завода СК-1 1.500 кгр мототоплива для организации перевозки махорсырья со станции на фабрику на автомашинах военных частей, которые предлагают свои услуги на перевозку при условии предоставления им горючего.

Учитывая серьезное значение имеющегося задания по выработке махорки для фронта фабрика просит как можно данную просьбу удовлетворить полностью.

Директор. - *Гурьев Карпов*

ИСПОЛКОМ областного совета трудящихся
ПОЛУЧЕНО
2/4
Входящая № 11/49
П/25

Этикетки продукции предприятия. 1942 г. Печатные копии. ГАЯО. Ф. Р-2209. Оп. 2. Д. 42. Л. 49, 50-50 об., 54, 55-55 об.

Ходатайство директора фабрики заместителю председателя Ярославского облисполкома о выделении с завода СК-1 моторного топлива для перевозки махорочного сырья со станции Ярославль. 15 марта 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 223. Л. 91



*Труд работниц
Ярославской ма-
хорочной фабри-
ки в годы Великой
Отечественной
войны. Б. д. ГАЯО.
Опись позитивов.
Ед. хр. П1-13079 Г,
П1-13079 Д*

рье из колхозов области, что позволило отправить действующей армии сотни тысяч ящиков доброкачественной продукции.

Среднесписочное число персонала фактически за 1942 г. составляло 290 человек, в т. ч. 224 рабочих, а за 1944 г., соответственно, 272 человека, в т. ч. 202 рабочих.

С 11 марта 1945 г. Ярославскую махорочную фабрику имени В. И. Ленина передали в ведение Всесоюзного треста махорочной промышленности «Союзмахорка».

Всего за годы Великой Отечественной войны тружениками предприятия было отправлено на фронт свыше миллиона ящиков махорки.





Ярославский ликеро-водочный завод, ныне — ОАО «Ликеро-водочный завод “Ярославский”»

Листовка Управления «Главликерводки» Наркомата пищевой промышленности СССР о приеме использованной стеклопосуды. Не позже III квартала 1941 г.

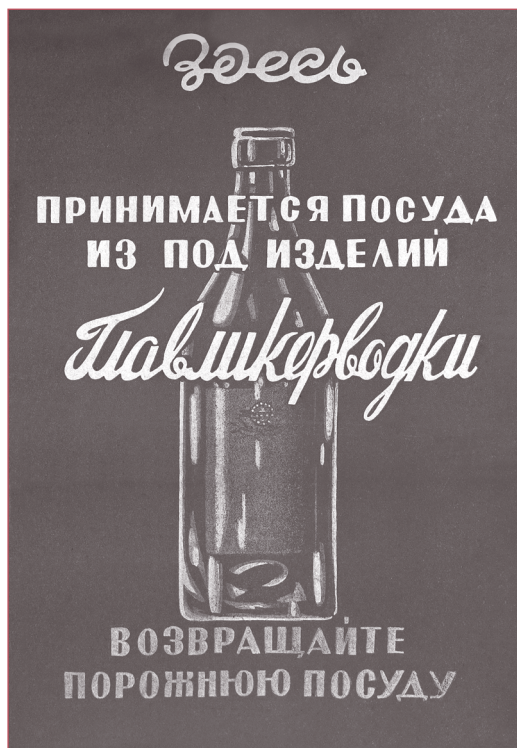
*Печатная копия.
ГАЯО. Ф. Р-1683.
Оп. 4. Д. 15. Л. 30-30 об.*

Ярославский ректификационный завод был основан в 1901 г. дворянкой, вдовой чиновника М. И. Шубиной-Поздеевой. После национализации в 1919 г. предприятие перешло к Ярославскому губернскому совнархозу и в 1920-е гг. именовалось Ярославским спиртоводочным заводом, состояло в ведении Центрального управления государственной спиртовой монополии «Центро-спирт» ВСНХ СССР, позже — Главного управления спиртовой и водочной промышленности «Главспирт» Наркомата пищевой промышленности СССР.

В 1936–1941 гг. Ярославский ликеро-водочный завод подчинялся Управлению ликеро-водочной промышленности «Главликерводка» Наркомата пищевой промышленности СССР.

В первые месяцы Великой Отечественной войны с завода отпускали спирт предприятиям и организациям Ярославской области для военно-полевого строительства, производственных нужд, проведения медико-профилактических мероприятий.

В соответствии с распоряжением СНК СССР от 9 апреля 1942 г. на заводе организовали выработку витаминизированного напитка из хвои с ежедневным выпуском до 4 тысяч литров. Продукция предназначалась для раненых, находившихся на лечении в военных госпиталях, для эвакуированного населения, лиц, страдавших явлениями авитаминоза и преавитаминозного состояния. В рецептуру напитка входили: хвоя,



сахар, сахарин, глюкоза, кислота лимонная и кислота уксусная.

С III квартала 1942 г. Ярославский ликеро-водочный завод перешел в подчинение Северного треста Главного управления спиртовой промышленности «Главспирт» Наркомата пищевой промышленности СССР.

В 1942 г. на предприятии освоили производство зажигательной смеси, использовавшейся на фронте для уничтожения фашистских танков.

С I квартала 1943 г. продукция завода, водка и спирт-ректификат, закладывалась в госрезерв — Ярославское территориальное управление государственных материальных резервов при СНК СССР.

В документах Всесоюзного совещания работников спиртовой промышленности СССР, состоявшегося в июне 1943 г., отмечалось, что спирт является стратегическим сырьем. В соответствии с возросшей потребностью в спирте по обеспечению нужд обороны и снабжению авиационной, химической и других отраслей военной промышленности вставал вопрос о необходимости строительства новых спиртовых производств в центральной и восточной областях СССР, в т. ч. за счет заводов, находившихся в оккупированной зоне.

Ликеро-водочный завод, Заволжский Райсовет, Исполком Облсовета Горздраводела.

РЕШЕНИЕ

361

Исполнительного Комитета Ярославского Городского Совета депутатов трудящихся.

I-го Июня 1942 года.

В соответствии с распоряжением СНК СССР от 9/IV.42 года № 536-Р о неоплаченной организации производства и выпуска витаминизированного напитка из хвои по упрощенной технологической схеме, Исполком Ярославского Городского Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

1/Организовать на Ярославском ликеро-водочном заводе производство витаминизированного напитка из хвои в количестве не менее 100 литров в день, производя его выпуск в потребление с 6-го мая 1942 года.

2/Витаминизированный напиток на первое время направить по месту в лечебные учреждения города для обеспечения им больные ленинградцев, раненых красноармейцев и нуждающиеся /по указанию врачей/ в витаминах, население города.

3.Для этой цели заводу организовать в городе I-2 раздаточных пункта, с которых и осуществлять оптовый и розничный отпуск витаминизированного напитка по назначению.

4.Для бесперебойного выпуска напитка, Ликеро-водочный завод обеспечить: достаточным количеством хвои /но не менее 1 тонны в день/, обязав осуществить сбор и доставку ее Заволжскому Райсовету, разрознить Исполкому Райсовета мобилизовать I автомобильной колонны и горючим. Для сбора хвои привлечь школьников не менее 1-го ГорОНО. *Делать в мае. Для перевозки использовать грузовики, автобусы.*

5.Просить Исполком Облсовета:

а/Обязать Облплан обеспечить Ликеро-водочный завод необходимым количеством химической чистой ~~хлорной~~ соляной кислоты /не менее 200 кг. в месяц/.

б/Обязать Облторготдел выделять ежемесячно фонды сахара /не менее 2 тонн в месяц/ для производства витаминизированного напитка.

6.Директору Ликеро-водочного завода, руководствуясь упрощенной технологической технологической процессом изготовления напитка, изготовить последний, мобилизуя для этой цели из запасов своего завода уксусно-ягодные эссенции, необходимую тару и транспорт для перевозки готовых изделий.

7.Выдачу нарядов на использование напитка и контроль за его изготовлением возложить на Горздраводел.

Председатель Исполкома Ярославского Горсовета: *Виноградов* /В.ВИНОГРАДОВ/

Секретарь Исполкома Ярославского Горсовета: *М.Назифов* /М.НАЗИФОВ/

Решение Ярославского горисполкома об организации на предприятии производства витаминизированного напитка из хвои. 1 июня 1942 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-1269. Оп. 3. Д. 77. Л. 361

Завод построен в 6 месяцев

В конце прошлого года при Ярославском ликеро-водочном заводе началось строительство нового предприятия. Сырьевой базой для него должны служить отходы зерна с элеваторов и мельниц, а также переработки картофеля.

Несмотря на большой объем работ и значительную потребность в оборудовании, материалах и рабочей силе, трест и завод взяли на себя обязательство построить новое предприятие в 7 месяцев.

Рабочая сила, материалы и часть оборудования изысканы на месте. С помощью областных организаций и промышленных предприятий изготовлено сложное оборудование. Брагоперегонный аппарат сделали на костромском заводе им. Красина, запарники Генце — на Ярославском паровозоремонтном заводе, затворный чан и механизированные дрожжевые чаны — на заводе, где главным инженером тов. Ершов. Все монтажно-строительные работы проведены силами ликеро-водочного завода. Строительство велось хозяйственным способом в зимних условиях, непрерывно, круглые сутки.

Коллектив строителей во главе с директором т. Главинским, главным инженером т. Гольником и главным механиком т. Степным показал образцы стахановской работы. Он на месяц раньше срока, установленного графиком, закончил строительство спиртзавода. Качество работы признано отличным, и завод после пробного пуска вступил в эксплуатацию.

Ф. МЕХАНИКОВ,
управляющий Северным спирто-трестом.

Заметка Ф. Механикова «Завод построен за 6 месяцев». Северный рабочий. 1944. 15 апреля. № 75. С. 2

Ходатайство заместителя председателя Ярославского облисполкома наркому пищевой промышленности СССР о выделении недостающего оборудования для организации спиртового производства на базе Ярославского ликеро-водочного завода. 27 июля 1943 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 315. Л. 251

Специалистами Северного спиртотреста Главного управления спиртовой промышленности «Главспирт» Наркомата пищевой промышленности СССР был разработан и согласован с Ярославским облисполкомом проект спиртового предприятия с объемом выпуска

251

НАРКОМУ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

тов. П Р С И И В У.

Г. ГЛОСКЕРЯ

Северный спирто-трест Наркомпищепрома СССР обратился в Облисполком с предложением по дополнительной организации спиртового производства на базе Ярославского ликеро-водочного завода.

Исполком Облсовета, рассмотрев это предложение, считает его правильным и поддерживает организацию такого спиртозавода в городе Ярославле.

Новый завод производительностью до 500 декалитров спирта-сырца в сутки по предварительным подсчетам потребует обще-строительных и монтажных работ всего на сумму 400-450 тыс. рублей. Он будет базироваться на готовом пароснабжении, электроэнергии и воде от Дрэнерго, что даст большую экономию в расходе топлива и в транспортировке его.

Кроме того, проектируемый завод размещается почти целиком в существующих зданиях и сооружениях Ярославского ликеро-водочного завода без ущерба его основной программе.

Исполком Облсовета просит Вас рассмотреть и утвердить предложение Северного спирто-треста, оказать ему помощь в предоставлении недостающего оборудования, одновременно сообщает, что местными стройматериалами строительство будет обеспечено.

УПРАВЛЯЮЩИЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ОБЛСОМА ОБЛСОВЕТА

(И. ГЛОСКЕР)

до 500 декалитров спирта-сырца в сутки. Производство решили организовать на базе Ярославского ликеро-водочного завода.

В период с сентября 1943 г. по февраль 1944 г. на территории предприятия построили спиртовой завод. Комиссия Наркомата пищевой промышленности СССР приняла объект с оценкой «отлично».

В соответствии с приказом Наркомата пищевой промышленности СССР от 30 апреля 1944 г. на базе Ярославского ликеро-водочного завода и вновь построенного Ярославского спиртового завода был создан Ярославский спиртоводочный комбинат.

Пуск нового производства позволил обеспечить не только потребности Ярославского спиртового завода, но и других предприятий отрасли в стране. В качестве сырья использовались овес, ячмень, рожь, кукуруза и т. п.

На 1 июля 1944 г. на Ярославском спиртоводочном комбинате числилось 97 стахановцев, что составляло 54,9% рабочих, и 27 ударников труда, или 19,4% рабочих.

По сведениям за II квартал 1944 г. на предприятии насчитывалось 212 человек, в т. ч. 93 рабочих. Производительность труда в пересчете на одного рабочего составляла 137,5%.

В 1941–1944 г. ассортимент продукции Ярославского ликеро-водочного завода, впоследствии Ярославского спиртоводочного комбината, был представлен следующими наименованиями: спирт-сырец, спирт-ректификат, денатурат, водка, водочные изделия и фруктовые вина.

В 1941–1944 г. предприятие отгрузило на фронт 16 818 000 литров водки.





Ярославский хлебозавод № 1, ныне – АО «Хлебозавод № 1» («Мир Сдобрино»)

Первый Ярославский механический хлебозавод приняли в эксплуатацию в 1927 г. Предприятие относилось к Ярославскому центральному рабочему кооперативу «Единение — Сила» — крупнейшей городской организации. Оборудование завода было отечественного производства, весь процесс выпечки хлеба полностью механизирован. В 1936 г. предприятие вошло в Ярославский областной трест хлебопекарной промышленности «Росглавхлеб» Наркомата пищевой промышленности РСФСР.

В мирный период 1941 г. на заводе фактически числилось 176 человек, в т. ч. 122 рабочих. Ассортимент продукции составляли весомой хлеб, кондитерские, бараночные и штучные изделия.

В связи с началом Великой Отечественной войны, в соответствии с приказом заместителя управляющего трестом «Росглавхлеб» на предприятии начались работы по строительству спеццеха. Объект, а именно сухарный цех завода, пустили в эксплуатацию 28 сентября 1941 г.

Согласно приказу директора предприятия от 2 октября 1941 г., устанавливался режим работы в спеццехе, определялись нормы выработки продукции. Одним из важнейших стал вопрос качества, поскольку сухарный хлеб отправлялся в действующую армию.

В тяжелой военной обстановке, сопровождавшейся нехваткой сырья, материалов и топлива, особое значение отводилось новаторам, рационализаторам производства.

В приказе управляющего трестом «Росглавхлеб» от 3 сентября 1942 г. говорилось: «Напряженное положение с топливом (подвоз угля и мазута прекращен) ставит под угрозу работу наших предприятий. Единственным выходом из создавшегося положения является максимальная заготовка торфа и гудрона и рациональное их сжигание.

Спроектированная и смонтированная топка со ступенчатыми колосниками для сжигания твердого гудрона в спеццехе теплотехником треста тов. Виноградовой и механиком Хлебозавода №1 тов. Бальковым показала хорошие результаты, это даст возможность перевода всех печей на сжигание твердого гудрона с максимальным его использованием, тем самым освобождая от необходимости сжигания высокоценного топлива — как мазут...»

Всесторонняя оценка деятельности предприятий в годы Великой Отечественной войны содержится в документе «Докладная записка по вопросу “Итоги работы хлебовыпекающих предприятий системы Ярославского треста за 1941–1944 гг.”», подготовленном управляющим Ярославским облтрестом «Росглавхлеб» для Ярославского обкома ВКП (б), датированном 16 января 1945 г., здесь же имеются и сведения о работе коллектива хлебозавода №1:

«... Поставки фронту... Наряду с выпечкой хлеба, в поставках армии имеют особое значение выработка и отгрузка сухаря...

На хлебозаводе №1 г. Ярославля в рекордно короткий срок была построена мощная сухаро-сушилка с суточной производительностью до 10 тонн.

...за весь период ведения Отечественной войны не было случая срыва отгрузок транспорта по вине пекарей... со стороны фронтов и почтовых ящиков не было ни одной претензии на некачественность поставки... предприятия хлебопечения имеют отзывы и письма от бойцов и командиров, солдат и офицеров Красной Армии с благодарностью за хорошее качество продукции.

... Качество продукции. На всесоюзной конференции хлебовыпекающих пред-

Приказ об увольнении группы рабочих, выбывших в Красную армию. 23 июня 1941 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2209. Оп. 2. Д. 25. Л. 266

П Р И К А З № 250.

По Ярославскому Хлебозаводу №1 треста “Росглавхлеб”

от 23 июня 1941 года.

Считать как выбывших в ряды РККА следующие рабочих заюда: Голубева Григория Васильевича, Чернова Михаила Фомича, Бурдонкова Николая Александровича, Чижова Александра Павловича, Соболева Ивана Федосеевича, Соболева Михаила Ивановича с 24-го июня 1941 года.

На основании вышеизложенного ПРИКАЗЫВАЮ: ГИКО Владимира Григорьевича перевести в цех тестомесом, вместо которого назначить ЛЕВЕНЦОВА Павла Васильевича, ТЭПЕРОВА Виктора Ивановича, вернувшегося из отпуска назначить вместо Чернова, Приказ вступает в силу 24-го июня 1941 года.

/Директор *Г. Г. Г. Г.* /ОСТАШ/

П Р И К А З № 388.

По Ярославскому Хлебозаводу №1 треста "Ярославхлеб"
от 2-го Октября 1941г.

Всвязи с пуском сушарного цеха ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Бригадирам всех трех смен обеспечить выработку сушарного хлеба по 3 тонны в смену.
2. Высота сушарного хлеба не должна превышать 10,5 сантиметров.
3. Качество хлеба должно отвечать требованиям стандарта на данный сорт хлеба. Напоминаю, что за невыполнение количественного и качественного плана сушарного хлеба, виновные лица будут привлечены к ответственности.
4. Зав. лабораторией ОТЛИВАНЧИК Александр Федорович обеспечить стабилизацию технологического процесса на выпуск сушарного хлеба.
5. Нач-ку ОТК" а жестко потребовать от сменных бракераев технического контроля на выпуск, выдержку и обеспечение выполнения плана по каждой отдельной бригаде.

/ Директор *В. В. Руднев* / ОСТ АБ/

Приказ о требованиях к работе в принятом в эксплуатацию сушарном цехе.

2 октября 1941 г.

Подлинник. Машинопись. ГАЯО.

Ф. Р-2209. Оп. 1.

Д. 23. Л. 135

оборудования заводов и изготовления целого ряда совершенно новых типов оборудования.

... применение картофеля потребовало изготовления и установления ... терочных агрегатов ... моечных аппаратов, самотасок, сортировочных столов и т. д., а применение овсяной муки — изменения системы буратов, введения новых сит, изменения времени расстойки выпечки и т. д.

... в вопросах качества продукции пекари Ярославской области с поставленной перед ними задачей справились.

Топливо ... Освоение новых видов топлива как пень (имеется в виду болотный пень. — О. К.) и гудрон ... торф ... происходило потому, что районы заготовок дров с каждым годом все отдалялись от мест расположения хлебовыпекающих предприятий ...

Организация собственных торфопредприятий, вызванная упомянутыми причинами, происходила в основном в 1943 и 1944 гг. за счет освоения Вакаревского торфопредприятия вблизи от г. Ярославля ...

Транспорт ... Сокращение транспорта, вызванное, с одной стороны, мобилизацией его на фронт, с другой — переброской в освобожденные районы, заставило искать пути максимального исполь-

приятий качество хлеба, выпекаемого предприятиями Ярославского треста, было признано одним из лучших.

... в 1943 и 1944 гг. хлебовыпекающим предприятиям пришлось столкнуться с применением значительного количества заменителей и муки из фуражного зерна ...

Применение ... новых видов сырья потребовало от хлебовыпекающих предприятий перестройки технологических процессов, создания совершенно новых технологических линий и потоков, приспособления

го-на-Дону хлебозавода. Применение сброженных соляных, сладких и других заварок как улучшителя хлеба, повышающего выхода.

4. Работы по выработке витаминизированного спецсахара с применением лука, чеснока и жиров, нашедших одобрение в РККА и, в частности, хорошую оценку в одном из партизанских отрядов Белоруссии...

6. Освоение в производственном масштабе выработки отрубных дрожжей для РККА...

8. Разработка типов оборудования для производства лапши, изготовление этого оборудования и освоение производства этой лапши. Перевод выпечки хлеба с подового на формовой, с применением масляных эмульсий и сухарной крошки, обеспечивающих увеличение выходов...

10. Создание технологических схем и линий при применении заменителей: картофель, овес, просо, ячмень, кукуруза, вика и т. д.

11. Разработка повидла из молочнокислых бактерий для выработки местных сортов изделий: пирогов, коврижек и т. д.

... Кадры ... лучшие люди хлебопекарной промышленности... К числу таких людей нужно отнести: бригадира сухарного цеха Ярославского хлебозавода №1 тов. Бакову, выполняющую норму на 200 и выше процентов, награжденную указом Президиума Верховного Совета от 17 ноября 1942 г. медалью “За трудовое отличие”. Баталин Н. И. — мастер-бригадир, выполняющий норму на 160–175%, награжденный медалью “За трудовую доблесть”. Морева А. И. — мастер-бригадир, выполняет норму на 200 и выше проц., награжденная медалью “За трудовое отличие”...

... К числу лучших... нужно отнести... главного инженера 1-го хлебозавода г. Ярославля Балыкова П. Н. ... как людей инициативных, стремящихся к усовершенствованию производства, изобретателей и рационализаторов... »

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны хлебозавод №1 являлся одним из ведущих предприятий треста «Росглавхлеб» и пищевой отрасли.





**РЫБИНСК —
город трудовой
доблести**

Рыбинская ГЭС, ныне — филиал ПАО «РусГидро» — «Каскад Верхневолжских ГЭС»



В 1935 г. СНК СССР и ЦК ВКП (б) приняли постановление о начале строительства на р. Волге одновременно двух гидроузлов — Угличского и Рыбинского. Автором проектов и начальником строительства обеих ГЭС являлся инженер-гидротехник, профессор, доктор технических наук В. Д. Журин. Проектная мощность Рыбинско-Шекснинского гидроузла закладывалась в объеме 330 тысяч кВт и предусматривала установку 6 гидрогенераторов по 55 тысяч кВт каждый. Сооружение Рыбинского гидроузла началось осенью 1935 г. Строящаяся ГЭС вошла в систему Волгостроя НКВД, относилась к управлению Мосэнерго Наркомата электростанций СССР под наименованием «Гидроэлектростанция №14». В створе Рыбинского гидроузла русло р. Волги перекрыли в июне 1940 г., а р. Шексны — в октябре 1940 г. В этот период здание ГЭС не было доведено до крыши, не закончено кирпичное заполнение стен.

Начало Великой Отечественной войны застало возведение Рыбинской ГЭС на этапе монтажа двух первых гидроагрегатов. Условия военного времени потребовали их срочного ввода в эксплуатацию.

18 ноября 1941 г. запустили 1-й агрегат ГЭС мощностью 55 тысяч кВт, что обеспечило электроэнергией оборонные предприятия Москвы. Промышленный ток в Московскую энергосистему поступал по временной схеме, с одним выключателем 220 кВт по одной линии электропередачи 220 кВт Рыбинск — Углич. Управление выключателем и агрегатом осуществлялось с местного пульта. Гидрогенератор был защищен от дождя и снега брезентовым шатром. Вражеские самолеты, не раз обстреливавшие Рыбинск, не сбросили ни одной бомбы на ГЭС. Фашисты не могли предположить, что станция без стен и крыши, в том виде, в каком ее видели с воздуха разведчики, могла быть действующей.



*Вид ГЭС со стороны
нижнего бьефа. Апрель 1941 г.
РБФ ГАЯО. П1-1626*

В ноябре 1941 г., в связи с приближением линии фронта, строительство гидроузлов временно прекратили, а объекты и незаконченные сооружения передали эксплуатирующим организациям Наркомата электростанций СССР, Наркомата путей сообщения СССР и Наркомата речного флота СССР.

Вследствие разгрома немецко-фашистских войск под Москвой в декабре 1941 г. возобновилось строительство Рыбинской ГЭС. Начало самостоятельной хозяйственной деятельности станции датировано 1 января 1942 г.

Первой военной зимой, в обстановке, когда основные ресурсы и часть персонала эвакуировались на восток, 15 января 1942 г. запустили 2-й агрегат мощностью 55 тысяч кВт. В период 1941–1942 гг. условия работы на Рыбинской ГЭС характеризовались чрезвычайной сложностью. Агрегаты и их вспомогательное оборудование недостаточно защищались от действия осадков и холода. Временная система электрических соединений 220 кВт, действовавшая с одним выключателем и одной линией электропередач, являлась крайне ненадежной; дополнительные трудности создавало отсутствие центрального пульта управления. Штат ремонтного персонала

ла не до конца укомплектовали; оперативный персонал, набранный в военное время из молодежи, в основном девушек, не имел достаточных знаний и опыта по обслуживанию оборудования. Ввиду этого в 1942 г. в главной схеме электрических соединений произошло девять аварийных отключений общей продолжительностью 34 часа.

Тружениками Рыбинской ГЭС проводилась огромная работа по повышению надежности: над агрегатом была устроена временная кровля (колпаки); произведено утепление помещений эксплуатируемой части станции; выполнен большой объем монтажных работ по замене временных распределительных устройств проектными. Для питания электроэнергией г. Ярославля и г. Рыбинска ввели в действие группу однофазных трансформаторов. В условиях незавершенного строительства коллектив ГЭС выполнил план 1942 г. на 143%, дав за два года 1 420 миллионов кВт электроэнергии.

Линию электропередачи от Восточной подстанции в г. Рыбинске до Рыбинской ГЭС построили в 1942 г., и это дало возможность получать электроэнергию со станции в систему «Ярэнерго». Таким образом, в зимний сезон 1942–1943 гг. впервые в практике строительства успешно решили вопрос постройки линии электропередачи через р. Волгу на деревянных опорах, с возведением одной опоры на свайном основании в русле реки.

В 1943 г. завершился период освоения оборудования, была проведена ревизия 2-го агрегата и капитальный ремонт 1-го агрегата Рыбинской ГЭС. План по валовой продукции на станции выполнили в 1943 г. на 126,1%, в 1944 г. на 140,8%.

По состоянию на 1 января 1945 года Рыбинская ГЭС дала 2 338,2 миллиона кВт/часов электроэнергии. Выработка такого же объема электроэнергии на тепловых электростанциях потребовала бы 1,5 миллиона тонн донецкого угля. Почти вся полученная электроэнергия через Иваново-Горьковскую систему использовалась для нужд промышленных предприятий г. Москвы.

За первое пятилетие деятельности Рыбинской ГЭС для нужд народного хозяйства было отпущено более 3,5 миллиона кВт/часов электроэнергии, в т. ч. в 1941 г. 55,3 миллиона; в 1942 г. — 752,3 миллиона; в 1944 г. — 848,4 миллиона; в 1945 г. — 654,6 миллиона кВт/часов.

За годы Великой Отечественной войны через Рыбинский шлюз прошло более 29 тысяч судов, было перевезено 6 430 тысяч тонн грузов.

15 августа 1945 г. на ГЭС запустили 3-й гидроагрегат мощностью 55 тысяч кВт, что дало возможность экономично использовать водные ресурсы Рыбинского водохранилища и увеличить поставку электроэнергии. В условиях недостроенной станции, при отсутствии достаточного количества квалифицированной рабочей силы и материалов по 3-му агрегату смонтировали 369 вагонов оборудования общим весом 5 600 тонн, затрачено 100 000 человеко-дней при стоимости монтажных работ в 5,5 миллиона рублей.

За образцовую работу и бесперебойное обеспечение электроэнергией г. Москвы в годы Великой Отечественной войны в апреле 1946 г. коллективу Рыбинской ГЭС передали на вечное хранение переходящее Красное знамя Наркомата электростанций СССР и ЦК профсоюза рабочих электротехнической промышленности.

Следующие три гидроагрегата на Рыбинской ГЭС установили, соответственно, 31 марта 1948 г., 7 декабря 1949 г. и 30 декабря 1950 г.



Машиностроение

Рыбинская судостроительная верфь имени В. Володарского, ныне – ООО «Верфь братьев Нобель»



В 1907 г. на базе «Товарищества братьев Нобель» было основано предприятие для ремонта и отстоя нефтеналивных судов. На берегу р. Волги построили судоремонтные мастерские и «Слип» — устройство для подъема судов из воды. Судоподъемное устройство с боковыми рельсовыми путями было основным сооружением нового предприятия и первым инженерным сооружением подобного типа в России. В судоремонтных мастерских проводили ремонт судов и барж. В 1911–1913 гг. здесь построили первые суда: нефтеналивные баржи и буксирные винтовые пароходы. После национализации предприятия в 1918 г. мастерские перешли в ведение Северо-Западного речного пароходства. В 1923 г. предприятию присвоили имя большевика В. Володарского и оно стало именоваться «Судоверфь имени Володарского». В 1930-е гг. провели реконструкцию производства. В 1939–1946 гг. судоверфь относилась к Центральному управлению промышленных предприятий «Цупромречфлот» Наркомата речного флота СССР.

В связи с началом Великой Отечественной войны, к осени 1941 г., когда вражеские войска вели ожесточенные бои на подступах к Ленинграду и Москве, сложилась угроза вторжения фашистских захватчиков в пределы Ярославской области.

По распоряжению народного комиссара речного флота СССР от 23 октября 1941 г. в связи с эвакуацией верфи началась погрузка на баржи всего наличного оборудования, заготовок и материалов. В начале декабря был изменен способ перевозки материальных ценностей: вместо водного транспорта на железнодорожный. В связи с этим организовали перегрузку оборудования с барж в вагоны на ст. Рыбинск Ярославской железной дороги. Весь неиспользованный за-

ЦЕХ ЗАКОНЧИЛ МЕСЯЧНУЮ ПРОГРАММУ

РЫБИНСК. (Наш корр.). Большинство работающих в литейном цехе верфи имени Володарского — женщины. Все они пришли на производство только в марте, а некоторые еще позднее. Цех освоил выпуск новой продукции. Отсутствовала правильная и полностью разработанная технология, программа не выполнялась.

Под руководством инициативного начальника цеха Заразова работницы в короткий срок овладели новыми профессиями. Формовщицы и шпильчицы изо дня в день повышали производительность труда. Формовщицы бригады

Хвостовой стали вырабатывать до 130 процентов нормы. Такого же успеха достигла бригада Буковой.

Раньше при выемке модели формы часто ломались. Их приходилось ремонтировать. Бригада Буковой ввела незначительное, на первый взгляд, новшество: смазывание водой кромок модели перед наливкой форм. Оттиск формы после этого стал получаться прочным, поломки прекратились.

Литейщицы поставили перед собой задачу: выполнить июньское задание досрочно. Свое обязательство они выполнили. Месячный план завершен 16 июня.

пас сырья и материалов судостроители передали предприятиям города: заводу «Дормашина» и Полиграфзаводу.

Постановлением правительства от 25 декабря 1941 г. эвакуацию верфи из Рыбинска отменили и предложили в срочном порядке восстановить оборудование и имущество с прежним объе-

Заметка «Цех закончил месячную программу». Северный рабочий. 1942. 19 июня. №143. С. 1

мом производства. До весны 1942 г. проводилось восстановление демонтированных станков. С июня 1942 г. труженики предприятия занимались достройкой буксиров Волготанкер «400 НР», а также постройкой буксирных винтовых пароходов «240 НР УК ВФМ». В 1943 г. сверх задания смонтировали 3 деревянные баржи грузоподъемностью 300 тонн каждая.

Все силы коллектив направлял на выполнение военных заказов. На фронт рыбинские судостроители отправили 486 железнодорожных вагонов различных боеприпасов.

Большое внимание коммунисты верфи уделяли развертыванию социалистического соревнования, организации фронтовых бригад. В коллективе появилось немало новых стахановцев, которые выполняли по две-три нормы в день, так родилось движение «двухсотников».

В 1943 г. в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий работники Рыбинской судовой верфи были награждены орденами и медалями, в т. ч. директор предприятия М. Ф. Сергеев — орденом Красной Звезды.

В 1944 г., наряду с основным заданием, труженики верфи досрочно изготовили партию газогенераторных установок для тракторов. Кроме судостроения выполнялись работы по среднему, текущему и капитальному судоремонту.

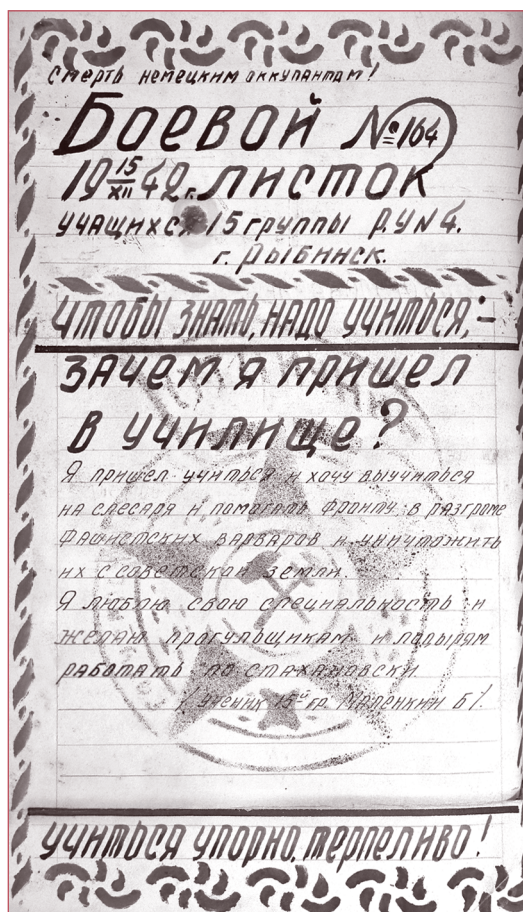


Рыбинский завод дорожных машин, ныне – АО «Раскат»



Открытые в 1870 г. Рыбинские главные железнодорожные мастерские общества Московско-Виндавской железной дороги были переименованы в 1928 г. в ремонтный завод. В 1929 г. предприятие передали из ведения Октябрьской железной дороги в Московское управление ремонтных заводов Наркомата путей сообщения СССР. На предприятии занимались ремонтом паровозов и подвижного состава для железных дорог. В 1930 г. завод перешел в Государственное строительное акционерное общество транспортных устройств и подъездных путей «Транстрой» как подсобное предприятие для организации производства дорожных машин, узкоколейного подвижного состава, канатных дорог и капитального ремонта крупных дорожных машин. С начала 1930-х гг. проводилась реконструкция цехов бывших железнодорожных мастерских, началось освоение нового производства. В 1936 г. предприятие передали во Всесоюзный Государственный трест дорожного и локомобильного машиностроения «Дормаштрест» и переименовали в Рыбинский машиностроительный завод «Дормашина». В 1937–1941 гг. предприятие находилось в ведении Наркомата общего машиностроения СССР.

«Боевой листок» №164 учащихся 15-й группы ремесленного училища №4 г. Рыбинска. 15 декабря 1942 г. Подлинник. Рукпись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 60. Л. 5 об.



Март 1944г. Приложение А
К форме № 1

№ п/п	Профессия	Шломоте 16 лет	16 лет и старше	год привава	р а з р а з а					Разряд установл. прогр.
					1	2	3	4	5	
1.	Токари	-	4	1940-41	-	-	-	-	54	5
		1	14	42	-	-	-	3	12	5
2.	Слесари	63	35	43-44	-	-	19	8	2	3
		-	10	1940-41	-	-	-	-	10	5
3.	Формовщики	93	290	42	-	-	107	248	28	4
		127	38	43-44	-	-	67	11	2	3
4.	Кузнецы	-	-	1940-41	-	-	-	-	-	-
		-	2	42	-	-	-	-	2	5
5.	Котельщики	9	8	43-44	-	-	10	6	1	3
		-	2	1940-41	-	-	-	-	2	5
6.	Эл.монтаж	6	10	42	-	-	-	11	5	4
		16	-	43-44	-	-	-	3	-	3
7.	Модельщики	-	1	1940-41	-	-	-	-	1	5
		-	1	42	-	-	-	-	1	4
8.	Стальщики	-	-	43-44	-	-	-	-	-	-
		-	1	1940-41	-	-	-	-	1	5
9.	Эл.монтаж	-	6	42	-	-	-	2	4	4
		14	2	43-44	-	-	-	-	-	-
10.	Модельщики	-	-	1940-41	-	-	-	-	-	-
		9	14	42	-	-	1	17	5	4
11.	Стальщики	8	2	43-44	-	-	8	2	-	3
		-	-	1940-41	-	-	-	-	-	-
12.	Стальщики	3	15	42	-	-	12	6	-	3
		36	14	43-44	-	-	7	2	-	3

Директор училища *[подпись]* Секретарь В.К. Шатова

В связи с началом Великой Отечественной войны более 400 заводчан ушли на фронт. К станкам встали женщины и подростки, был организован выпуск минометов.

В августе 1942 г. заводу присвоили №765, предприятие вошло в состав 2-го Главного управления Наркомата минометного вооружения СССР.

На производстве ощущалась нехватка рабочей силы и инженерно-технических работников. В 1943 г. потребность

Сведения о подготовке учащихся ремесленного училища №4 г. Рыбинска на базе завода №765 по профессиям. Не ранее марта 1944 г. Подлинник. Рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 90. Л. 6

в ИТР составляла 90 единиц. Но преодолевая трудности военного времени, на предприятии освоили выпуск артиллерийских снарядов, мин и фугасных авиационных бомб «ФАБ-500».

В соответствии с приказами Наркомата минометного вооружения СССР за успешное выполнение планов производства вооружения и боеприпасов, активное участие в социалистическом соревновании группа руководящих работников и тружеников завода была награждена значками и аттестатами «Отличник социалистического соревнования».

Кроме выполнения военных заказов ассортимент продукции предприятия составляли снегоочистители тракторные и автономные, прессы, молоты пневматические, катки моторные, запчасти к дорожным машинам и тракторам, гидротурбины и товары ширпотреба.

Труженики завода внесли огромный вклад в победу над врагом, собрав 208 706 рублей на строительство танковой колонны.

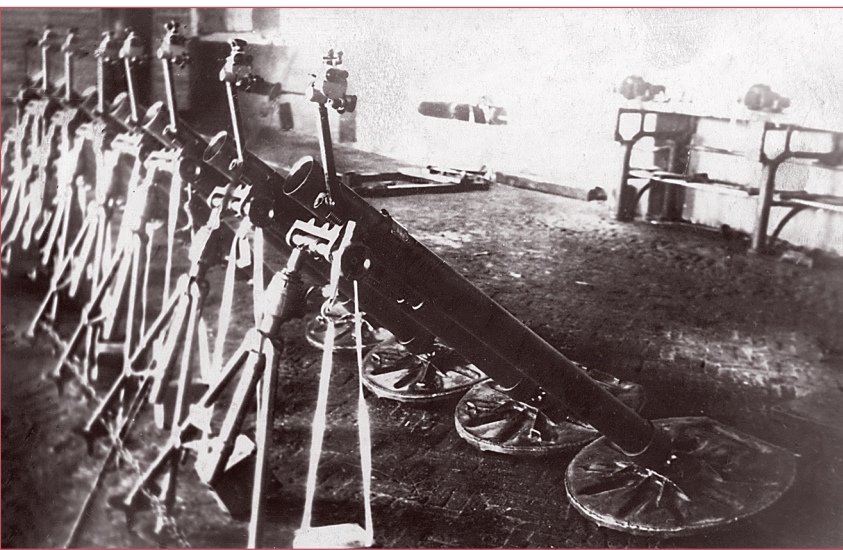




Рыбинский завод полиграфического машиностроения, впоследствии — ОАО «Рыбинск-Полиграфмаш»

В 1917 г. фирма «Торговый дом Алейников, Аверин и К^о» начала строительство завода в г. Рыбинске. В 1918 г. предприятие получило наименование «Арматранс» и изготовляло разного рода арматуру — водопроводную, пароводную и трансмиссии. В 1919–1920 гг. на заводе занимались ремонтом паровозов и после национализации в 1920 г. передали в ведение Рыбинского совета народного хозяйства. В 1921 г. предприятие стало специализироваться на производстве сельскохозяйственных машин и получило наименование «Сельскохозяйственный завод № 6». В 1922 г., после присоединения завода сельскохозяйственных машин № 3, называлось «Государственный механический завод сельскохозяйственных машин и орудий “Металлист”». В 1927 г. в соответствии с решением ВСНХ СССР на предприятии организовали сборку спичечных машин. С 1930 г. завод стал называться машиностроительным. В 1931 г. правительством было принято решение начать выпуск печатных машин отечественного производства, и в 1932 г. предприятие стало заводом полиграфических машин. В начале 1930-х гг. здесь выпускали оборудование для низовой печати, а в последующие годы — для всех видов печати: газетные и книжные ротации, газетные агрегаты, машины офсетной и глубокой печати, плоскочечатные машины, большую номенклатуру стереотипного оборудования для нужд районной, областной и центральной печати. В 1937–1942 гг. предприятие именовалось «Рыбинский государственный союзный завод полиграфического машиностроения» и подчинялось Наркомату общего машиностроения СССР.

С началом Великой Отечественной войны предприятие в кратчайший срок перевели на выпуск крупнокалиберных боеприпасов и минометного вооружения.



82-мм батальонный миномет образца 1937 г., выпускавшийся на Рыбинском государственном союзном заводе №808 в годы Великой Отечественной войны. 1940-е. РБФ ГАЯО. П1-345

Обработка внутреннего канала ствола миномета рабочим цеха №1 Рыбинского государственного союзного завода полиграфического машиностроения (с 23 марта 1942 г. — Государственный союзный завод №808). 1940-е. РБФ ГАЯО. П1-342

82-мм минометами Рыбинского завода полиграфического машиностроения было вооружено 20 дивизий, формировавшихся в Ярославской области и участвовавших в боях под г. Москвой.

В связи с военным положением областная промышленность, в т. ч. и рыбинские предприятия, перебазировались в глубь страны. Готовился к эвакуации и завод полиграфических машин, но его продукция была особенно необходима, и предприятие решили не эвакуировать.

Несмотря на возникшие в 1941 г. трудности в снабжении завода основными материалами, топливом, чугуном, сталью и инструментом, в обстановке, когда объем заказов Наркомата общего машиностроения СССР непрерывно увеличивался, трудовой коллектив выполнил оперативный план по товарной продукции на 112,2%, а по основной на 225,9%.

Многие труженики предприятия ушли на фронт. Героически трудились те, кто занял их место в цехах завода. На предприятии создавались молодежные стахановские бригады, выработка норм по бригаде составляла до 273%. Абсолютное большинство рабочих молодежных бригад из месяца в месяц показывали высокую производительность труда, выполняя по две, три, а то и четыре суточные нормы. На конец декабря 1941 г. на предприятии организовали 27 бригад с об-

щей численностью 1 661 человек, в индивидуальном социалистическом соревновании участвовало 983 человека.

В марте 1942 г. заводу присвоили №808 и передали в ведение Наркомата минометного вооружения СССР.

За досрочное выполнение заказов оборонной промышленности указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 апреля 1942 г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени и переходящим Красным знаменем ЦК ВКП (б).

Трудовой коллектив в мае 1942 г. принял участие во Всесоюзном социалистическом соревновании заводов Наркомата минометного вооружения СССР и взял обязательство неустанно работать над увеличением производства специального вооружения и боеприпасов для Красной армии.

В военные годы на предприятии выпускали мины большого калибра 160 мм, противотанковые ружья, реактивные снаряды, авиабомбы.

Наравне со взрослыми трудились ученики ремесленного училища № 5. Учащиеся проходили практику в цехах завода и выполняли в производственных мастерских определенную часть вновь освоенного заказа. Удельный вес работ воспитанников ремесленного училища по отдельным деталям («М-7») составлял 40–50% от всей программы предприятия. Учащиеся нередко являлись передовиками на отдельных производственных участках. Так, ученик Калашников выполнил норму выработки взрослого рабочего на 224%. Этот же ученик совместно с мастером Смирновым (начальник цеха В. В. Федосов) внес предложение, реализация которого в несколько раз увеличила производительность труда на детали «Ю 1–5». Многие учащиеся трудились в составе фронтальных бригад. Когда на заводе ощущалась нехватка формовщиков и стерженщиков, руководство ремесленного училища №5

Приложение № 2

СВЕДЕНИЯ
обеспечения рабочими местами учащихся Р.У. № 5
в цехах завода № 808 за 1-й квартал 1942г.

Наименование рабочих мест	Кол. раб. мест	Кол. обуч. учеников	Место нахождения рабочих мест	Примечание
Слесарных	95	298	Зам в цехах завода	Вильметт
Токарных	25	80	Зам - "	раст. металл
Фрезерных	9	27	Зам - "	металл и резина
Формовочных	10	31	Зам в литейном цехе	
Электромонтерных	14	42	Зам в цехах завода	
Итого	158	478		

Замечания:
Нет данных о причинах отсутствия учащихся на работе, в частности, в цехах (раздел 6, 2, 9)

ДИРЕКТОР Р.У. № 5
ЗАВ. УЧ. ПРОИЗВ. ЧАСТИ
И.И. (И.И. Гусев)
И.И. (И.И. Гусев)

Воронцов / ВОРОНЦОВ /
Цвечков / ЦВЕЧКОВ /

«Сведения обеспечения рабочими местами учащихся РУ №5 в цехах завода №808 за 1-й квартал 1942 г.» Подлинник. Машинопись, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 91. Л. 4



ТРОИЦКИЙ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

1908 г. рожд.

Окончил Калининский Механический техникум в 1926 году. На заводе "Металлист" начал работать в 1935 г. технологом технического отдела. С 1937 г. — старший ведущий технолог офсетных машин. С 1940 г. старший технолог по заказам Н.К.О.М. С 1941 года Нач-к смены механического цеха № 5. С 1943 года Зам. Нач-ка Механического цеха № 3. С 1945 г. Нач-к Механического цеха № 3. С июля 1945 г. Зам. Главного технолога завода. С 1946 г. Зам. Нач-ка Механического цеха № 1. С 1948 г. Зам. Главного технолога завода. С 1950 г. Главный технолог завода. С августа 1961 г. по настоящее время Начальник БТИ завода.

В 1940 году награжден Наркомом машиностроения аттестатом "Отличник социалистического соревнования". Дважды, в 1942 и 1945 гг. награжден медалью "За трудовую доблесть". В 1946 году — медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг." Имеет ряд благодарностей и почетных грамот завода, Горкома КПСС и Областного Совета Н.Т.О.

Сведения о старейшем специалисте предприятия В. Ф. Троицком. Б. д. РБФ ГАЯО. П1-447

рольные газетные ротации рыбинского завода получили три республиканские типографии — Кишинева, Петрозаводска и Минска.

Самоотверженная работа трудового коллектива в годы Великой Отечественной войны получила высокую оценку правительства страны: указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 г. завод был награжден орденом Ленина.

по просьбе предприятия немедленно выделило на этот участок необходимое количество учеников, и, несмотря на то, что многие пошли работать не по своей специальности, с порученным заданием они справились.

Большое внимание на заводе уделялось вопросу подготовки кадров. На базе предприятия в октябре 1942 г. открыли школу ФЗО.

Многие рабочие обучались новым профессиям через бригадное ученичество, а также в учебно-производственных цехах, осваивали техминимум в стахановских школах, получали высший разряд, вторые профессии, проходили курсы повышения квалификации. Всего за 1943 г. было подготовлено 1549 человек. На конец 1943 г. на заводе насчитывалось 70 фронтowych и комсомольско-молодежных бригад с общей численностью 614 человек. Из 3664 труженников предприятия 1326 являлись стахановцами, 855 — ударниками.

Наряду с выпуском вооружения и боеприпасов на заводе собирали вертикальные, горизонтальные и универсально-фрезерные станки моделей «610М», «6Г-82», «У6-Б-82».

К 1944 г. предприятие восстановило производство полиграфических машин, часть которых отправлялась в освобожденные районы страны и использовалась для печатания небольшого формата газет, листовок, брошюр. Одно-



Рыбинский машиностроительный завод, ныне – ПАО «ОДК-Сатурн»



В 1916 г. на одном из пустырей г. Рыбинска французский промышленник Луи Рено начал строить автомобильный завод «Русский Рено». В соответствии с решением ВСНХ в 1918 г. недостроенное предприятие национализировали и переименовали в государственный автомобильный завод, на котором в 1924 г. организовали производство авиационных моторов. В 1930-е гг. завод являлся крупнейшим и передовым в техническом отношении предприятием Наркомата авиационной промышленности СССР. За укрепление обороноспособности и освоение новой техники завод в 1936 г. наградили орденом Ленина. С 1938 г. предприятие именовалось «Государственный ордена Ленина машиностроительный завод №26 имени В. И. Павлова». В 1940 г. коллектив конструкторов под руководством В. Я. Климова создал новый двигатель для перспективного истребителя А. С. Яковлева «Як-1-М-105» и его модификации — пушечный вариант «М-105П» и «М-105ПФ». К началу Великой Отечественной войны на предприятии насчитывалось 45 тысяч человек.

В соответствии с решением Совета по эвакуации при СНК СССР от 16 октября 1941 г. завод был эвакуирован в г. Уфу Башкирской АССР. В течение десяти суток демонтировали, погрузили и отправили с предприятия около 4 тысяч станков. К новому месту работы выехали 25 тысяч рабочих с семьями.

На Урал, помимо рыбинского завода, перебазировали: ленинградские заводы-дублеры №234 и №451, частично завод №219 и проектное бюро ЦИАМ из г. Москвы, КБ-2 МАИ из г. Воронежа. Новое предприятие стало правопреемником объединенных заводов и получило наименование «Рыбинский авиационный завод №26».

В начале ноября 1941 г., через несколько дней после эвакуации, корпуса Рыбинского машиностроительного завода подверглись бомбардировке вражеской авиации: было сброшено 1 026 бомб и разрушено 87% пустых производственных площадей.

После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой, согласно постановлению Государственного Комитета Обороны от 15 февраля 1942 г., приняли решение о восстановлении Рыбинского завода под номером 36 и организации на предприятии серийного производства авиамоторов «М-105», а также ремонта моторов, присылаемых с фронта. Из г. Уфы вернулась часть специалистов.

Ввиду того, что летом 1942 г. налеты вражеских бомбардировщиков на завод возобновились, реализацию постановления приостановили, начатые восстановительные работы прекратили и занимались только ремонтом авиамоторов.

В 1942 г. на предприятии развернулось соцсоревнование. За июль того же года коллектив выполнил задание по валовому выпуску продукции на 130,7%, по товарному — 144,6%. Численность стахановцев составляла 32,3% от общего количества тружеников завода.

Для подготовки новых кадров в октябре 1942 г. организовали школу ФЗО.

Постановление Государственного Комитета Обороны о восстановлении предприятия и организации производства авиамоторов было принято 13 ноября 1943 г.

Осенью 1943 г. в г. Рыбинск из г. Уфы переехало ОКБ-250, возглавляемое главным конструктором В. А. Добрыниным, получившее задание разработать новый авиационный двигатель на базе рыбинского завода.

В связи с переводом предприятия на серийное производство, вновь организовали литейный, автоматнo-револьверный цеха, цех средних стальных деталей и другие подразделения.

В 1944 г. на заводе освоили серийный выпуск мотора конструкции А. Д. Шве-

Из отчета школы ФЗО №1 на базе завода №36 г. Рыбинска о распределении учащихся по профессиям. 22 марта 1943 г. Подлинник. Типографский бланк, рукопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 2. Д. 21. Л. 32 об.

VII. Распределение контингента учащихся по профессиям

№ п/п.	Наименование профессий	Состояло на начало отчетного периода	Окончило курс обучения
28	9	30	31
1	Блотовники	38	42
2	Стальщики	34	40
3	Сл. сантехники	71	54
4	" Механики	139	122
5	Экспедиторы	-	21
6	Итакары	39	42
7	Эл. монтажники	-	8
8	Штуцвальщики	33	28
9	Дальщики	-	32
10	Кровельщики	13	-
		367	389

Комсомольско-молодежная бригада Рыбинского завода №36.

На снимке (слева направо): А. Петухова, В. Румянцева, В. Злобина, Т. Коровина (бригадир), А. Сысоева, Ж. Демидова. Февраль 1945 г. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1665. Л. 7



Инструментальный цех Рыбинского завода №36. Февраль 1945 г. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1665. Л. 17



Результаты производственного обучения учащихся в отделе №1 по специальности ЧЕТ

По производственной деятельности учащихся РУ №1 за март м-ц

Производственное обучение учащихся в цехах завода №36.

№ п/п	к-во уч. гр.	специальн.	к-во обуч. уч-ся.	из них		Примечание.
				девоч.	мальч.	
1.	3	Токаря	88	46	43	
2.	6	Сл. по рем. об.	171	38	133	
3.	3	Сл. инструм.	85	30	55	
4.	1	Сл. механик.	31	--	31	
5.	2	Термисты	55	55	--	✓
6.	1	Кузнецы	26	--	26	✓
7.	1	Гальванисты	32	32	--	✓
8.	1	Шлифовщики	29	29	--	✓
Итого: 18 гр.			517	230	287	

Тарелки, резинки и др. успешно не стали

цова «М-62ИР». Двигатель устанавливался на транспортные самолеты «Ли-2», «ПС-35», «ПС-43», истребители «И-152», «И-153» («Чайка»), а чуть позднее — на «Ан-2».

В марте 1945 г. по итогам конкурса экономии и рационального использования топлива и энергии, проведенного Наркоматом авиационной промышленности СССР, отдел главного энергетика завода был удостоен первой премии за перевод турбины

Из «Отчета по производственной деятельности учащихся РУ №1 [г. Рыбинска] за март. Производственное обучение учащихся в цехах завода №36». 4 апреля 1944 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2487. Оп. 1. Д. 86. Л. 6

«Бергман» на работу с измененным вакуумом, что давало экономию 7–9 тысяч тонн натурального топлива за отопительный сезон.



Рыбинский судостроительный завод, ныне – АО «Судостроительный завод “Вымпел”»



В 1930 г. на окраине г. Рыбинска, в корпусах недостроенного, эвакуированного в годы Первой мировой войны из г. Риги завода «Рессора», было решено разместить предприятие катеростроения. В начале 1930-х гг. задачи хозяйственного строительства и необходимость укрепления обороноспособности страны требовали увеличения производства судов мелкого моторного флота. В 1931 г. Рыбинский завод катеростроения начал работу, а в канун XIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на предприятии выпустили первый катер. В 1939–1946 гг. Рыбинский завод катеростроения именовался государственным союзным заводом №341 и находился в ведении 1-го Главного управления Наркомата судостроительной промышленности СССР.

С первых дней Великой Отечественной войны на предприятии организовали выпуск продукции для фронта. На катера, ранее предназначавшиеся для нужд народного хозяйства, устанавливалось различное вооружение. Так, катера «ИУ» и «БМК-70» стали применяться в саперных частях. Катера марки «А», которые освоили еще в 1938 г., собирались в трех вариантах: с приспособлениями для вылавливания торпед, как заправщик топливом гидросамолетов и как санитарное судно — с кормовой надстройкой. Быстроходные катера «МК» использовались в целях противовоздушной обороны.

В соответствии с приказом Наркомата судостроительной промышленности СССР от 21 октября 1941 г. началась эвакуация части цехов рыбинского завода в г. Тюмень и г. Молотов (ныне г. Пермь. — О. К.), где работали предприятия по сборке боевых катеров. В период с 21 по 24 октября 1941 г. из 135 единиц оборудования демонтировали 130, из них на 27 октября 1941 г. вывезли 21 единицу и подготовили к отправке 109. Также демонтировали значи-

46

НКО — СССР
ЗАВОД 341
 16/III 1942
 № 18/15
 Рыбинск. КЗ № 6

Председателю Ярославского Облисполкома
Тов. ГОГОСОВУ

По вопросу — снабжения электро-энергией.

Второй день — 15-е и 16-е марта станочный парк цехов, а так-же сварочные агрегаты завода находятся на простое в связи с прекращением отпуски электро-энергии, а вместе с этим срывается выполнение весьма срочных заказов для фронта, выполняемых заводом по Постановлению Совнаркома Союза ССР.

Престановлено исполнение следующих заказов:

1. Продукция для танковых соединений — срок сдачи март первая половина апреля т/г. — Постановление СНК СССР от 4/III-42 г. №-3034-РС.
2. Продукция для НКО — Ижевской — переправочные средства — сдача март и равными партиями П-й квартал — постановление СНК СССР №-295-152-сс от 4/III-42 года
3. Продукция для ВМФ — сдача март-апрель месяца 1942 года — Постановление СНК СССР №-122/00 от 2/II-42 года.

При чем перечисленные заказы являются дополнительными к основным видам оборонной продукции.

Доводя об этом до Вашего сведения просим пересмотреть Ваше решение об отпуске для завода №-341 электро-энергии и дать распоряжение Яренерго обеспечить завод энергией полностью, в противном случае сроки установленные СНК СССР для сдачи продукции будут сорваны.

Директор завода. — *Мещеряков* // Мещеряков / /
 Нач. П.П.О. — *Шершов* / Шершов /

21/3
 Секретарь №17/19/1942

тельную часть паросилового хозяйства. 30% состава рабочих выехали к новому месту назначения. Рыбинский завод переориентировали на организацию выпуска стальных торпедных катеров дальнего действия водоизмещением около 40 тонн.

После разгрома немецко-фашистских войск под г. Москвой в декабре 1941 г. в соответствии с распоряжением Наркомата судостроительной промышленности СССР от 3 января 1942 г. приняли решение о возврате части эвакуированных специалистов и оборудования в г. Рыбинск. При этом производство торпедных катеров типа «Г-5» осталось в г. Тюмени. К февралю 1942 г. на заводе вновь установили 68% всего работавшего до эвакуации оборудования.

В мае 1942 г. на предприятии развернулось Всесоюзное соцсоревнование за увеличение выпуска продукции и усиление помощи фронту. Трудящиеся перевыполняли планы, первой фронтовой комсомольско-молодежной бригадой стала бригада столяров-станочников

Уведомление директора завода председателю Ярославского облисполкома о снабжении предприятия электро-энергией. 16 марта 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 4. Д. 73. Л. 46

Н. С. Хохрякова из деревообделочного цеха.

Для нужд фронта в 1942 г. переоборудовали небольшие пограничные катера, оснащавшиеся реактивной установкой типа «Катюша», 45-мм артиллерийской установкой, двумя пулеметами. Предприятие получило заказ на постройку большой серии самоходных понтонов для наведения понтонных мостов.

1943 г. стал для коллектива периодом освоения двух сложных изделий: перевооружения и переоборудования катеров «БМК-11» из судов морской погранохраны в боевые суда специального назначения и производства морских торпедных катеров «ГМ-200».

Длительное время г. Рыбинск находился в зоне радиуса действия вражеской авиации. В ночь с 25 на 26 мая 1943 г. в результате налета немецко-фашистских бомбардировщиков были разрушены почти все основные цеха, пострадали готовые к отправке катера; уцелели только здания инструментального цеха и подстанции. Под руководством директора Н. В. Щербини в кратчайшие сроки восстановили предприятие, наладили серийное изготовление буксирно-моторных катеров «БМК-70».

С октября 1944 г. катера изготовляли поточным методом, что сократило циклы монтажа, трудоемкость изготовления каждого катера.

Четыре катера «ТМ-200» из восьми запланированных сдали в 1944 г., пять новых заложили в производство. В 1945 г. на заводе построили 12 заказанных предприятию катеров: это были первые в СССР большие торпедные катера в стальном корпусе.

Параллельно с постройкой торпедных катеров продолжали собирать катера типов «БМК-70» и «БМК-90». Для Военно-Морского флота наладили выпуск боевых катеров «ТК» и модернизированных катеров «БКМ-2», штабных катеров «БЫК», предназначенных для командующих флотами, морских водолазных ботов «МВБ» для выполнения аварийных работ, унифицированных катеров типа «А», предназначенных для ловли торпед, помощи гидроавиации и перевозки раненых. Для инженерного управления Наркомата обороны СССР собирали вспомогательные катера «С-25» (самоходные опоры переправ), «БЫК-70» (механизированная наводка легких переправ).

В годы Великой Отечественной войны рыбинские катера были включены в состав всех флотов. Малые катера сражались на Ленинградском и Карельском фронтах, они обеспечивали доставку людей и грузов в битве под Сталинградом, отличились в наступательных операциях Красной армии на Днепре, Березине, Припяти, Одере и других реках. Катера прошли в составе военной флотилии до р. Шпрее, участвовали во взятии г. Берлина, воевали на р. Эльбе.





Химическая промышленность

Рыбинская спичечная фабрика «Маяк», впоследствии — ГУП «Маяк»

В 1862 г. в деревне Гнилищи Псковской губернии мещанин П. Н. Войнов открыл спичечную фабрику. В период Первой мировой войны владелица заведения Т. Т. Войнова передала оборудование на арендных условиях механическому отделу Северного фронта Всероссийского Земского Союза. В 1916 г. фабрику эвакуировали из Псковской губернии в г. Рыбинск, и в 1917 г. она вступила в строй действующих предприятий; после национализации в 1918 г. фабрика была передана в ведение Совета народного хозяйства Рыбинского района. В 1923 г. решением общего собрания рабочих производству присвоили наименование «Фабрика «Маяк»». В 1934–1946 гг. предприятие относилось к ведению Управления спичечной промышленностью Наркомата лесной промышленности СССР. В 1930-е гг.,

*Этикетки продукции предприятия.
[1943 г.] Печатная копия. РБФ ГАЯО.
Ф. Р-50. Оп. 4. Д. 145.
Обложка*



вследствие проведенного переоборудования, увеличились объемы выработки продукции. В 1937 г. коллективу предприятия сделали почетный заказ на выработку ветроустойчивых спичек. Первая экспедиция на дрейфующей льдине Северного полюса была снабжена спичками фабрики «Маяк».

В годы Великой Отечественной войны производство перестроили на выполнение оборонных заказов по изготовлению запальных спичек для противотанковой смеси. Коллектив предприятия успешно справился с поставленной задачей.

В 1942 г. на фабрике приступили к выработке и обыкновенных спичек, а также продукции широкого потребления. Поставки, кроме действующей армии, отправлялись в одиннадцать областей страны.

В условиях военного времени на предприятии широкое распространение получило стахановское движение, способствовавшее значительному перевыполнению норм выработки, повышению производительности труда, перевыполнению государственного задания, снижению себестоимости.

С ноября 1943 по май 1945 г. по итогам Всесоюзного социалистического соревнования работников лесной промышленности трудовой коллектив фабрики неоднократно признавался победителем с присуждением переходящего Красного знамени и выделением денежной премии для премирования лучших стахановцев.



Этикетки продукции предприятия.
[1941 г.] Печатные копии. РБФ
ГАЯО. Ф. Р-50. Оп. 1.
Д. 110. Л. 65 об.;
Ф. Р-50. Оп. 4. Д. 140.
Л. 21 об.



Промышленность стройматериалов

Рыбинская фабрика кровельных материалов, ныне — ООО «Технофлекс»

Предприятие было основано в 1912 г., предназначалось для выработки древесного картона и называлось «Удаж». В 1916–1917 гг. производство принадлежало «Товариществу вдовы Катуар с сыновьями», в 1919 г. было секвестировано и передано Рыбинскому совнархозу. После капитального ремонта в 1925 г. предприятие именовалось «Государственная картонная фабрика “Возрождение”», с 1927 г. входила в состав бумажной фабрики «Искра Октября», в 1932 г. получила самостоятельное управление. В 1935 г. предприятие под наименованием «Фабрика кровельно-изоляционных материалов» передали в ведение Наркомата легкой промышленности СССР. В ходе последующей реконструкции, проведенной в период 1935–1938 гг., было построено здание пропиточного цеха, пущен в эксплуатацию цех листового картона. Предприятие переоборудовали для производства кровельных и изоляционных материалов и приступили к выпуску пергамина, рубероида, листового и рулонного картона. В 1940 г. фабрику передали в подчинение Наркомату по строительству СССР. В довоенный период предприятие предполагалось реконструировать по причине изношенности оборудования.

С началом Великой Отечественной войны производство перевели на выполнение срочных заказов оборонного значения.

В марте 1942 г. предприятие переименовали в Рыбинскую фабрику кровельных материалов.

Наиболее острой являлась кадровая проблема. Пополнение в основном осуществлялось за счет приема на предприятие малоквалифицированных рабочих, в т. ч. из школ ФЗО. Тем не менее, на фабрике развернулось стахановское движение. Численность тружеников предприятия за 1941–1945 гг. не превышала 200 человек.

Реконструкция производства была осуществлена лишь в военные годы.

Демонтированное в 1943 г. оборудование смонтировали и подготовили к эксплуатации в апреле 1944 г. Управление строительства фабрики в августе 1944 г. приняло работы по реконструкции предприятия.

Сдача в эксплуатацию производственных объектов позволила обеспечить выработку кровли, в которой нуждалось, прежде всего, народное хозяйство освобожденных районов страны.





Деревообрабатывающая промышленность

Рыбинская бумажная фабрика «Искра Октября», ныне — ООО «Техническая бумага»

В 1911 г. купцами Березняковым и Соколовым в г. Рыбинске была построена бумажная фабрика, акционированная в 1916 г. фирмой «Дукельский, Будберг и К». Производство национализировали в 1918 г. и передали в ведение Главного управления государственных предприятий бумажной промышленности «Главбум» ВСНХ СССР. В 1925 г. фабрика получила наименование «Искра Октября», с 1930-х гг. состояла в ведении Наркомата лесной промышленности РСФСР, в 1940-е гг. — Наркомата бумажной промышленности СССР.

С началом Великой Отечественной войны на предприятии стал широко использоваться женский труд. Основная масса работниц трудилась в бумажном цехе, такие мужские профессии, как щитовые электромонтеры, паромашинисты, охрана в ПСО, шоферы, грузчики, коновозчики и другие, почти полностью были заменены женщинами. На 1 января 1942 г. численность работниц на фабрике составляла 106 человек.

4 февраля 1942 г. на территории предприятия произошел пожар, сгорели отдел буммашин и паккамера. На состоявшемся 11 февраля 1942 г. техническом совещании под председательством начальника «Главцентрбумпрома» признали целесообразным восстановить фабрику в короткий срок.

С 15 августа 1942 г. запустили в эксплуатацию производство светонепроницаемой и оберточной бумаги. В одном из документов отмечалось: «Устраняя на ходу встречающиеся недостатки, коллектив фабрики справляется со своими заданиями. За 15-е число дневное задание по выпуску продукции было выполнено на 71,5%, 18-го на 100%, 20-го план был перевыполнен на 9%. Сменный мастер Мехов, сеточник Петров, рояльщик Николаев перекрывают нормы вы-

работки. В социалистическом соревновании смен на фабрике в сентябре 1942 г. держит первенство смена мастера Солодских. Декадное выполнение норм составляет 106,9%. 12.09.1942 выполнен полностью месячный план по выпуску светонепроницаемой бумаги».

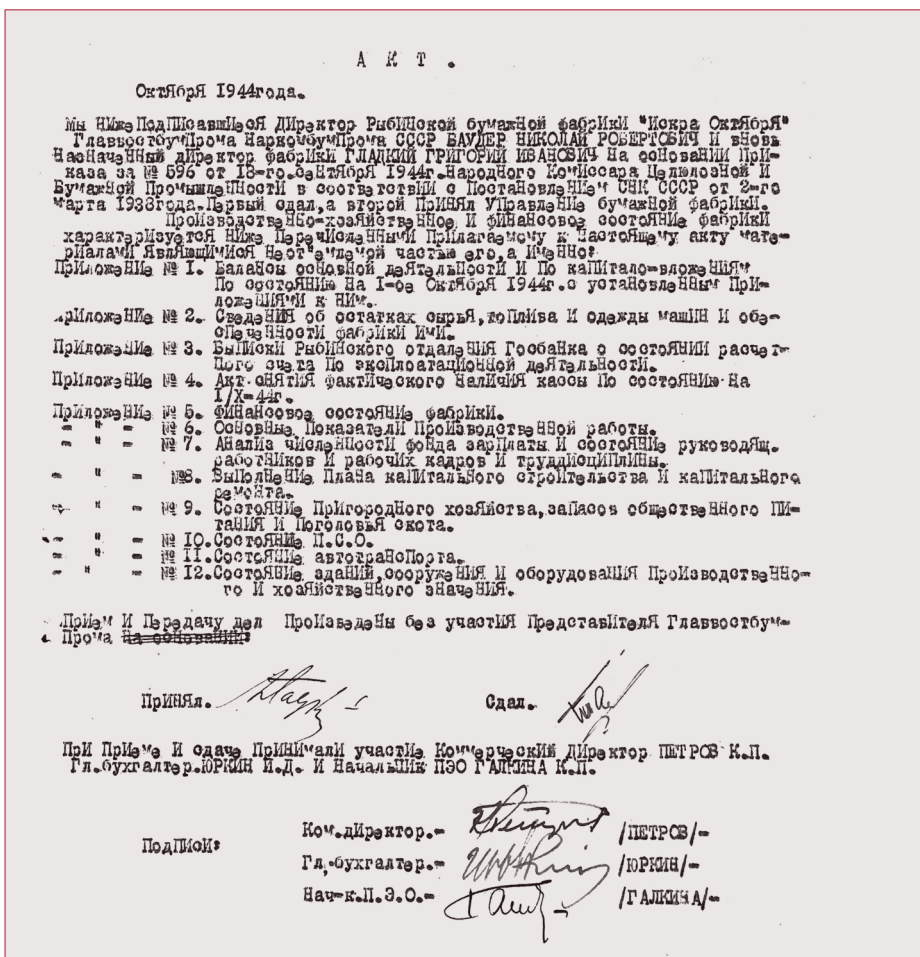
На основании утвержденного начальником «Главцетробумпрома» протокола от 28 октября 1943 г. определили следующие почасовые нормы: по светонепроницаемой бумаге — 172 кг, по макулатурной обертке — 297 кг.

На 1944 г. была утверждена производственная программа на светонепроницаемую бумагу — 495 т, на оберточную — 228 т. Однако

на протяжении 9 месяцев предприятие бездействовало, из них 4 месяца — из-за утвержденного простоя, остальное время — из-за отсутствия топлива — торфа и дров. В связи с создавшимся положением одобрили решение перейти на снабжение подмосковным углем.

В 1944 г. на фабрику приняты 32 работника. На 1 января 1945 г. на предприятии трудилось 52 мужчины и 78 женщин.

В течение 1945 г. руководство фабрики осуществляло деятельность в двух направлениях — электрификация для присоединения к системе Ярэнерго и монтажные работы. В июле 1945 г., после трехлетнего простоя, предприятие полностью ввели в эксплуатацию.



Акт сдачи-приемки управления Рыбинской бумажной фабрики «Искра Октября» в связи со сменой директора. Октябрь 1944 г. Подлинник. Машинопись, рукопись. РБФ ГАЯО. Ф. Р-528. Оп. 1. Д. 171. Л. 2





Легкая промышленность

Рыбинский кожевенный завод имени В. И. Ленина, ныне — ООО «Рыбинский кожевенный завод»

Ходатайство начальника областного управления легкой промышленности в Ярославский обл. исполком об обеспечении ежедневной постоянной нагрузки электроэнергией для Рыбинского кожевенного завода. 30 января 1942 г. Подлинник. Машинопись. ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 196. Л. 326

Кожевенный завод Акционерного общества торгово-промышленных предприятий Г. М. Грилихес был эвакуирован в 1915 г. из г. Двинска Витебской губернии в г. Рыбинск и в 1916 г. приспособлен владельцем для кожевенного производства. В 1918 г. завод национализировали и передали в подчинение Рыбинскому совету народного хозяйства. В 1922 г. на заседании Правления представителей кожевенных заводов Рыбинского совнархоза приняли решение о переименовании предприятия в кожевенный завод № 1 имени В. И. Ленина. В 1930-е гг. провели реконструкцию производства. В 1938–1946 гг. завод находился в ведении Ярославского областного управления легкой промышленности Наркомата легкой промышленности РСФСР.

В период Великой Отечественной войны предприятие работало на нужды фронта, вырабатывая жесткие стелечные и подошвенные кожи для винтового крепления обуви.

В связи с испытываемыми затруднениями в наличии необходимого числа персонала серьезное внимание уделялось вопросу подготовки кадров. Кроме индивидуального обучения рабочих, в августе-сентябре 1943 г. по предложению заместителя наркома легкой промышленности РСФСР Н. А. Муравьевой организовали школу ФЗУ. На 1 января 1944 г.

И. Промышленности
Ярославской области

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА ОБЛСОВЕТА

тов. ГИГОСОВ В.А.

№ 1-5-115
1942 г.
г. Ярославль

По сообщению Рыбинского Кожзавода ему за последнее время /примерно с 20 Января/прекратили подачу в дневное время двигательной энергии, что угрожает выполнением производственной программы.

Рыбинский кожзавод снабжает подошвой и стелькой Костромскую и Ярославскую обувные фабрики-подшивальные обувь для Красной Армии-и срыв работы Рыбинского Кожзавода-фактически явится и срывом работы обувных фабрик.

Во избежание этого-прошу Вашего распоряжения об отпуске Рыбинскому кожзаводу ежедневно 150 квт. постоянной нагрузки э/энергии-или в сутки 3600 кв.часов.

И. М.
Исполкома
1942 г.
№ 1-5-115

Начальник Обл. Управления
Легкой Промышленности

/ПСПЗ/-
WAB

в учебном заведении обучалось 55 человек, причем все в возрасте до 15 лет.

Специалисты предприятия провели большую исследовательскую деятельность по разработке внедрения в промышленность новых скоростных методов обработки кож. Два метода дублирования — «Рыбинский метод» в 1943 г. и «Кольцевой метод» в 1944 г. — успешно применялись не только на рыбинском заводе, но и на ряде других предприятий кожевенной промышленности РСФСР.

В борьбе за экономию дубителей и сырья благодаря разработанной методике на заводе сэкономили за 1943 г. 80 тонн экстракта, в 1944 г. 84,5 тонны экстракта, дав экономию кожевенного сырья, соответственно, 75,6 тонны и 79,8 тонны, что дало возможность выпустить немало сверхпланового товара. Производственный цикл обработки кож был сокращен с 65 до 25 дней.

В 1943–1944 гг., в условиях военного времени, на предприятии развернулось стахановское движение. На 1 января 1944 г. на заводе насчитывалось 74 стахановца и 34 ударника. В 1944 г. лучшие рабочие выполняли нормы выработки на 110–180%.

Благодаря неустанной повседневной производственной деятельности коллектива завод стал передовым.

Только в течение 1943–1944 гг. предприятию 12 раз вручалось переходящее Красное знамя Ярославского обкома ВКП(б) и Ярославского облисполкома. Кроме того, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, завод 8 раз завоевывал 2-е и 3-е классные места.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДРУЖБА

Шел второй год Отечественной войны. Ритмично и слаженно работал тыл под лозунгом «Все для фронта, все для победы над врагом».

В памятные дни 1942 года Зина Корзунина и Нюра Звонарева после многолетней разлуки снова встретились в просторном заводском корпусе. В детстве их связывала теплая дружба. Девочки вместе играли, учились, а потом Зина уехала в другой город, окончила обувной техникум и работала в кожевенной промышленности, а Нюра обзавелась семьей и с увлечением занималась домашним хозяйством.

Подруги обрadowались встрече и не могли наговориться. Огненные им предстояло работать в одном цехе кожзавода. Их сюда привела война. Зина только что эвакуировалась. Она уже хорошо знала производство и работала мастером, а Нюра еще только вступала в производственную жизнь. Ей незнакомы были заводские порядки.

... Дни мелькали, как страницы прочитанной книги, заполненные напряженным трудом и десятками забот, связанных с военным временем. Между подругами крепла производственная дружба. Зина Корзунина вскоре стала начальником цеха. Ее цех, где работают исключительно женщины, все время перевыполнял план и несколько месяцев подряд держал заводское переходящее Красное знамя. Молодая женщина вступила в кандидаты ВКП(б) и упорно работала над повышением своего идейно-политического уровня.

— Нюра, — сказала однажды тов. Корзунина своей подруге, — хватит тебе работать на измерении, вставай лучше к прокатной машине, видишь сама, что работать на прокатке некому, да и квалификация у тебя будет хорошая.

Нюра знала, что работа у прокатной машины требует большого внимания и навыка. Но она выполила распоряжение начальника цеха. Первое время тов. Корзунина много помогала подруге. Передавала свой опыт молодой прокатчице и мастер т. Волкова, награжденная медалью «За трудовое отличие».

Новая работа Нюре Звонаревой очень понравилась. Женщина квалифицировалась с каждым днем, изучала свою машину и, уплотнив рабочий день, добилась высокой производительности труда. В соревнованиях ведущих профессий по легкой промышленности т. Звонарева завоевала второе место. День, когда на ее имя были получены поздравительные телеграммы из Москвы и из области, стал для молодой работницы настоящим праздником. Она поделилась радостью с мужем, написал письмо на фронт, и вскоре получила ответ. Муж писал, что он гордится ее успехами и призывает работать еще напряженнее для фронта. Сейчас Нюра Звонарева — двухсотница и дает отличное качество продукции.

Среди женщин, работающих в цехе тов. Корзунинной, широко распространена взаимная помощь в овладении новыми профессиями. Подручные могут с успехом обслуживать платировочные машины. Платировщицы тт. Смирнова, Кустова, Инушевская и другие за хорошую работу получили звание стахановок. Ученица тов. Михайлова, работая на измерении кож, быстро освоила платировочные и прокатные машины.

Дружно работают женщины, стремясь обеспечить Красную Армию прочной и высококачественной обувью.

А. ШАХОВА.

Статья А. Шаховой «Производственная дружба». Рыбинская правда. 1944. 13 октября. №203



*В цехе Рыбинского
кожевенного заво-
да. Б. д. РбФ ГАЯО.
П1-880*

В 1945 г. решениями Наркомата легкой промышленности СССР и ВЦСПС предприятие было награждено третьей премией во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам работы за февраль; третьей премией по итогам работы за апрель и второй премией по итогам работы за май.



Пищевая промышленность

Рыбинская кондитерская фабрика имени 1 Мая, впоследствии — ЗАО «РАОКОН»



Рыбинская кондитерская фабрика имени 1 Мая уездного Союза потребительских обществ была основана в 1923 г. и специализировалась на выработке кондитерских изделий, печенья, пряников. В 1940–1945 гг. фабрика находилась в ведении Ярославского областного управления пищевой промышленности «Яроблпищепром» Наркомата пищевой промышленности РСФСР.

В годы Великой Отечественной войны перед предприятиями пищевой промышленности страны поставили задачу выпуска максимального количества пищевых продуктов для снабжения фронта и тыла.

В 1941 г. деятельность Рыбинской кондитерской фабрики началась в условиях нехватки сырья — патоки, фруктово-ягодных полуфабрикатов, кислоты, что привело к длительным простоям цехов в первые месяцы. Во втором полугодии того же года, несмотря на достаточное получение сырья от Ярославской кондитерской фабрики, на предприятии не смогли развернуть работу на полную мощность из-за перебоев в снабжении сахаром, недостатка транспортных средств, рабочей силы и причин, вызванных перестройкой промышленности и транспорта в помощь фронту.

В условиях военного времени на предприятии вынуждены были использовать дрова низкого качества — с влажностью более 50% и на 60% состоящие из гнили, поскольку они заготавливались в ходе санитарных рубок, что приводило к перерасходу топлива. Стоимость дров во второй половине года оказалась высокой ввиду больших расходов по гужевой перевозке их на склад фабрики. Рассматривался вопрос о переводе предприятия на торф, но нецелесообразность и бесперспективность торфоразработок при отсутствии собственного транспорта и невозможности получения его со стороны представлялись очевидными.

В июле 1942 г. на фабрике проводился капитальный ремонт. В связи с этим составили график, по которому цеха вместо вынужденного простоя из-за отсутствия сырья встали на ремонт. Венский цех остановили 20 июля, а карамельный — 3 августа. Из-за недостатка основного сырья провели перестройку производственной деятельности как в части использования разного рода заменителей — муки, глюкозы, сахарина, так и в организации выпуска новых видов продукции — макаронных и хлебобулочных изделий. Согласно указаниям Наркомата пищевой промышленности РСФСР от 27 марта 1942 г. коврижки вырабатывались с заменой 50% сахара сахарином, пряники — при полной замене сахара сахарином.

Также на фабрике организовали выработку витаминизированного напитка из хвои с содержанием витамина «С». С целью ускорения выпуска новой продукции руководство предприятия договорилось с одной из местных организаций военного ведомства о снабжении хвоей для приготовления напитка по заявкам госпиталей. Благодаря этому за 12 дней июня 1942 г. на фабрике выработали 2 200 л витаминизированного напитка.

В 1943 г. на предприятии выпускали карамель, конфеты, бисквит, венские изделия, пекарские дрожжи и т. д.

Из-за отсутствия сахара со 2 марта 1944 г. на фабрике приступили к выработке пряников, карамели и джема на патоке согласно новым разработанным рецептурам. За ударную работу в апреле 1944 г. трудовому коллективу было присуждено переходящее Красное знамя Ярославского обкома ВКП (б) и Ярославского облисполкома. Но предприятие по-прежнему испытывало проблемы, оставаясь без транспортных средств, и директор фабрики обратился в «Яроблищепром» с просьбой «разрешить одну тонну повидла свекольного для целей стимулирования заготовок и перевозок топлива и другого сырья».

Развернувшееся между цехами и бригадами соцсоревнование выявило дополнительные производственные возможности, использование которых позволило быстрыми темпами ликвидировать отставание в выполнении плана. Стахановцы и ударники предприятия показали прекрасные образцы упорной и напряженной работы.



Список источников и литературы

Предисловие

ГАЯО. Ф. Р-2380. Оп. 11. Д. 12. Л. 30–31 об., 46, 52; Д. 14. Л. 85; Д. 15. Л. 95, 96; Д. 16. Л. 42, 43, 44–56; Д. 22. Л. 23, 24–29, 30–65; Д. 44. Л. 100, 113; Д. 45. Л. 62–72 об.; Д. 48. Л. 100, 103, 105–113 об.; Д. 49. Л. 29; Д. 52. Л. 61, 63, 64–66; Д. 64. Л. 2; Д. 67. Л. 256, 257, 259, 260–270 об., 272–315; Д. 72. Л. 4; Д. 74. Л. 51, 52, 53–69 об.; Д. 75. Л. 4, 11, 13–21, 23, 26 а, 27, 28–30, 31, 32, 33, 34–40 об., 45, 46–49 об., 50–53 об., 54–59 об., 65, 75; Д. 76. Л. 109, 110, 111–126 об., 138, 139, 140, 141, 142–146, 148, 149–153 об., 157–161; Д. 77. Л. 7, 13, 14–37, 39–49, 57, 58–72 а, 87, 93–96; Д. 78. Л. 40, 56, 57–61, 63–66, 73, 75; Д. 79. Л. 19, 21–25, 26, 27, 31–42, 43, 44–74; Д. 80. Л. 23–25, 37–46, 91, 99–100, 103–138; Д. 81. Л. 27, 29, 30, 31, 33–68, 167–168; Д. 83. Л. 11–19 об., 41, 44–58, 76, 77, 88; Д. 84. Л. 64; Д. 85. Л. 48, 49, 101; Д. 87. Л. 22, 23, 31, 32–47, 115; Д. 88. Л. 72, 74, 75, 76–76 об.; Д. 94. Л. 140–169 об.; Д. 95. Л. 107–142 об.; Д. 96. Л. 1–33; Д. 121. Л. 75, 76, 77–79 об.; Д. 218. Л. 1–2, 3, 4, 5–11; Д. 220. Л. 2, 3–7; Д. 223. Л. 18, 19, 23–23 об.; Д. 225. Л. 1–6, 9–28, 29, 65–66 об., 96–100, 102, 103–108, 109, 110–112, 113, 115–117, 118, 119–120, 121–121 а, 187–187 об.; Д. 227. Л. 19, 20–22, 24, 25–33, 48, 49, 50–50 об., 51–51 об., 97–98, 126, 127, 128; Д. 248. Л. 63–114; Д. 249. Л. 10, 11–11 об., 16, 18.

Р6Ф ГАЯО. Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 584. Л. 24–26; Д. 584 в. Л. 1–10; Д. 584 г. Л. 1–5, 7–12, 14–16; Д. 584 д. Л. 20, 21, 24–26; Д. 584 л. Л. 1–5; Ф. Р-1045. Оп. 1. Д. 135. Л. 1–14.

Сидоров И. И. Трудящиеся Ярославской области в годы Великой Отечественной войны / под ред. д. и н. Л. Б. Генкина. Ярославль, 1958. С. 99–100, 106, 111, 114, 117–119, 121–122, 128, 134, 136.

Ярославская область за 50 лет: 1936–1986. Очерки, документы и материалы / редколлегия: Г. И. Калинин (предс.) и др.; научный редактор и ответственный составитель В. Т. Анисков.

Ярославль : Верхне-Волжское книжное издательство, 1986. С. 64–65, 69–74.

Хаиров А. Р. Предприятия Ярославской области — фронту // Прифронтовая полоса. Ярославская область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Сборник статей, документов и материалов. Ярославль : Ньюанс, 2005. С. 99–100.

ЯРОСЛАВЛЬ — «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

Энергетика

Ярославская ТЭЦ, ныне — Ярославская ТЭЦ №1 ПАО «ТГК-2»

ГАЯО. Ф. Р-2378. Предисловие; Оп. 1. Д. 282. Л. 34–34 об., 38 об. — 39, 46 об. — 47, 48 об. — 49; Д. 283. Л. 3–3 об., 8 об., 15–16 об., 18 об.; Д. 285. Л. 5, 20 об., 23 об. — 24, 25 об., 26; Д. 287. Л. 6, 13 об., 21, 27, 29–29 об.; Д. 288. Л. 1, 6.

Помощь населению Донбасса // Ярославская область в годы Великой Отечественной войны / Составители Г. Казаринова, О. Кузнецова. Ярославль : ИПК «Индиго», 2010. С. 191–192.

Машиностроение

Урочский вагоноремонтный завод, ныне — АО «Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»»

Р6Ф ГАЯО. Ф. Р-2165. Предисловие; Оп. 1. Д. 4 А. Л. 46; Д. 33. Л. 15, 20; Оп. 2. Д. 8. Л. 84; Д. 11. Л. 3; Д. 14. Л. 23, 37–38; Оп. 3. Д. 4. Л. 223; Д. 5. Л. 35; Д. 57. Л. 49.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 39; Д. 1418. Л. 75, 78.

Кузнецова В. В. В пути со временем. К 130-летию Ярославского вагоноремонтного завода. Рыбинск, 2002. С. 150–151, 154, 159.

Ярославский автомобильный завод, ныне — ПАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод)

ГАЯО. Ф. Р-450. Предисловие; Оп. 3. Д. 32. Л. 25–25 об.; Д. 39. Л. 1; Д. 41. Л. 10, 56; Д. 70. Л. 104; Д. 124. Л. 70–70 об.; Д. 146. Л. 1, 2, 22, 24, 108, 109, 125, 130, 154, 156, 158; Д. 175. Л. 5, 6, 7, 9, 13, 21–23, 32, 35, 36, 57, 62, 68, 70, 175; Оп. 8. Д. 46. Л. 11, 25, 187; Д. 48. Л. 7–8, 11, 12, 16, 20, 32, 67, 72, 78, 83, 110–110 об., 116, 117, 132, 141, 147, 151, 171, 172; Д. 51. Л. 28–28 об., 56, 84, 119, 135, 146, 162, 164, 175, 186, 195; Д. 60. Л. 234; Оп. 9. Д. 756. Л. 1–2.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 26; Д. 1418. Л. 50, 58, 60.

Полвека труда и строительства. История Ярославского ордена Ленина моторного (автомобильного) завода. 1916–1966. Ярославль, 1966. С. 177–178, 181–182, 186–190.

Ярославский Автодизель. Год основания — 1916. Коллектив авторов. Рига, 1996. С. 68, 340.

Никаноров Адриан Антонович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 155.

Ярославский завод «Красный маяк»

ГАЯО. Ф. Р-2350. Предисловие; Оп. 1. Д. 15. Л. 68, 123; Д. 16. Л. 5; Д. 18. Л. 11; Д. 25. Л. 13; Д. 28. Л. 44; Д. 29. Л. 6; Д. 31. Л. 4, 8; Д. 650. Л. 2, 18, 45; Оп. 4. Д. 51. Л. 153, 154, 155, 156, 179, 180, 182, 184; там же Д. 52. Л. 22; Д. 54. Л. 39, 43, 48, 57, 65, 77, 81; Д. 59. Л. 35, 46, 47, 49, 50; Д. 62. Л. 2; Д. 64. Л. 3, 11, 43, 53; Д. 70. Л. 78, 81; Д. 80. Л. 32.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 30; Д. 1418. Л. 56, 60, 67, 72, 73, 80, 83.

Солеников А. П. Завод «Красный маяк». К 200-летию предприятия. Ярославль, 1986. С. 24–25.

Обнорская Н. Н. Ярославль : рассказы о Ленинском районе. Ярославль : «Шукаева и семья», 2024. С. 130–132.

Ярославский машиностроительный завод «Пролетарская свобода», ныне — ОАО «Пролетарская свобода»

ГАЯО. Ф. Р-135. Предисловие; Оп. 4. Д. 147. Л. 9; Д. 149. Л. 17, 37, 45; Д. 151. Л. 14, 54; Д. 153. Л. 8 об., 15; Оп. 6. Д. 5. Л. 142.

Захаркин Александр Васильевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 85.

Ярославский паровозоремонтный завод, ныне — Ярославский электровозоремонтный завод имени Б. П. Бещева ОАО «Желдоррем-маш»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-2179. Предисловие; Оп. 6. Д. 9. Л. 4, 33 об. — 34 об., 59 об.; Д. 10. Л. 13–13 об.; Д. 11; Д. 12. Л. 25 об. — 26; Д. 13. Л. 17.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 30; Д. 1418. Л. 48, 61, 68, 73, 75, 119.

Колеса диктуют... К 90-летию Ярославского электровозоремонтного завода им. Б. П. Бещева / автор-сост. А. А. Сысоев. Рыбинск, 2002. С. 3, 7, 10, 45, 61–62, 68, 71, 77–78, 82–83, 127, 132, 186.

Федоров Николай Степанович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : «Студия Д'артС», 2007. С. 224.

Ярославский судостроительный завод, ныне — ПАО «Ярославский судостроительный завод»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-2223. Предисловие; Оп. 5. Д. 2. Л. 1 об., 4 об., 6 об., 7; Д. 3. Л. 28–30, 31–32, 38–39.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 27–28; Д. 1418. Л. 50, 55.

Беляков Ю. П., Макаров А. И. Корабли уходят в море. Очерки истории Ярославского судостроительного завода. Ярославль, 1979. С. 6, 77–78, 82, 84.

Балаев Дмитрий Николаевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственно-

го комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 16.

Колечицкий Владимир Дмитриевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 100.

Яковлев Яков Владимирович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 247.

Ярославский тормозной завод, ныне — АО «Ярославский радиозавод»

ГАЯО. Ф. Р-490. Предисловие; Оп. 1. Д. 257. Л. 51; Д. 258 А. Л. 54; Д. 260. Л. 102, 127; Д. 263. Л. 140, 141; Д. 264. Л. 21; Д. 268. Л. 20–20 об., 169, 170; Д. 268 Б. Л. 16 об.; Д. 270. Л. 34–34 об.; Д. 278. Л. 29, 44, 78.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 28; Д. 1418. Л. 56, 60, 67, 72, 73, 80, 83.

Ярославский электромашиностроительный завод, ныне — АО «Ярославский электромашиностроительный завод “Элдин”»

ГАЯО. Ф. Р-2296. Предисловие; Оп. 1. Д. 44. Л. 28; Д. 46. Л. 27, 53, 54; Д. 141. Л. 7; Д. 143. Л. 1, 2, 3, 6, 11, 14, 19, 32, 61, 62, 66, 166, 167, 168, 237, 240; Д. 377. Л. 2, 3, 9, 12; Д. 417. Л. 3, 4, 17; Д. 418. Л. 29; Оп. 4. Д. 8. Л. 9, 13, 49, 50; Д. 10. Л. 6; Д. 21. Л. 16, 17, 18, 19; Д. 29. Л. 6; Д. 30. Л. 4, 5, 11, 12, 33, 34, 57, 73–75, 106–108; Д. 31. Л. 75, 76.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 30; Д. 1418. Л. 46, 51, 55, 58, 60, 73, 75, 78.

Беляков Ю. П. Время больших свершений. Очерки истории Ярославского электромашиностроительного завода. Ярославль, 1981. С. 88, 90, 97, 99–100, 102.

Елкин Леонид Петрович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иеруса-

лимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 74.

Химическая промышленность

Завод №151, ныне — АО «Ярославль-Резинотехника»

ГАЯО. Ф. Р-2480. Предисловие; Оп. 1. Д. 59. Л. 16–18, 30; Д. 60. Л. 1, 2; Д. 68. Л. 45, 46, 47; Д. 73. Л. 1, 9, 10, 11; Д. 81. Л. 37; Д. 84. Л. 7, 28, 29; Д. 100. Л. 9 об., 11; Д. 104. Л. 1; Д. 105. Л. 1; Д. 109. Л. 19, 20; Д. 116. Л. 36, 38, 39; Д. 128. Л. 1; Оп. 2. Д. 448. Л. 7–11, 12, 13, 14, 28, 29.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 40–48; Д. 1418. Л. 166; Ф. 380. Оп. 70. Д. 125.

Фролов А. Н., Глобус Е. А. Пути пройденные. Из истории завода «Резинотехника». Ярославль, 1972. С. 30, 34, 35–39, 41, 46.

Денисов Михаил Федорович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 63.

Манвелов Иван Мирзоевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 135.

Ярославский асбестовый завод, ныне — ОАО «Фритекс»

ГАЯО. Ф. Р-2416. Предисловие; Оп. 1. Д. 47. Л. 1–1 об.; Д. 305. Л. 118, 140, 142, 143; Оп. 3. Д. 9. Л. 153, 167, 305, 306, 323, 324; Д. 14. Л. 1, 2, 61, 64, 65, 88, 90–95, 96–98, 143–143 об.; Д. 20. Л. 1, 2, 3, 10, 31, 104; Д. 33. Л. 65, 67, 84, 85, 138, 143; Д. 34. Л. 8; Оп. 4. Д. 4. Л. 157; Д. 5. Л. 111–112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 127–127 об., 144, 146; Д. 7. Л. 11, 28–29, 55; Д. 9. Л. 4; Д. 57. Л. 1, 3, 5, 6; Д. 301. Л. 1, 8; Д. 304. Л. 35, 43, 44.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 42, 45; Д. 1418. Л. 131, 133, 134, 141, 143, 144.

Бондаренко Михаил Михайлович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф.

- Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 25.
- Ярославский завод «Свободный труд», впоследствии — ОАО «Лакокраска»**
 ГАЯО. Ф. Р-2069. Предисловие; Оп. 1. Д. 155. Л. 1, 5, 6, 8; Оп. 4 А. Д. 1. Л. 2, 3; Д. 7. Л. 79, 117, 118; Д. 8. Л. 40, 41, 42, 43, 80–81; Д. 10. Л. 46; Д. 11. Л. 65–66; Д. 12. Л. 40, 41; Д. 14. Л. 22–23.
Максимов С. А., Хохлов И. К., Ландышев К. В., Оралова Н. И., Тарасов А. И. Крупнейший лакокрасочный. История завода «Свободный труд». 1890–1968. Ярославль, 1970. С. 83–84, 89–91, 100.
- Пичугин Аркадий Михайлович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 177.
- Ярославский завод синтетического каучука, впоследствии — ОАО «СК Премьер»**
 ГАЯО. Ф. Р-2368. Предисловие.
Митькова Т. Н. Первенец СК. Из истории Ярославского завода синтетического каучука. Ярославль : Верхне-Волжское книжное издательство, 1965. С. 82–94.
Макаров А. И. Полвека Ярославскому каучуку. Очерки истории к 50-летию предприятия. Ярославль : Верхне-Волжское книжное издательство, 1982. С. 78–93.
- Назаров Петр Сергеевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 152.
- Ярославский лакокрасочный завод «Победа рабочих», ныне — ОАО «Русские краски»**
 ГАЯО. Ф. Р-159. Предисловие; Оп. 2. Д. 3. Л. 236–236 об., 250–251; Д. 12. Л. 85–85 об., 223, 226, 233, 257; Д. 15. Л. 81; Д. 156. Л. 30 об., 34 об.; Д. 328. Л. 2; Д. 1048. Л. 1, 2, 36, 58, 105, 122, 123, 141, 171, 210; Д. 1182. Л. 1, 2, 3; Д. 1187. Л. 10, 13, 14; Д. 1189. Л. 32 об., 33–33 об.; Оп. 3. Д. 4. Л. 1; Оп. 6. Д. 17. Л. 88, 93–96, 97, 100; Д. 21. Л. 79, 86, 88; Д. 38. Л. 46; Д. 55. Л. 139; Д. 56. Л. 3, 5, 85, 86.
- ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 45; Д. 1418. Л. 161–165.
- Ярославский химический. История Ярославского ордена Трудового Красного Знамени лакокрасочного завода «Победа рабочих». Ярославль, 1976. С. 102–103, 105–107.
- Васильев Дмитрий Николаевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : Издательство ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 32.
- Солиенко Вячеслав Олимпович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : Издательство ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 205.
- Скибинская О. Н.* Спектр жизни ярославского лакокрасочного: Три завода. Три века. Три России: Завод Вахрамеева. «Победа рабочих». «Русские краски». Историко-экономический очерк о предприятии (1838–2008). Ярославль : Александр Рутман, 2008. С. 472.
- Ярославский механический завод, ныне — АО «Ярполимермаш — Татнефть»**
 ГАЯО. Ф. Р-2418. Предисловие; Оп. 1. Д. 9А. Л. 79, 156, 224; Д. 15 А. Л. 29, 44, 161, 164; Д. 27. Л. 91; Д. 129. Л. 3; Д. 217. Л. 1–1 об., 2 об., 5 об. — 6, 10–10 об., 12 об., 36; Д. 218. Л. 50–50 об.; Оп. 2. Д. 59. Л. 3 об., 6, 8 об. — 9, 10, 13, 15 об., 16–16 об.
- Стомпелев Евгений Евгеньевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артс», 2007. С. 209.
- Ярославский подошвенно-регенератный завод, ныне — АО «Ярославский завод резиновых технических изделий»**
 ГАЯО. Ф. Р-2217. Предисловие; Оп. 1. Д. 93. Л. 404; Д. 94. Л. 1, 5, 37; Д. 97. Л. 8, 213, 251; Оп. 9. Д. 5. Л. 5, 46; Д. 15. Л. 1, 2, 5, 6 об., 8, 25; Оп. 10. Д. 30. Л. 2, 27, 33, 34, 35, 36, 65; Оп. 11.

Д. 4. Л. 143; Д. 596. Л. 1, 2, 6, 10, 12, 13; Д. 597. Л. 2, 17, 18, 28, 30, 31, 45; Д. 599. Л. 1, 13.

Ярославский шинный завод, ныне — АО «Ярославский шинный завод» АО «Кордиант»

ГАЯО. Ф. Р-2301. Предисловие; Оп. 1. Д. 149. Л. 70, 71; Д. 208. Л. 1, 2; Д. 213. Л. 166–171, 189; Оп. 3. Д. 193. Л. 34, 44, 57; Д. 194. Л. 163, 164; Д. 220. Л. 72; Д. 270. Л. 11; Оп. 5. Д. 35. Л. 41, 293 об.; Оп. 6. Д. 13. Л. 7–10 об., 19–21; Д. 40. Л. 7–8, 9, 10, 13–14 об., 16, 17; Д. 42. Л. 103, 104; Д. 81. Л. 2, 3 об., 4, 5–5 об., 7, 11, 15, 26; Д. 120. Л. 71, 72; Д. 122. Л. 86–86 об., 88–88 об., 96; Оп. 7. Д. 2. Л. 1, 34–40, 80–88, 112–114, 178, 179, 180, 188, 237; Д. 5. Л. 230 об.; Д. 7. Л. 1, 2, 18; Д. 20. Л. 2, 4, 21–21 об., 24, 30, 119; Д. 22. Л. 19 об. ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 418; Д. 1416. Л. 42–48; Д. 1418. Л. 146–150.

Ярославский ордена Ленина шинный. Сборник документов и материалов. Коллектив авторов. Ярославль, 1968. С. 97, 116–118, 127, 145–148.

Баденков Петр Федорович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 15.

Промышленность стройматериалов

Завод № 50, ныне — Завод № 50 АО «Мостостройиндустрия»

ГАЯО. Ф. Р-851. Предисловие; Д. 15. Л. 7, 79, 90 об. — 91, 92; Д. 19. Л. 12, 70–71, 74, 75 об. — 76; Д. 20. Л. 21, 41, 42, 49, 51, 52–53; Д. 23. Л. 28, 50–50 об., 60, 68.

Из отчетного доклада Ярославского горкома ВКП (б) 9-й городской партийной конференции о работе промышленности Ярославля в годы войны // Ярославская область за 50 лет: 1936–1986. Очерки, документы и материалы / редколлегия: Г. И. Калинин (предс.) и др.; научный редактор и ответственный составитель В. Т. Анисков. Ярославль : Верхне-Волжское книжное издательство, 1986. С. 112.

Лесозаготовительная промышленность

Ярославский лесозавод «Парижская коммуна», ныне — Завод «Парижская коммуна» ООО «Технофлекс»

ГАЯО. Ф. Р-2463. Предисловие; Оп. 1. Д. 22. Л. 3, 6; Оп. 2. Д. 76. Л. 1, 17, 18, 19, 41, 42, 68; Д. 77. Л. 4, 10–11 об., 52–52 об., 79; Д. 78. Л. 11; Д. 81. Л. 195–200; Д. 90. Л. 277–277 об., 278 об., 403.

Легкая промышленность

Ярославская валяно-сапожная фабрика «Упорный труд», ныне — ООО «Ярославская фабрика валяной обуви»

ГАЯО. Ф. Р-493. Предисловие; Оп. 1. Д. 122. Л. 11, 35 об., 36 об. — 38, 41 об. — 42, 53–53 об.; Д. 131. Все дело; Д. 146. Л. 14, 37, 38, 41, 54; Д. 151. Л. 17, 41–42, 45, 47, 74; Д. 155. Л. 17, 42–42 об., 43, 45–45 об., 55; Д. 161. Л. 16, 43, 44, 45, 67.

Ярославская кордная фабрика, ныне — АО «Корд»

ГАЯО. Ф. Р-2365. Предисловие; Оп. 5. Д. 1. Л. 33; Д. 5. Л. 178; Д. 6. Л. 88, 91–93, 99, 100; Д. 8. Л. 57; Д. 11. Л. 32; Д. 14. Л. 8, 16, 27, 28, 44; Д. 15. Л. 1, 19, 20; Д. 19. Л. 5, 39–39 об.; Д. 20. Л. 2, 6, 10, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 41; Д. 21. Л. 30, 31, 39, 62; Д. 22. Л. 80–82; Д. 24. Л. 5; Оп. 7. Д. 114. Л. 12, 16, 84, 85, 114; Д. 186. Л. 1, 2, 15, 23, 27; Д. 187. Л. 94, 109, 113; Д. 188. Л. 71, 87, 92, 93, 113; Д. 189. Л. 89, 90.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 54–55, 60; Д. 1418. Л. 197, 209.

Андрианов В. И. Первый кордный. История Ярославской фабрики технических тканей. Ярославль, 1984. С. 18–19, 49–51, 54, 56.

Курочкин Николай Сергеевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 117.

Ярославская обувная фабрика «Североход», ныне — Фабрика «Североход» ООО «Спорт-Индустрия»

ГАЯО. Ф. Р-2243. Предисловие; Оп. 1. Д. 318. Л. 85, 97, 135; Оп. 3. Д. 9. Л. 1 об. — 3, 5 об., 12, 43; Д. 13. Л. 47, 49, 62–62 об., 64, 65; Д. 17. Л. 1,

29, 56 об., 59 об., 61, 85 об., 86–86 об., 88; Д. 20. Л. 16, 33, 90, 91, 92, 93, 96, 97; Д. 28. Л. 2, 27, 41, 44; Д. 60. Л. 230; Оп. 4. Д. 59. Л. 62.

Горбунов Петр Павлович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : «Студия Д'артС», 2007. С. 54.

Ярославская прядильно-ткацкая фабрика «Красный Перекоп», ныне — ОАО «Ярославский комбинат технических тканей “Красный Перекоп”»

ГАЯО. Ф. Р-104. Предисловие; Оп. 21. Д. 13. Л. 29, 49, 50, 51, 53–53 об., 61; Д. 18. Л. 60, 123; Д. 28. Л. 11; Д. 37. Л. 29, 31, 44, 47, 48, 49; Оп. 22. Д. 1. Л. 4, 6, 18, 26, 34, 41, 43, 44, 63, 77, 91, 93, 109, 112; Д. 2. Л. 19, 22; Оп. 23. Д. 344. Л. 1–1 об., 2, 23 об.; Д. 349. Л. 1, 29 об.; Д. 667. Л. 19, 66; Д. 670. Л. 1, 13, 23 об., 29; Д. 671. Л. 73, 75 об.; Д. 672. Л. 3, 118.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 53–58; Д. 1418. Л. 194–199.

Герасимов Н. В., Карасев С. М., Тарасов Е. П. Красный Перекоп. Ярославль, 1972. С. 244–246, 248–250, 253, 255–256.

Балуева Н. Ярославская Большая мануфактура. Страницы истории комбината «Красный Перекоп». Ярославль, 2002. С. 230–231.

Мурсаев Хафиз Атаулович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 149.

Ярославский кожевенный завод имени Р. Люксембург, ныне — АО «Ярославский кожевенный завод» («Хром»)

ГАЯО. Ф. 485. Оп. 5. Д. 310. Л. 33–35 об.; Ф. 501. Оп. 1. Д. 2752. Л. 107 об. — 108; Д. 2753. Л. 45 об. — 47; Ф. 509. Оп. 2. Д. 2008. Л. 393–393 об.; Ф. 642. Оп. 1. Д. 22671. Л. 5–5 об.; Ф. Р-238. Оп. 1. Д. 27. Л. 10; Ф. Р-296. Предисловие; Оп. 1. Д. 6. Л. 3–3 об., 4–4 об., 8, 10, 15, 31, 60; Д. 8. Л. 1, 51; Оп. 2. Д. 100. Л. 25, 55, 62.

Пищевая промышленность

Ярославская кондитерская фабрика «Путь к социализму», впоследствии — ЗАО «Ярославлькондитер»

ГАЯО. Ф. Р-199. Предисловие; Оп. 1. Д. 96. Л. 5, 6; Д. 105. Л. 18; Д. 113. Л. 26, 38, 69, 73; Д. 134. Л. 16, 42, 100, 102; Д. 163. Л. 16, 51, 82.

Кузнецова О. В. Этапы большого пути. К столетию Ярославской кондитерской фабрики. Ярославль : ООО «Ярославский Печатный Двор», 2002. С. 20–25.

Амитин Михаил Зиновьевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 8.

Ярославская махорочная фабрика имени В. И. Ленина, впоследствии — ЗАО «Империал Табакко Ярославль»

ГАЯО. Ф. Р-1370. Предисловие; Оп. 1. Д. 148. Л. 1, 12 об. — 13, 14; Д. 160. Л. 1, 3, 8; Д. 161. Л. 5, 33, 36 об.; Д. 173. Л. 3 об., 35, 63.

Перовский Семен Мартынович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 173.

Ярославский ликеро-водочный завод, ныне — ОАО «Ликеро-водочный завод “Ярославский”»

ГАЯО. Ф. 509. Оп. 2. Д. 1739. Л. 463 об.; Ф. Р-394. Оп. 1. Д. 203. Л. 57–57 об.; Ф. Р-1683. Оп. 1. Д. 3. Л. 408–409; Оп. 4. Д. 5. Л. 2, 4, 7, 10, 15, 21, 25; Д. 11. Л. 1; Д. 22. Л. 28, 32, 33, 42; Д. 25. Л. 16, 18, 60, 107; Д. 29. Л. 63, 65–65 об., 103; Оп. 6. Д. 2. Л. 1; Д. 3. Л. 19; Д. 8. Л. 19, 44, 62, 63, 68; Ф. Р-2380. Оп. 3. Д. 61. Л. 120, 122; Д. 223. Л. 369; Д. 315. Л. 251, 252, 253–253 об.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 81, 91.

Главинский Григорий Васильевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф.

Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 53.

Цвильман Гирш Овсеевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 232.

Ярославский хлебозавод № 1, ныне —

АО «Хлебозавод № 1» («Мир Сдобрино»)

ГАЯО. Ф. Р-2190. Предисловие; Оп. 1. Д. 23. Л. 135; Д. 31. Л. 135, 136; Оп. 4. Д. 16. Л. 7, 21; Д. 17. Л. 47; Д. 104. Л. 2–9 об.

РЫБИНСК — «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

Энергетика

Рыбинская ГЭС, ныне — филиал ПАО «Рус-Гидро» — «Каскад Верхневолжских ГЭС»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-981. Предисловие; Оп. 1. Д. 1. Л. 5; Д. 2. Л. 15, 27, 28, 96–100; Д. 3. Л. 20–21 об., 36, 93–95; Д. 4. Л. 39–50, 53, 92, 103; Д. 5. Л. 48, 154, 156; Д. 7; Д. 10. Л. 189, 191; Д. 11. Л. 1; Д. 14. Л. 1–6; Д. 25. Л. 72, 73; Д. 106. Л. 24; Д. 122; Д. 132.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 74–77.

25 лет Угличской и Рыбинской ГЭС. Из опыта строительства и эксплуатации / под общей редакцией Н. А. Малышева и М. М. Мальцева. М.-Л., 1967. С. 102–105, 108–109, 299.

Журин Владимир Дмитриевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 81.

Машиностроение

Рыбинская судостроительная верфь имени В. Володарского, ныне — ООО «Верфь братьев Нобель»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-935. Предисловие; Оп. 1. Д. 73. Л. 182, 190–191, 197; Д. 87. Л. 9–28; Д. 89. Л. 19; Д. 93. Л. 1.

Беляков Ю. П. Завод на Волге. Документальные очерки возникновения и развития Рыбинского судостроительного завода имени Володарского. Ярославль, 1972. С. 70, 72.

Рыбинский завод дорожных машин, ныне — АО «Раскат»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-526. Предисловие; Оп. 1. Д. 231. Л. 26, 29, 60; Д. 248. Л. 39–41; Д. 265. Л. 71, 100; Д. 275. Л. 5 об. — 6; Д. 278. Л. 37; Оп. 5. Д. 12. Л. 2.

Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин. К 110-летию предприятия. Ярославль, 1980. С. 4.

Нечипоренко Всеволод Филиппович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 153.

Рыбинский завод полиграфического машиностроения, впоследствии — ОАО «Рыбинск-Полиграфмаш»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-94. Предисловие; Оп. 1. Д. 238. Л. 8, 30; Д. 240. Л. 1–5, 9; Д. 244. Л. 76; Д. 249. Л. 58; Д. 250. Л. 18 об., 53; Д. 262. Л. 51, 63 об. — 64; Д. 1383. Л. 9, 101; Д. 1653. Л. 8, 11, 19, 31.

Манин Василий Дмитриевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 136.

Рыбинский машиностроительный завод, ныне — ПАО «ОДК-Сатурн»

РбФ ГАЯО. Ф. Р-1455. Предисловие; Оп. 1. Д. 1. Л. 37–38 об.; Д. 2. Л. 3–11, 13, 17, 19–26, 28–30, 32–33, 100–101 об., 155; Д. 5. Л. 11.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Л. 1416. Л. 31–35; Д. 1418. Л. 56, 88–91.

Баландин Василий Петрович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 17.

Григорьев Георгий Михайлович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 57.

Сова Серафим Максимович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 203.

Рыбинский судостроительный завод, ныне — АО «Судостроительный завод “Вымпел”»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-42. Предисловие; Оп. 1. Д. 71. Л. 3, 7–9, 36, 84–84 об.; Д. 72. Л. 3, 43–45, 75–77; Оп. 2. Д. 39. Л. 7–41; Д. 57. Л. 4, 7–9, 37, 65–66; Д. 58; Д. 59; Д. 65. Л. 33–38, 41–62; Д. 77. Л. 2; Ф. Р-386. Оп. 1. Д. 311.

ЦДНИ ГАЯО. Ф. 272. Оп. 224. Д. 1416. Л. 27; Д. 1418. Л. 56, 75, 78.

Беляков Ю. П. Рыбинские корабли. Документальные очерки истории головного завода объединения. Ярославль, 1981. С. 5, 10, 60, 69, 74–75, 81, 85–86, 98.

Самсонов Федор Степанович // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 192.

Щербина Николай Васильевич // Ярославский край в XX веке. Кто есть кто? Предприниматели. Руководители промышленно-производственного комплекса. Историко-биографический справочник / под ред. д. и. н., проф. Ю. Ю. Иерусалимского. Ярославль : ООО «Студия Д'артС», 2007. С. 244.

Химическая промышленность

Рыбинская спичечная фабрика «Маяк», впоследствии — ГУП «Маяк»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-50. Предисловие; Оп. 1. Д. 560. Л. 5; Оп. 4. Д. 140. Л. 77, 174, 176, 186, 243, 265;

Д. 142. Л. 213; Д. 145. Л. 103, 206; Д. 147. Л. 11, 92, 151, 174 об., 303; Д. 152. Л. 10, 62.

Промышленность стройматериалов

Рыбинская фабрика кровельных материалов, ныне — ООО «Технофлекс»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-1045. Предисловие; Оп. 1. Д. 78. Л. 35–36, 38, 45; Д. 91. Л. 27; Д. 97. Л. 2, 4; Д. 103. Л. 9; Д. 111. Л. 1–3; Д. 112. Л. 12; Д. 119. Л. 2, 6 об., 44, 48–52.

Деревообрабатывающая промышленность

Рыбинская бумажная фабрика «Искра Октября», ныне — ООО «Техническая бумага»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-528. Предисловие; Оп. 1. Д. 145. Л. 46; Д. 152. Л. 111 об., 112 об.; Д. 154. Л. 13; Д. 155. Л. 26; Д. 166. Л. 3; Д. 171. Л. 2, 9; Д. 173. Л. 62 об.; Д. 175. Л. 22; Д. 177. Л. 78.

Рыбинская правда. 1942. 23 августа. №197; 1942. 15 сентября. №216.

Легкая промышленность

Рыбинский кожевенный завод имени В. И. Ленина, ныне — ООО «Рыбинский кожевенный завод»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-7. Оп. 1. Д. 121. Л. 15; Р-45. Предисловие; Оп. 1. Д. 73. Л. 44–50; Д. 81. Л. 56, 57, 58, 71; Д. 89. Л. 87, 101; Д. 91. Л. 1; Д. 94. Л. 48; Д. 101. Л. 1, 10, 20.

Список фабрик, заводов и других промышленных предприятий Ярославской губернии по данным Всероссийской промышленной и профессиональной переписи 1918 года. М., 1920.

Пищевая промышленность

Рыбинская кондитерская фабрика имени 1 Мая, впоследствии — ЗАО «РАОКОН»

РБФ ГАЯО. Ф. Р-530. Предисловие; Оп. 2. Д. 27. Л. 14; Д. 29. Л. 10, 13; Д. 33. Л. 8, 9, 12, 21; Д. 34. Л. 3, 10, 16; Д. 35. Л. 23; Д. 37. Л. 7, 13, 14; Д. 40. Л. 46, 47, 51; Д. 43. Л. 24; Д. 57. Л. 17, 22, 24, 25; Д. 61. Л. 43; Оп. 4. Д. 31. Л. 50; Д. 34. Л. 155; Д. 36. Л. 62; Д. 42. Л. 15.



Перечень использованных фондов ГКУ ЯО «Государственный архив Ярославской области»

- Ф. Р-104. Комбинат технических тканей «Красный Перекоп»
Ф. Р-135. Ярославский завод «Пролетарская свобода»
Ф. Р-159. Ярославский завод «Победа рабочих»
Ф. Р-199. Ярославская кондитерская фабрика «Путь к социализму»
Ф. Р-296. ТОО «Хром»
Ф. Р-450. Ярославский моторный завод
Ф. Р-490. Ярославский радио-завод
Ф. Р-493. Ярославская фабрика валяной обуви
Ф. Р-851. Завод №50
Ф. Р-903. Сидоров И. И.
Ф. Р-923. Румянцев В. Г.
Ф. Р-1269. Ярославский городской Совет народных депутатов и его исполком
Ф. Р-1370. Ярославская табачная фабрика имени В. И. Ленина
Ф. Р-1683. Ярославский спиртоводочный комбинат
Ф. Р-2069. Ярославское ПО «Лаккокраска»
Ф. Р-2190. Ярославское ПО «Ярославльхлебпром»
Ф. Р-2209. Ярославский хлебо-завод №1
Ф. Р-2217. Ярославский завод РТИ
Ф. Р-2243. Ярославское объединение «Североход»
- Ф. Р-2296. Ярославский электро-машиностроительный завод
Ф. Р-2301. Ярославский шинный завод
Ф. Р-2350. Ярославский завод «Красный маяк»
Ф. Р-2365. Ярославская фабрика технических тканей
Ф. Р-2368. Ярославский завод синтетического каучука
Ф. Р-2378. Ярославская ТЭЦ
Ф. Р-2380. Ярославский областной Совет народных депутатов и его исполком
Ф. Р-2416. Ярославский завод асбестовых технических изделий
Ф. Р-2418. Ярославское ПО «Ярполимермаш»
Ф. Р-2463. ОАО «Парижская коммуна»
Ф. Р-2480. ПО «Ярославрезинотехника»
Ф. Р-2487. Департамент профессионального образования и подготовки кадров
Ф. Р-2547. Ярославское ПО «Ярэнерго»
Ф. Р-2793. Школа ФЗО №17
- Филиал ГКУ ЯО ГАЯО
в г. Рыбинске**
- Ф. Р-3. Рыбинский городской Совет народных депутатов
Ф. Р-42. Рыбинский судостроительный завод
- Ф. Р-45. Рыбинский кожевенный завод имени В. И. Ленина
Ф. Р-50. Рыбинская спичечная фабрика «Маяк»
Ф. Р-94. Рыбинское ПО «Полиграфмаш»
Ф. Р-526. ОАО «Раскат»
Ф. Р-528. Рыбинская бумажная фабрика «Искра Октября»
Ф. Р-530. ЗАО «Рыбинская кондитерская фабрика»
Ф. Р-935. ОАО «Судостроительный завод «Слип»»
Ф. Р-981. Каскад №1 «Ярэнерго»
Ф. Р-1045. Рыбинский завод кровельных материалов
Ф. Р-1455. ОАО НПО «Сатурн»
Ф. Р-2165. ОАО «Ярославский вагоноремонтный завод»
Ф. Р-2179. Ярославский паровозоремонтный завод
Ф. Р-2223. Ярославский судостроительный завод
- Филиал ГКУ ЯО ГАЯО —
Центр документации
новейшей истории**
- Ф. 272. Ярославский обком КПСС
Ф. 7302. Коллекция фотодокументов

Список сокращений

АО — акционерное общество	ОААТ — отдел автоматизированных архивных технологий
АССР — Автономная советская социалистическая республика	ОКБ — опытно-конструкторское бюро
БРИЗ — бюро рационализации и изобретательства	ООО — общество с ограниченной ответственностью
ВКП (б) — Всесоюзная коммунистическая партия большевиков	ОТК — отдел технического контроля
ВСНХ — Высший совет народного хозяйства	ПАО — публичное акционерное общество
ВЦСПС — Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов	ПСО — пожарно-сторожевая охрана
ГКУ ЯО ГАЯО — Государственное казенное учреждение Ярославской области «Государственный архив Ярославской области»	РбФ ГАЯО — Филиал Государственного архива Ярославской области в г. Рыбинске
ГРЭС — государственная районная электростанция	РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия
ГУП — государственное унитарное предприятие	РСФСР — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
ГЭС — гидроэлектростанция	РУ — ремесленное училище
ЗАО — закрытое акционерное общество	СК — синтетический каучук
ИТР — инженерно-технические работники	СНК — Совет народных комиссаров
КБ — конструкторское бюро	ССР — Советская социалистическая республика
МАИ — Московский авиационный институт	СССР — Союз Советских Социалистических республик
НКАП (Наркомавиапром) — народный комиссариат авиационной промышленности	ТЭЦ — теплоэлектроцентраль
НКВД — народный комиссариат внутренних дел	ФЗО — фабрично-заводское обучение
НКХП (Наркомхимпром) — народный комиссариат химической промышленности	ФЗУ — фабрично-заводское ученичество
ОАО — открытое акционерное общество	ЦДНИ ГАЯО — Центр документации новейшей истории Государственного архива Ярославской области
ОИО и ПД — отдел информационного обеспечения и публикации документов	ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения
	ЦК — центральный комитет
	ЯПРЗ — Ярославский паровозоремонтный завод
	ЯХМ — Ярославский художественный музей



Содержание

Предисловие	9
-------------------	---

ЯРОСЛАВЛЬ — ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

Энергетика

Ярославская ТЭЦ, ныне — Ярославская ТЭЦ №1 ПАО «ТГК-2»	17
--	----

Машиностроение

Урочский вагоноремонтный завод, ныне — АО «Ярославский вагоноремонтный завод “Ремпутьмаш”»	22
--	----

Ярославский автомобильный завод, ныне — ПАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод)	24
---	----

Ярославский завод «Красный маяк»	30
--	----

Ярославский машиностроительный завод «Пролетарская свобода», ныне — ОАО «Пролетарская свобода»	33
--	----

Ярославский паровозоремонтный завод, ныне — Ярославский электровозоремонтный завод имени Б. П. Бещева ОАО «Желдорреммаш»	37
--	----

Ярославский судостроительный завод, ныне — ПАО «Ярославский судостроительный завод»	40
---	----

Ярославский тормозной завод, ныне — АО «Ярославский радиозавод»	44
---	----

Ярославский электромашиностроительный завод, ныне — АО «Ярославский электромашиностроительный завод “Элдин”»	48
--	----

Химическая промышленность

Завод №151, ныне — АО «Ярославль — Резинотехника»	55
---	----

Ярославский асбестовый завод, ныне — ОАО «Фритекс»	58
--	----

Ярославский завод «Свободный труд», впоследствии — ОАО «Лакокраска» ...	61
---	----

Ярославский завод синтетического каучука, впоследствии — ОАО «СК Премьер»	67
---	----

Ярославский лакокрасочный завод «Победа рабочих», ныне — ОАО «Русские краски»	72
---	----

Ярославский механический завод, ныне — АО «Ярполимермаш—Татнефть» ...	77
Ярославский подошвенно-регенератный завод, ныне — АО «Ярославский завод резиновых технических изделий»	81
Ярославский шинный завод, ныне — АО «Ярославский шинный завод» АО «Кордиант»	85
Промышленность стройматериалов	
Завод №50, ныне — Завод №50 АО «Мостостройиндустрия»	91
Лесозаготовительная промышленность	
Ярославский лесозавод «Парижская коммуна», ныне — Завод «Парижская коммуна» ООО «Технофлекс»	94
Легкая промышленность	
Ярославская валяно-сапожная фабрика «Упорный труд», ныне — ООО «Ярославская фабрика валяной обуви»	96
Ярославская кордная фабрика, ныне — АО «Корд»	99
Ярославская обувная фабрика «Североход», ныне — Фабрика «Североход» ООО «Спорт-Индустрия»	104
Ярославская прядильно-ткацкая фабрика «Красный Перекоп», ныне — ОАО «Ярославский комбинат технических тканей “Красный Перекоп”»	108
Ярославский кожевенный завод имени Р. Люксембург, ныне — АО «Ярославский кожевенный завод» («Хром»)	113
Пищевая промышленность	
Ярославская кондитерская фабрика «Путь к социализму», впоследствии — ЗАО «Ярославлькондитер»	115
Ярославская махорочная фабрика имени В. И. Ленина, впоследствии — ЗАО «Империал Табакко Ярославль»	118
Ярославский ликеро-водочный завод, ныне — ОАО «Ликеро-водочный завод “Ярославский”»	122
Ярославский хлебозавод №1, ныне — АО «Хлебозавод №1» («Мир Сдобрино»)	126

РЫБИНСК — ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

Энергетика

Рыбинская ГЭС, ныне — филиал ПАО «РусГидро» — «Каскад Верхневолжских ГЭС»	133
--	-----

Машиностроение

Рыбинская судостроительная верфь имени В. Володарского, ныне — ООО «Верфь братьев Нобель»	137
Рыбинский завод дорожных машин, ныне — АО «Раскат»	139
Рыбинский завод полиграфического машиностроения, впоследствии — ОАО «Рыбинск-Полиграфмаш»	141
Рыбинский машиностроительный завод, ныне — ПАО «ОДК-Сатурн»	145
Рыбинский судостроительный завод, ныне — АО «Судостроительный завод “Вымпел”»	149

Химическая промышленность

Рыбинская спичечная фабрика «Маяк», впоследствии — ГУП «Маяк»	152
---	-----

Промышленность стройматериалов

Рыбинская фабрика кровельных материалов, ныне — ООО «Технофлекс»	154
---	-----

Деревообрабатывающая промышленность

Рыбинская бумажная фабрика «Искра Октября», ныне — ООО «Техническая бумага»	156
--	-----

Легкая промышленность

Рыбинский кожевенный завод имени В. И. Ленина, ныне — ООО «Рыбинский кожевенный завод»	158
---	-----

Пищевая промышленность

Рыбинская кондитерская фабрика имени 1 Мая, впоследствии — ЗАО «РАОКОН»	161
--	-----

Список источников и литературы	163
--------------------------------------	-----

Перечень использованных фондов ГКУ ЯО «Государственный архив Ярославской области»	171
--	-----

Список сокращений	172
-------------------------	-----

★ **ПОКОЛЕНИЮ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ПОСВЯЩАЕТСЯ**
Ярославль и Рыбинск —
города трудовой доблести

Сборник документов

Составитель О. В. Кузнецова

Ответственный редактор М. А. Нянковский

Корректор Т. В. Чупина

Оформление М. Е. Бороздинского

ISBN 978-5-90604-148-7



Издательство ООО «Академия 76»

150049, Ярославль, Рыбинская ул., 59–22

nyankovskiyta@yandex.ru

Подписано в печать 20.03.2025. Формат 84 × 108 1/16.

Гарнитура Arnold. Бумага офсетная. Печать офсетная.

Усл. печ. л. 18,48. Тираж 500 экз. Заказ № .

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного
электронного оригинал-макета в ООО «Ярославский полиграфкомбинат»
150049, Ярославль, ул. Свободы, 97